

9.4 Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen*)

Land	Jahr	Versand		Empfang		Internationaler Durchgangsverkehr	Güterbeförderung insgesamt ¹⁾	Effektivtonnenkilometer
		insgesamt	darunter nach dem Ausland	insgesamt	darunter aus dem Ausland			
1 000 t								
Mill.								
Niederlande	1973	182 067	87 308	139 763	45 004	27 667	254 738	31 997
	1974	181 907	96 004	133 631	47 728	30 109	259 744	33 196
	1975	167 236	87 719	123 404	43 887	24 682	235 805	29 597
Österreich	1973	2 184	941	5 180	3 937	1 201	7 322	1 545
	1974	2 208	953	5 010	3 755	1 310	7 273	1 618
	1975	2 629	1 469	4 619	1 359	915	7 004	1 412
Polen	1973	10 048	529	9 717	198	—	10 246	1 945
	1974	12 182	570	11 904	292	—	12 474	2 347
	1975	14 650	653	14 240	243	—	14 893	1 950
Schweiz	1973	244	244	8 242	8 242	1 117	9 603	50
	1974	288	287	9 101	9 100	1 154	10 542	56
	1975	331	330	7 913	7 913	705	8 949	49
Tschechoslowakei	1973	3 339	1 321	3 337	1 318	—	4 657	2 374
	1974	3 031	1 434	3 226	1 629	—	4 661	2 757
	1975	3 848	1 348	4 163	1 664	—	5 512	2 510

*) Die Zahlen beziehen sich auf alle Güter, die von Schiffen aller Flaggen in den Häfen des betreffenden Landes geladen oder gelöscht worden sind.

1) Die Güterbeförderung setzt sich zusammen aus dem Empfang insgesamt + Versand nach dem Ausland + Internationaler Durchgangsverkehr.

2) Die Zahlenangaben über den Versand nach bzw. Empfang aus dem Ausland enthalten auch den Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

9.5 Bestand der Handelsflotten*)

1 000 BRT

Land	1975		1976		Land	1975		1976	
	insgesamt	darunter Tanker	insgesamt	darunter Tanker		insgesamt	darunter Tanker	insgesamt	darunter Tanker
Europa					Amerika				
Bundesrepublik Deutschland	8 517	2 756	9 265	3 348	Argentinien	1 447	556	1 470	556
Deutsche Demokratische Republik und Berlin (Ost)	1 389	289	1 437	294	Bermuda	1 450	1 025	1 562	1 085
Belgien	1 358	367	1 499	378	Brasilien	2 691	1 045	3 096	1 158
Bulgarien	937	300	933	279	Chile	386	88	410	88
Dänemark	4 478	2 196	5 143	2 524	Kanada ¹⁾	2 566	309	2 639	281
Finnland	2 002	1 149	2 115	1 137	Kolumbien	209	5	212	12
Frankreich	10 746	7 255	11 278	7 695	Mexiko	575	316	594	316
Griechenland	22 527	8 318	25 035	8 938	Panama	13 667	5 752	15 631	6 151
Großbritannien und Nordirland ..	33 157	16 969	32 923	17 166	Peru	518	70	525	70
Irland	210	7	202	6	Venezuela	516	308	543	301
Italien	10 137	4 244	11 078	4 915	Vereinigte Staaten ²⁾	14 587	5 267	14 908	5 702
Jugoslawien	1 873	250	1 944	226	Asien				
Niederlande	5 679	2 711	5 920	2 928	China (Taiwan)	1 450	334	1 484	366
Norwegen	26 154	14 061	27 944	15 673	China, Volksrepublik ²⁾	2 828	622	3 589	895
Polen	2 817	308	3 263	565	Indien	3 869	657	5 094	1 131
Portugal	1 210	527	1 174	510	Indonesien	859	94	1 046	104
Rumänien	777	244	994	246	Israel	451	0	482	0
Schweden	7 486	3 083	7 971	3 730	Japan	39 740	18 217	41 663	19 746
Schweiz	194	6	213	6	Korea, Republik	1 624	657	1 796	664
Sowjetunion	19 236	3 739	20 668	4 185	Kuwait	991	615	1 107	706
Spanien	5 433	2 622	6 028	3 091	Pakistan	479	16	483	16
Türkei	995	336	1 079	340	Philippinen	879	221	1 018	298
Afrika					Singapur	3 892	1 440	5 482	2 652
Ägypten	301	106	376	126	Zypern	3 221	537	3 114	509
Liberia	65 820	42 098	73 477	48 071	Australien und Ozeanien				
Somalia	1 813	164	1 793	250	Australien	1 205	263	1 247	288
Südafrika	566	27	477	27	Neuseeland	163	.	164	32
					Welt ...	342 162	154 137	372 000	172 927

*) Stand jeweils am 30. 6. — Nur Schiffe mit mechanischem Antrieb und mit einem Bruttoreaumgehalt von 100 Reg.-Tons und mehr (1 RT = 2,83 m³), einschl. der Segelschiffe mit Hilfsantrieb.

1) Einschl. der Handelsschiffe auf den Großen Seen.

2) Einschl. der Reserveflotte (1975: etwa 2,0 Mill. BRT, 1976: etwa 1,7 Mill. BRT).

3) Unvollständige Zahlen.