

16.7 Index der Seefrachtraten

Land	Frachtsektor Charterform Schiffsklasse	Original- basis	Durchschnitt							
			1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
			Linienfahrt (umbasiert auf 1970 = 100)							
Bundesrepublik Deutschland	Insgesamt	1965	96	100	110	115	123	164	179	188
	Stückgut	1965	97	100	111	116	122	160	176	186
	Massengut	1965	92	100	109	113	128	186	195	201
			Trampfahrt¹⁾ (umbasiert auf 1970 = 100)							
Bundesrepublik Deutschland	Zeitcharter	2. Halbj. 1972	207 ²⁾	248 ²⁾	117 ²⁾	118 ²⁾
Großbritannien und Nordirland	Zeitcharter insges. ...	1968	56	100	54	56	144	157	67	71
	9 000 — 16 000 tdw.	1968	74	100	70	70	147	210	132	128
	20 000 — 40 000 tdw.	1968	58	100	59	60	153	181	89	89
	über 40 000 tdw.	1968	50	100	47	50	134	126	45	54
Norwegen	Reisecharter	7. 65-6. 66 ³⁾	71	100	68	62	135	182	119	112
	Zeitcharter	1971	68	100	80	83	183	240	137	140
COMECON-Länder	Reisecharter									
	1 000 — 1 100 tdw.	1964	92	100	83	108	164	245	175	234
	2 000 — 5 500 tdw.	1964	85	100	85	87	158	246	162	172
	8 000 tdw. u. mehr	1964	70	100	72	73	162	250	128	141
Vereinigte Staaten	Reisecharter	1972	82	100	87	78	108	238	151	136
	Zeitcharter ⁴⁾	1972	75	100	72	69	131	169	116	113
			Tankerfahrt¹⁾ (Worldscale = 100)							
Bundesrepublik Deutschland	Reisecharter insges. ..	Worldscale ⁵⁾	94	186	108	77	217	139	74	74
	Rohöl	Worldscale ⁵⁾	90	182	102	68	192	98	52	50
	Ölprodukte	Worldscale ⁵⁾	106	202	121	106	301	206	101	109
Großbritannien und Nordirland	Reisecharter, Rohöl ..	Worldscale ⁵⁾	69 ⁶⁾	189	103	82	231	141	75	85
	Reise- und Zeitcharter ⁷⁾									
	16 500 — 24 999 tdw.	Worldscale ⁵⁾	84 ⁶⁾	128	130	115	174	211	146 ⁶⁾	132
	25 000 — 44 999 tdw.	Worldscale ⁵⁾	82 ⁶⁾	117	122	102	152	179	128 ⁶⁾	118
	45 000 — 79 999 tdw.	Worldscale ⁵⁾	64 ⁶⁾	87	102	80	112	121	83	77
	80 000 — 159 999 tdw.	Worldscale ⁵⁾	57 ⁶⁾	77	88	69	101	97	63	57
	160 000 — 319 999 tdw.	Worldscale ⁵⁾	78	57	50
Norwegen	Reisecharter									
	30 000 — 59 999 tdw.	Worldscale ⁵⁾	87	196	107	84	234	132	70	82

¹⁾ Einschl. Zeitcharter (Schiffsmieten).

²⁾ Zahlen auf Originalbasis.

³⁾ Durchschnitt Juli 1965 bis Juni 1966.

⁴⁾ Mehr als 6 Monate Zeitbeschäftigung.

⁵⁾ Grundraten der Worldscale Tanker Nominal Freight Scale vom 15. 9. 1969; vorher Scale-Intascale-Grundraten.

⁶⁾ Durchschnitt Januar bis September.

⁷⁾ Vom Kalenderjahr abweichende Zwölfmonatsmittel des Average Freight Rate Assessment, London, für Rohöltransporte (in Tankern von 16 500 bis 44 999 tdw.; vor dem 16. 7. 1975 auch für Transporte von Ölprodukten).

⁸⁾ Durchschnitt 16. 7. bis 15. 11. 1975.

16.8 Preise im Luftverkehr für Hin- und Rückflug ab Frankfurt am Main^{*)}

DM

Von Frankfurt a. M. nach		Klasse ¹⁾	Durchschnitt							
Land	Zielort		1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
Bundesrepublik Deutschland	Berlin (West) ²⁾	I	192	198	210	220	238	279	296	318
		E	136	143	153	161	176	207	220	235
	Hamburg	I	312	338	358	364	388	434	448	482
Australien	Sydney ³⁾	I	8 174	7 954	8 038	8 316	8 204	8 066	8 202	7 716
		E	5 204	5 064	5 126	5 320	5 242	5 152	5 228	4 928
	Brasilien	Rio de Janeiro	I	5 538	5 162	5 028	4 932	4 868	4 868	5 312
Frankreich	Paris	I	3 242	3 060	3 066	3 116	3 076	3 136	3 440	3 650
		E	357	348	374	402	426	540	596	616
	Großbritannien und Nordirland	London	I	275	266	282	306	324	404	444
Indien	Kalkutta	I	531	528	578	596	616	754	828	854
		E	385	372	386	398	412	502	550	570
	Iran	Teheran	I	5 017	4 756	4 810	4 834	4 748	4 750	4 892
Iran	Teheran	I	3 288	3 116	3 158	3 182	3 126	3 128	3 220	3 070
		E	3 050	2 892	2 888	2 890	2 874	3 012	3 350	3 496
	Italien	Rom	I	2 098	1 990	1 990	1 998	2 074	2 074	2 306
Japan	Tokio ³⁾	I	640	612	630	660	702	858	960	1 020
		E	466	444	450	472	504	614	688	732
	Schweden	Stockholm	I	8 693	8 242	8 030	8 266	8 176	7 968	8 554
Schweiz	Zürich	I	5 234	4 962	4 842	5 002	4 942	4 814	5 168	4 834
		E	921	892	950	1 038	1 114	1 362	1 504	1 560
	Spanien	Madrid	I	705	672	688	734	770	936	1 038
Südafrika	Johannesburg	I	268	264	288	320	330	402	440	454
		E	186	180	198	222	228	276	304	314
	Vereinigte Staaten	New York	I	799	754	768	804	822	990	1 092
Vereinigte Staaten	New York	E	591	558	570	600	630	768	846	882
		I	5 407	5 126	5 062	5 084	5 032	5 026	5 216	5 178
		E	2 963	2 810	2 872	3 012	2 998	3 030	3 158	3 158
Vereinigte Staaten	New York	I	3 221	3 054	3 054	3 016	2 974	3 158	3 482	3 660
		E	2 020	1 914	1 966	1 862	1 774	1 842	2 008	2 030

^{*)} IATA-Kartellpreise für den Linienverkehr. Zeitweilige Preisunterbietungen einzelner IATA-Fluggesellschaften konnten nicht berücksichtigt werden. Ab 1. 11. 1971 einschl. Luftstrafengebühr für den grenzüberschreitenden Verkehr (rund 1% des Flugpreises).

¹⁾ I = 1. Klasse, E = Sparklasse (Economy- bzw. Touristenklasse).

²⁾ Unter Berücksichtigung des vom Berliner Senat gewährten Flugkostenzuschusses.

³⁾ Ostroute (über Indien).

⁴⁾ Bei der Berechnung der Durchschnittspreise der Sparklasse wurden die während der Hoch- und Zwischensaison erhöhten Flugpreise berücksichtigt.