

2.1 Bundesgebiet

Gegenstand der Nachweisung	1)	Einheit	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	Seite
Ausführüberschuß (+)	JS	Mill. DM	+18 372	+15 584	+15 670	+15 892	+20 278	+32 979	+50 846	+37 276	+34 469	+38 436	238
Index des Volumens													
Einfuhr	D	1970 = 100	76	89	100	111	122	129	127	131	152	159	240
Ausfuhr	D	1970 = 100	84	93	100	106	115	133	150	134	153	160	241
Index der Durchschnittswerte													
Einfuhr	D	1970 = 100	98	100	100	99	97	103	129	129	133	135	240
Ausfuhr	D	1970 = 100	95	97	100	103	103	107	123	132	134	136	241
Austauschverhältnis (Terms of Trade)	D	1970 = 100	97	97	100	104	107	104	95	102	101	101	—
Verkehr													
Eisenbahnverkehr													
Bestand ²⁾ an:													
Lokomotiven	JE	Anzahl	8 608	8 445	8 536	8 483	8 393	8 385	8 353	8 129	7 987	7 891	268
Personenwagen	JE	Anzahl	18 731	18 132	18 218	18 324	18 215	18 048	17 802	17 567	16 588	16 436	268
Güterwagen (ohne Privatwagen)	JE	1 000	277	278	283	287	286	286	289	291	292	290	268
Beförderte Personen	JS	Mill.	1 009	1 024	1 054	1 053	1 053	1 093	1 124	1 079	1 025	999	267
Geleistete Personenkilometer	JS	Mill.	34 985	37 156	38 129	36 892	39 638	39 765	40 568	37 727	36 451	36 600	267
Beförderte Güter	JS	Mill. t	346	380	392	362	366	386	404	329	343	324	267
Geleistete Tariftonnenkilometer	JS	Mill.	61 070	69 447	73 590	67 188	66 700	69 304	71 343	57 254	61 432	57 900	267
Straßenverkehr													
Straßen des überörtlichen Verkehrs	1. 1.	km	159 561	161 181	162 344	163 712	165 297	166 668	167 452	168 155	169 143	169 568	275
dar.: Bundesautobahnen	1. 1.	km	3 617	3 967	4 110	4 461	4 828	5 258	5 481	5 748	6 207	6 435	275
Bestand an zugelassenen Kraftfahrzeugen	1. 7.	1 000	14 391	15 343	16 783	18 028	19 025	20 072	20 424	21 011	22 108	23 309	275
dar.: Personenkraftwagen ³⁾	1. 7.	1 000	11 683	12 585	13 941	15 115	16 055	17 023	17 341	17 898	18 920	20 020	275
Lastkraftwagen	1. 7.	1 000	927	966	1 028	1 078	1 107	1 139	1 136	1 121	1 122	1 146	275
Zulassung fabrikneuer Kraftfahrzeuge	JS	1 000	1 612	2 064	2 347	2 389	2 373	2 260	1 888	2 323	2 572	2 832	278
dar.: Personenkraftwagen ³⁾	JS	1 000	1 425	1 841	2 107	2 152	2 143	2 031	1 693	2 106	2 312	2 561	278
Lastkraftwagen	JS	1 000	108	129	146	141	129	118	90	91	116	115	278
Personenbeförderung													
Linienverkehr													
Beförderte Personen	JS	Mill.	5 593	5 817	6 096	6 279	6 346	6 508	6 590	6 641	6 463	6 382	267
Geleistete Personenkilometer	JS	Mill.	40 798	43 230	45 123	47 429	48 305	49 759	50 182	50 614	49 718	49 237	267
Gelegenheitsverkehr													
Beförderte Personen	JS	Mill.	69	69	74	75	78	81	85	91	93	99	267
Geleistete Personenkilometer	JS	Mill.	12 026	12 393	13 256	13 097	14 053	14 660	15 826	17 048	17 789	19 912	267
Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen													
Beförderte Güter	JS	Mill. t	152	158	165	174	193	217	225	230	262	271	267
Geleistete Tariftonnenkilometer	JS	Mill.	37 755	39 876	41 881	44 528	49 157	55 862	58 528	59 325	68 603	71 481	267
Binnenschifffahrt													
Güterschiffe (Tragfähigkeit)	JE	1 000 t	4 684	4 627	4 524	4 493	4 498	4 448	4 312	4 222	4 135	4 020	283
Beförderte Güter	JS	Mill. t	233	234	240	230	228	246	252	227	230	233	267
Geleistete Effektivtonnenkilometer	JS	Mill.	47 932	47 650	48 813	44 991	43 969	48 480	50 972	47 565	45 804	49 254	267
dar.: auf Schiffen der Bundesrepublik													
Deutschland	JS	Mill.	27 263	27 101	27 957	26 104	25 118	27 350	28 620	26 470	25 455	2 613	286
Seeschifffahrt													
Handelsschiffe ⁴⁾	JE	1 000 BRT	7 066	7 478	8 441	8 417	7 820	7 432	8 297	8 689	9 024	9 313	289
Beförderte Güter	JS	Mill. t	109	118	132	126	128	142	155	131	145	144	267
dar.: im grenzüberschreitenden Verkehr	JS	Mill. t	106	115	129	123	124	138	150	127	140	139	291
Luftverkehr													
Beförderte Personen	JS	1 000	14 789	17 685	21 340	24 808	26 554	25 820	26 647	27 719	29 369	31 000	267
Geleistete Personenkilometer	JS	Mill.	4 549	5 417	6 551	7 541	8 110	7 781	8 085	8 430	8 952	9 286	267
Beförderte Güter	JS	1 000 t	231	286	315	340	381	414	430	412	484	554	267
Geleistete Effektivtonnenkilometer	JS	Mill.	84	103	117	126	139	150	156	153	186	213	267
Nachrichtenverkehr													
Briefsendungen	JS	Mill.	9 787	10 177	10 680	11 526	11 102	10 425	10 490	10 479	11 131	11 460	297
Orts- und Ferngespräche	JS	Mill.	8 141	9 107	10 216	11 679	13 132	13 517	13 897	14 063	15 310	16 237	297
Güterverkehr in Rohrfernleitungen													
Länge der Rohölleitungen	JE	km	1 571	1 579	1 579	1 579	1 579	1 579	1 579	1 579	1 579	1 579	297
Befördertes Rohöl	JS	1 000 t	67 050	73 641	80 739	81 973	86 420	90 958	82 410	71 830	80 155	76 358	297
Geleistete Effektivtonnenkilometer	JS	Mill.	13 692	14 773	15 122	16 265	16 739	16 831	15 157	13 086	14 494	13 983	297
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden													
dabei: Getötete	JS	1 000	340	339	378	369	379	354	331	338	360	379	299
Verletzte	JS	1 000	17	17	19	19	19	16	15	15	15	15	299
	JS	1 000	469	472	532	518	529	488	447	458	481	508	299

1) D = Durchschnitt, JS = Jahressumme, JE = Jahresende.

2) Einschl. Nichtbundeseigene Eisenbahnen.

3) Einschl. Kombinationskraftwagen.

4) Bis einschl. 1970 alle Handelsschiffe, ab 1971 nur solche mit 100 BRT und mehr.