

## 13.1 Personenverkehr der Verkehrswege

Mill.

Verkehrszweig	1973		1974		1975		1976		1977 <sup>1)</sup>	
	Beförderte Personen	Personen-kilometer								
Eisenbahnverkehr <sup>2)</sup> .....	1 093	39 765	1 124	40 568	1 079	37 727	1 025	36 451	999	36 600
Straßenverkehr										
Allgemeiner Linienverkehr <sup>3)</sup> .....	5 951	38 787	6 006	39 030	6 049	39 418	5 862	38 355	5 763	37 885
Sonderformen des Linienverkehrs <sup>4)</sup> .....	558	10 971	584	11 152	592	11 196	601	11 363	618	11 352
Gelegenheitsverkehr <sup>5)</sup> .....	81	14 660	85	15 826	91	17 048	93	17 789	99	19 912
Luftverkehr <sup>6)</sup> .....	26	7 781	27	8 085	28	8 430	29	8 952	31	9 286

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Einschl. S-Bahn-Verkehr, ohne Kraftwagenverkehr.

3) Verkehr mit Straßenbahnen und Obussen sowie Kraftfahrzeug-Linienverkehr nach § 42 PBefG (ohne dessen Sonderformen).

4) § 43 PBefG (Berufsverkehr, Schülerfahrten, Markt- und Theaterfahrten) und Freigestellter Schülerverkehr.

5) § 48 PBefG (Ausflugsfahrten, Ferientziel-Reisen) und § 49 Abs. 1 PBefG (Verkehr mit Mietomnibussen).

6) Bei Personenkilometern sind nur die im Inland geflogenen Pkm nachgewiesen. Diese Angaben sind nicht mit den Nachweisungen in Tabelle 9.7, S. 660 vergleichbar.

## 13.2 Güterverkehr der Verkehrswege

## 13.2.1 Entwicklung des Güterverkehrs

Verkehrszweig	1973		1974		1975		1976		1977 <sup>1)</sup>	
	Beförderte Güter	Tonnen-kilometer <sup>2)</sup>	Beförderte Güter	Tonnen-kilometer <sup>2)</sup>						
	Mill. t	Mill. tkm	Mill. t	Mill. tkm						
Eisenbahnverkehr <sup>3)</sup> .....	386,0	69 304	404,2	71 343	329,0	57 254	342,7	61 432	324,4	57 900
Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen.....	216,7	55 862	224,6	58 528	229,9	59 325	262,2	68 603	271,4	71 481
Nahverkehr mit Lastkraftfahrzeugen <sup>4)</sup> .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Binnenschiffsverkehr.....	245,8	48 480	252,1	50 972	227,3	47 565	230,0	45 804	232,5	49 254
Seeverkehr.....	141,9	—	154,7	—	131,4	—	144,9	—	144,0	—
Luftverkehr <sup>5)</sup> .....	0,4	150	0,4	156	0,4	153	0,5	186	0,6	213
Rohrfernleitungen <sup>6)</sup> .....	91,0	16 831	82,4	15 157	71,8	13 086	80,2	14 494	76,9	14 114

## 13.2.2 Güterverkehr 1976 nach Hauptverkehrsbeziehungen

Mill. t

Verkehrszweig	Beförderte Güter insgesamt	Verkehr			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs-verkehr
		innerhalb des Bundesgebietes	mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)		V	E	
			V = E	V			
V = Versand, E = Empfang →							
Eisenbahnverkehr <sup>1)</sup> .....	342,7 <sup>2)</sup>	245,9	6,1	6,6	32,2	27,6	6,4
Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen.....	262,2 <sup>3)</sup>	193,3	0,0	0,2	24,4	26,8	7,6
Binnenschiffsverkehr.....	230,0	82,5	1,7	1,8	46,5	87,5	10,0
Seeverkehr.....	144,9	4,9	0,8	0,1	28,3	110,8	—
Luftverkehr <sup>4)</sup> .....	0,5	—	—	—	0,2	0,2	0,1 <sup>5)</sup>
Rohrfernleitungen <sup>6)</sup> .....	80,2	20,8	—	—	—	59,3	—

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Nachgewiesen werden bei Eisenbahnverkehr und Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen die Tariftonnenkilometer (= wirkliches Gewicht mal Tarifentfernung), bei den übrigen die Tariftonnenkilometer (= wirkliches Gewicht mal Tarifentfernung) (= wirkliches Gewicht mal zurückgelegte Entfernung). Es wird die auf das Bundesgebiet entfallende Entfernung berücksichtigt, im Straßengüterfernverkehr ggf. einschl. der Entfernung zwischen Berlin (West) und dem übrigen Bundesgebiet.

3) Frachtpflichtiger Wagenladungsverkehr, Stückgut- und Dienstgutverkehr; ohne Kraftwagenverkehr.

4) Ohne grenzüberschreitenden Verkehr, letzte Erhebung 1970.

5) Frachtbeförderung ohne Post.

6) Nur Transport von rohem Erdöl.

7) Einschl. 2,8 Mill. t Stückgut und 15,2 Mill. t Dienstgut, die nicht nach Verkehrsbeziehungen aufgliedert werden können.

8) Einschl. 5,3 Mill. t Stückgut und 4,6 Mill. t im Werkfernverkehr, die nicht nach Verkehrsbeziehungen aufgliedert werden können.

9) Gebrochener und ungebrochener Durchgangsverkehr.