

## 13.3 Bestände, Betriebs- und Verkehrsleistungen der Eisenbahnen\*)

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1975			1976		
		insgesamt	Deutsche Bundesbahn	Nicht-bundeseigene Eisenbahnen <sup>1)</sup>	insgesamt	Deutsche Bundesbahn	Nicht-bundeseigene Eisenbahnen <sup>1)</sup>
<b>Verkehrsleistungen (einschl. Schiffsverkehr)</b>							
Öffentlicher Personenverkehr							
Beförderte Personen	Mill.	1 079	1 015	64	1 025	963	61
Personenkilometer	Mill.	37 727	37 122	605	36 451	35 892	559
Mittlere Reiseweite	km	35	37	10	36	37	9
Gepäckverkehr	1 000 t	2 279	2 274	5	2 697	2 692	5
Expresgutverkehr							
Beförderte Güter	1 000 t	590	568	21	559	537	22
Tariflonnenkilometer	Mill.	168	168	1	163	162	1
Güterverkehr							
Beförderte Güter <sup>2)</sup>	1 000 t	329 042	300 337	63 326	342 707	312 386	67 701
Frachtpflichtiger Verkehr	1 000 t	314 364	286 016	62 970	327 513	297 520	67 374
Wagenladungsverkehr	1 000 t	311 351	283 261	62 711	324 732	294 983	67 129
Stückgutverkehr	1 000 t	3 013	2 755	259	2 781	2 537	244
Dienstgutverkehr	1 000 t	14 678	14 321	357	15 194	14 866	328
Tariflonnenkilometer	Mill.	57 254	56 330	924	61 432	60 477	955
Frachtpflichtiger Verkehr	Mill.	55 092	54 172	920	59 219	58 268	951
Wagenladungsverkehr	Mill.	54 102	53 187	915	58 301	57 355	946
Stückgutverkehr <sup>2)</sup>	Mill.	990	985	5	918	913	5
Dienstgutverkehr	Mill.	2 161	2 157	4	2 213	2 209	4
Mittlere Versandweite <sup>2)</sup>	km	174	188	15	179	194	14
<b>Verkehrseinnahmen<sup>3)</sup></b>							
Personen- und Gepäckverkehr	Mill. DM	3 291	3 229	63	3 259	3 197	62
Expresgut- und Güterverkehr	Mill. DM	7 384	7 046	338	7 862	7 515	347

\*) Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.

1) 1975 = 121 und 1976 = 120 nichtbundeseigene Eisenbahnen.

2) In den Beförderungsmengen der DB und der NE ist der Wechselverkehr im frachtpflichtigen Wagenladungsverkehr (1975 = 34,6 und 1976 = 37,4 Mill. t) zwischen diesen Bahnen jeweils enthalten, in der Menge insgesamt werden diese Güter nur einmal gezählt.

3) Nur Stückgutversand des öffentlichen Verkehrs.

4) Die mittlere Versandweite ist das Mittel der der Frachtberechnung zugrunde gelegten Tarifenfernungen (Tariflonnenkilometer: Beförderungsmenge).

5) Einnahmen einschl. Beförderungs- bzw. Umsatz-(Mehrwert-)steuer aus dem Schienen- und Schiffsverkehr.

## 13.4 Güterverkehr mit Eisenbahnen 1976\*)

## 13.4.1 Frachtpflichtiger Wagenladungsverkehr nach Entfernungsstufen und ausgewählten Güterhauptgruppen

Nr. der Systematik <sup>1)</sup>	Güterhauptgruppe	Ins-gesamt	Davon Entfernung von ... bis ... km									
			bis 50	51 100	101 150	151 200	201 250	251 300	301 400	401 500	501 700	701 und mehr
<b>Beförderte Güter in 1 000 t</b>												
<b>Insgesamt</b>		<b>324 732</b>	<b>127 860</b>	<b>39 174</b>	<b>27 772</b>	<b>20 145</b>	<b>19 928</b>	<b>20 171</b>	<b>25 174</b>	<b>12 028</b>	<b>21 592</b>	<b>10 887</b>
darunter:												
00-03, 06, 11-16	Nahrungs- und Genußmittel	19 804	7 200	3 795	1 113	1 385	1 055	544	1 344	716	1 182	1 472
01	darunter: Getreide	5 495	1 976	1 227	166	639	502	65	373	71	94	383
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	7 705	2 479	1 090	1 594	522	458	307	247	345	581	82
62, 63, 65	Steine u. a. Rohmaterialien, Salz	13 896	6 354	1 936	1 348	842	562	634	1 221	321	432	256
41, 45, 46	Erze und Metallabfälle	46 335	21 785	7 028	3 493	1 735	3 195	6 263	666	369	3 841	1 601
21-23	Feste mineralische Brennstoffe	79 495	46 087	7 080	3 382	2 349	4 763	5 001	5 801	2 090	2 294	648
31-34, 83	Mineralöl-, -erzeugnisse, Benzol	29 586	4 587	6 780	6 351	4 407	2 885	1 629	1 201	546	1 003	198
71, 72	Düngemittel	13 887	1 974	1 559	1 214	1 459	1 141	1 371	2 247	1 156	1 294	473
64, 69, 95	Mineralische Baustoffe, Glas, Glas-waren u. ä.	8 608	2 686	1 155	1 283	908	537	456	605	309	451	219
51-55	Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug	52 596	26 528	4 301	4 565	2 490	2 063	3 122	4 485	1 438	2 823	780
92-94, 96, 97	Maschinen, elektrotechnische Erzeugnisse, Metall- u. a. Halb- und Fertigwaren	8 652	1 155	528	465	541	655	685	1 264	880	1 445	1 034
<b>Geleistete Tariflonnenkilometer in Mill.<sup>2)</sup></b>												
<b>Insgesamt</b>		<b>58 301</b>	<b>2 964</b>	<b>2 882</b>	<b>3 467</b>	<b>3 506</b>	<b>4 522</b>	<b>5 530</b>	<b>8 704</b>	<b>5 365</b>	<b>12 695</b>	<b>8 665</b>
darunter:												
00-03, 06, 11-16	Nahrungs- und Genußmittel	3 965	220	278	138	244	231	151	466	318	699	1 221
01	darunter: Getreide	950	87	92	20	115	108	18	126	31	56	297
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1 255	59	88	189	92	103	86	86	153	337	62
62, 63, 65	Steine u. a. Rohmaterialien, Salz	1 975	181	130	181	146	127	174	441	141	251	203
41, 45, 46	Erze und Metallabfälle	6 902	512	449	432	306	731	685	227	154	2 212	1 196
21-23	Feste mineralische Brennstoffe	9 611	964	535	432	406	1 111	1 399	1 966	932	1 364	502
31-34, 83	Mineralöl-, -erzeugnisse, Benzol	4 702	139	570	768	751	637	445	408	247	583	153
71, 72	Düngemittel	3 652	52	111	154	256	256	377	797	515	754	380
64, 69, 95	Mineralische Baustoffe, Glas, Glas-waren u. ä.	1 516	80	87	162	155	121	122	209	137	266	177
51-55	Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug	7 664	556	300	585	432	463	855	1 547	646	1 682	597
92-94, 96, 97	Maschinen, elektrotechnische Erzeugnisse, Metall- u. a. Halb- und Fertigwaren	3 105	29	40	59	96	149	190	443	393	864	842

\*) Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969).

2) Ohne Schiffsverkehr, internationalen Militärgüterverkehr und bahneigene Lademittel.