

13.7 Straßen des überörtlichen Verkehrs

km

| Stichtag 1. 1. Land | Straßen des überörtlichen Verkehrs | | Bundes- auto- bahnen | Bundesstraßen | | Land(es)-, Staatsstraßen | | Kreissstraßen | |
|---------------------------|------------------------------------|---|----------------------------|---------------|---|--------------------------|---|---------------|---|
| | insgesamt | darunter Ortsdurch- fahrten ¹⁾ | | zusammen | darunter Ortsdurch- fahrten ¹⁾ | zusammen | darunter Ortsdurch- fahrten ¹⁾ | zusammen | darunter Ortsdurch- fahrten ¹⁾ |
| 1975 | 168 155 | 33 627 | 5 748 | 32 594 | 7 126 | 65 422 | 13 880 | 64 391 | 12 621 |
| 1976 | 169 143 | 33 678 | 6 207 | 32 518 | 7 088 | 65 454 | 13 974 | 64 963 | 12 616 |
| 1977 | 169 568 | 33 960 | 6 435 | 32 460 | 7 017 | 65 425 | 13 951 | 65 248 | 12 992 |
| davon (1977): | | | | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | 9 510 | 1 932 | 275 | 1 989 | 416 | 3 612 | 762 | 3 634 | 754 |
| Hamburg | 217 | 128 | 60 | 157 | 128 | — | — | — | — |
| Niedersachsen | 27 486 | 4 938 | 884 | 5 261 | 903 | 8 639 | 1 793 | 12 702 | 2 242 |
| Bremen | 138 | 59 | 45 | 82 | 53 | 6 | 1 | 5 | 5 |
| Nordrhein-Westfalen | 29 177 | 7 230 | 1 519 | 5 663 | 1 755 | 12 197 | 3 285 | 9 798 | 2 190 |
| Hessen | 16 297 | 3 498 | 828 | 3 426 | 766 | 7 111 | 1 555 | 4 932 | 1 177 |
| Rheinland-Pfalz | 18 549 | 3 729 | 591 | 3 293 | 596 | 6 869 | 1 387 | 7 796 | 1 746 |
| Baden-Württemberg | 27 440 | 5 142 | 774 | 4 765 | 913 | 12 705 | 2 503 | 9 196 | 1 726 |
| Bayern | 38 489 | 6 478 | 1 299 | 7 265 | 1 262 | 13 515 | 2 360 | 16 410 | 2 856 |
| Saarland | 2 148 | 757 | 134 | 468 | 156 | 771 | 305 | 775 | 296 |
| Berlin (West) | 117 | 69 | 26 | 91 | 69 | — | — | — | — |

¹⁾ Ohne die nicht in der Baulast von Gebietskörperschaften liegenden Abschnitte der Straßen des überörtlichen Verkehrs, die nicht nach freien Strecken und Ortsdurchfahrten

aufgegliedert werden können; 1977: 115 km (Bundesstraßen 26 km, Land(es)-, Staatsstraßen 48 km, Kreissstraßen 41 km).

Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Bonn

13.8 Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern*)

13.8.1 Nach Fahrzeugarten

1 000

| Stichtag 1. 7. Land | Zugelassene Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | Zulassungsfreie Kraftfahrzeuge mit | | Motorisierte Fahrzeuge insgesamt | Kraftfahrzeuganhänger |
|---------------------------|----------------------------|-------------|----------------------|---------------------------|----------------------------------|--|---------------|----------------------|--------------------------------------|------------------------------------|---------|----------------------------------|-----------------------|
| | zusammen | Kraft-räder | Personen-kraft-wagen | Kombi-nations-kraft-wagen | Kraft-omni-busse einschl. Obusse | Lastkraftwagen mit Normal- Spezial- ¹⁾ aufbau | Zug-maschinen | Übrige ²⁾ | amt-lichem ³⁾ Kennzeichen | Versiche-rungs- ⁴⁾ | | | |
| 1974 | 20 424,2 | 230,4 | 15 999,1 | 1 342,2 | 57,8 | 1 076,8 | 59,0 | 1 543,3 | 115,7 | 209,1 | 1 540,0 | 22 173,3 | 879,3 |
| 1975 | 21 011,3 | 249,8 | 16 517,7 | 1 380,6 | 60,0 | 1 060,6 | 60,7 | 1 560,5 | 121,3 | 212,5 | 1 719,0 | 22 942,8 | 930,9 |
| 1976 | 22 108,1 | 291,9 | 17 474,0 | 1 445,7 | 62,1 | 1 059,5 | 62,9 | 1 582,5 | 129,5 | 220,3 | 1 848,6 | 24 176,9 | 986,1 |
| 1977 | 23 308,9 | 342,9 | 18 515,0 | 1 505,2 | 63,6 | 1 078,9 | 67,1 | 1 598,1 | 138,2 | 220,7 | 1 910,8 | 25 440,4 | 1 057,6 |
| davon (1977): | | | | | | | | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | 979,1 | 11,4 | 770,9 | 67,0 | 2,4 | 45,4 | 3,4 | 71,8 | 6,6 | 10,3 | 68,8 | 1 058,2 | 49,8 |
| Hamburg | 571,7 | 6,3 | 476,1 | 44,8 | 1,7 | 32,8 | 1,4 | 4,4 | 4,2 | 3,2 | 22,9 | 597,8 | 27,9 |
| Niedersachsen | 2 780,8 | 32,0 | 2 182,5 | 172,7 | 7,5 | 122,6 | 9,5 | 236,0 | 17,9 | 22,4 | 235,0 | 3 038,2 | 141,1 |
| Bremen | 238,7 | 2,8 | 200,0 | 16,6 | 0,6 | 14,2 | 0,8 | 2,0 | 1,6 | 1,2 | 24,8 | 264,7 | 14,9 |
| Nordrhein-Westfalen | 6 083,1 | 83,5 | 5 092,8 | 366,6 | 15,5 | 275,2 | 16,1 | 201,7 | 31,6 | 50,8 | 542,7 | 6 676,6 | 270,8 |
| Hessen | 2 205,5 | 34,3 | 1 761,5 | 152,3 | 5,0 | 99,3 | 5,6 | 134,1 | 13,3 | 20,6 | 175,8 | 2 401,9 | 79,1 |
| Rheinland-Pfalz | 1 461,0 | 22,9 | 1 124,7 | 95,2 | 4,2 | 64,8 | 3,7 | 137,7 | 7,8 | 15,2 | 120,4 | 1 596,6 | 63,3 |
| Baden-Württemberg | 3 627,9 | 63,2 | 2 819,3 | 269,1 | 7,4 | 155,4 | 10,3 | 282,9 | 20,3 | 36,0 | 340,1 | 4 004,0 | 188,0 |
| Bayern | 4 306,7 | 70,4 | 3 242,3 | 252,0 | 11,2 | 181,2 | 13,6 | 512,1 | 23,8 | 51,2 | 330,6 | 4 688,5 | 162,5 |
| Saarland | 392,3 | 6,8 | 332,3 | 19,5 | 1,4 | 17,6 | 1,0 | 11,4 | 2,3 | 4,0 | 32,5 | 428,8 | 21,3 |
| Berlin (West) | 574,1 | 9,2 | 479,0 | 41,6 | 2,2 | 32,6 | 1,6 | 2,6 | 5,3 | 3,2 | 17,2 | 594,5 | 32,1 |
| Deutsche Bundesbahn | 10,4 | 0,0 | 0,9 | 2,2 | 2,6 | 3,1 | 0,1 | 0,9 | 0,5 | 0,5 | — | 10,9 | 2,4 |
| Deutsche Bundespost | 77,7 | 0,0 | 32,5 | 5,5 | 1,8 | 34,6 | 0,0 | 0,4 | 2,8 | 2,0 | — | 79,7 | 4,3 |

13.8.2 Am 1. 7. 1977 nach Zulassungsjahren**)

1 000

| Jahr der ersten Zulassung | Kraft-räder | Personen- und Kombi-nations-kraft-wagen | Kraft-omni-busse einschl. Obusse | Last-kraft-wagen | Zug-maschinen | Übrige Kraft-fahr-zeuge ³⁾ | Kraft-fahr-zeug-anhänger | Jahr der ersten Zulassung | Kraft-räder | Personen- und Kombi-nations-kraft-wagen | Kraft-omni-busse einschl. Obusse | Last-kraft-wagen | Zug-maschinen | Übrige Kraft-fahr-zeuge ³⁾ | Kraft-fahr-zeug-anhänger |
|---------------------------|-------------|---|----------------------------------|------------------|---------------|---------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|--------------|---|----------------------------------|------------------|----------------|---------------------------------------|--------------------------|
| 1977 | 46,6 | 1 430,3 | 3,3 | 58,1 | 36,6 | 5,4 | 31,9 | 1968 | 2,9 | 982,3 | 3,8 | 67,6 | 60,2 | 7,2 | 25,5 |
| 1976 | 58,0 | 2 301,1 | 5,5 | 114,4 | 69,7 | 9,7 | 56,1 | 1967 | 2,3 | 757,5 | 3,0 | 46,5 | 66,5 | 6,3 | 22,8 |
| 1975 | 42,0 | 2 082,9 | 5,1 | 87,4 | 66,8 | 8,7 | 48,4 | 1966 | 2,2 | 598,8 | 2,7 | 35,2 | 73,7 | 6,5 | 24,5 |
| 1974 | 31,1 | 1 648,5 | 5,4 | 85,3 | 57,2 | 9,2 | 44,8 | 1965 | 2,9 | 393,1 | 2,3 | 25,2 | 80,6 | 6,2 | 25,2 |
| 1973 | 32,3 | 1 943,5 | 5,3 | 110,8 | 59,4 | 10,4 | 49,4 | 1964 | 2,9 | 210,4 | 1,9 | 17,4 | 75,8 | 6,5 | 22,1 |
| 1972 | 22,7 | 2 024,9 | 5,5 | 118,5 | 57,3 | 10,9 | 47,2 | 1963 | 3,5 | 120,6 | 1,6 | 13,2 | 71,3 | 5,0 | 20,7 |
| 1971 | 13,0 | 1 975,7 | 5,0 | 123,9 | 64,1 | 10,0 | 43,6 | 1962 bis 1952 | 63,4 | 265,5 | 3,7 | 26,9 | 588,9 | 17,7 | 111,7 |
| 1970 | 6,7 | 1 845,4 | 4,7 | 120,2 | 69,4 | 8,9 | 38,5 | 1951 und früher | 7,0 | 4,2 | 0,0 | 1,1 | 26,9 | 1,6 | 26,9 |
| 1969 | 3,5 | 1 435,5 | 4,5 | 94,3 | 73,7 | 7,8 | 32,4 | Insgesamt¹⁾ ... | 342,9 | 20 020,2 | 63,6 | 1 145,9 | 1 598,1 | 138,2 | 671,8 |

Fußnoten siehe S. 276.