

13.12 Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen 1976

13.12.1 Nach Güterhauptgruppen*)

1 000 t

| Nr. der Systematik ¹⁾ | Güterhauptgruppe | Beförderte Güter insgesamt | Verkehr | | | Grenzüberschreitender Verkehr | | Durchgangsverkehr |
|----------------------------------|---|-------------------------------|------------------------------|--|--------------|-------------------------------|-----------------|-------------------|
| | | | innerhalb des Bundesgebietes | mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) | | V | E | |
| | | | | V = E | V | | | |
| | V = Versand, E = Empfang → | | V = E | V | E | V | E | |
| 00 | Lebende Tiere | 711,7 | 511,3 | 0,2 | 73,9 | 7,4 | 72,6 | 46,4 |
| 01 | Getreide | 1 605,3 | 1 320,2 | 0,1 | 0,8 | 71,1 | 190,4 | 22,5 |
| 02 | Kartoffeln | 1 259,2 | 823,0 | 0,0 | — | 89,6 | 266,8 | 79,8 |
| 03 | Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse .. | 5 300,0 | 2 000,8 | 0,3 | 0,1 | 198,0 | 2 730,7 | 370,2 |
| 04 | Spinnstoffe und textile Abfälle | 1 047,4 | 564,8 | 0,1 | 0,9 | 247,7 | 165,8 | 68,1 |
| 05 | Holz und Kork | 8 279,7 | 6 353,1 | 0,1 | 17,2 | 958,9 | 752,9 | 197,6 |
| 06 | Zuckerrüben | 536,9 | 533,7 | — | 0,1 | 2,1 | 1,0 | 0,1 |
| 09 | Sonstige pflanzl., tierische u. verwandte Rohstoffe .. | 2 060,0 | 1 047,3 | 0,8 | 0,9 | 298,0 | 466,7 | 246,2 |
| 11 | Zucker | 1 288,8 | 1 053,5 | 0,0 | 0,1 | 124,8 | 102,3 | 8,1 |
| 12 | Getränke | 12 247,7 | 10 862,0 | 0,3 | 0,5 | 375,2 | 829,7 | 180,0 |
| 13 | Genußmittel, Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g. .. | 5 783,6 | 4 974,2 | 0,3 | 0,4 | 244,2 | 401,0 | 163,5 |
| 14 | Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette | 12 462,6 | 8 596,4 | 0,8 | 11,5 | 1 304,1 | 1 693,8 | 856,1 |
| 16 | Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen .. | 7 837,1 | 6 118,3 | 0,3 | 1,9 | 258,3 | 1 244,0 | 214,4 |
| 17 | Fultermittel | 7 093,1 | 6 225,7 | 0,3 | 0,7 | 553,6 | 202,3 | 110,6 |
| 18 | Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tierische Öle u. Fette .. | 1 466,2 | 833,9 | 0,8 | 1,9 | 316,7 | 229,4 | 83,5 |
| 21 | Steinkohle und Steinkohlenbriketts | 298,4 | 259,2 | — | 2,1 | 25,7 | 10,7 | 0,7 |
| 22 | Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf | 596,9 | 518,1 | 0,1 | 1,0 | 60,6 | 12,6 | 4,5 |
| 23 | Steinkohlen- und Braunkohlenkoks | 110,9 | 89,3 | — | — | 14,6 | 6,7 | 0,3 |
| 31 | Rohes Erdöl | 8,7 | 2,8 | — | — | 1,6 | 4,0 | 0,3 |
| 32 | Kraftstoffe und Heizöl | 10 411,1 | 9 439,1 | 0,2 | 0,0 | 526,8 | 431,5 | 13,6 |
| 33 | Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase | 427,5 | 390,2 | 0,0 | 0,1 | 14,7 | 19,6 | 2,9 |
| 34 | Mineralölerzeugnisse, a.n.g. | 2 997,6 | 2 384,6 | 1,1 | 10,8 | 322,1 | 197,2 | 81,8 |
| 41 | Eisenerze (ohne Schwefelkiesabbrände) | 20,2 | 15,5 | — | — | 1,8 | 2,3 | 0,7 |
| 45 | NE-Metallerze, -abfälle und -schrott | 983,3 | 687,6 | 1,1 | 0,1 | 91,7 | 176,4 | 26,5 |
| 46 | Eisen-, Stahlabfälle, Schwefelkiesabbrände | 912,5 | 656,5 | — | — | 194,3 | 59,1 | 2,6 |
| 51 | Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl | 873,1 | 247,0 | — | — | 268,7 | 266,0 | 91,3 |
| 52 | Stahlhalbzeug | 361,5 | 306,1 | — | — | 28,3 | 25,8 | 1,3 |
| 53 | Stab- u. Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial .. | 4 192,1 | 3 013,5 | 0,4 | — | 490,6 | 618,3 | 69,3 |
| 54 | Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band | 6 064,2 | 4 021,9 | 0,1 | — | 838,3 | 1 077,2 | 126,7 |
| 55 | Röhre, Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl | 3 904,7 | 3 031,3 | 0,2 | 0,1 | 406,6 | 374,6 | 91,9 |
| 56 | NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug | 3 035,7 | 1 771,9 | 0,4 | 0,2 | 457,7 | 631,6 | 174,1 |
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 7 862,5 | 6 793,3 | 0,5 | 10,4 | 663,8 | 385,9 | 8,7 |
| 62 | Salz, Schwefelkies, Schwefel | 1 523,3 | 1 459,3 | — | 1,1 | 23,5 | 37,3 | 2,0 |
| 63 | Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale .. | 8 111,3 | 6 623,9 | 0,2 | 8,7 | 426,1 | 929,0 | 123,4 |
| 64 | Zement und Kalk | 8 157,1 | 6 926,1 | 1,8 | 0,4 | 1 116,2 | 100,2 | 12,4 |
| 65 | Gips | 884,5 | 746,7 | 0,5 | 9,0 | 26,8 | 101,0 | 0,5 |
| 69 | Sonstige mineralische Baustoffe u. ä. (ohne Glas) | 16 635,6 | 14 006,8 | 6,2 | 3,6 | 1 049,0 | 1 382,9 | 187,2 |
| 71 | Natürliche Düngemittel | 217,2 | 161,7 | — | — | 39,3 | 15,4 | 0,8 |
| 72 | Chemische Düngemittel | 1 006,9 | 755,9 | — | 0,1 | 35,4 | 191,7 | 3,7 |
| 81 | Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd usw.) .. | 4 407,1 | 2 750,5 | 2,0 | 8,5 | 808,1 | 611,1 | 226,9 |
| 82 | Aluminiumoxyd und -hydroxyd | 56,7 | 24,9 | — | — | 25,4 | 5,6 | 0,8 |
| 83 | Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse | 237,9 | 169,9 | 1,6 | 0,6 | 33,5 | 27,9 | 4,5 |
| 84 | Zellstoff und Allpapier | 1 532,8 | 1 052,7 | — | 0,3 | 181,1 | 260,6 | 38,1 |
| 89 | Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke) | 18 032,1 | 10 288,1 | 21,1 | 48,7 | 3 683,6 | 2 880,1 | 1 110,6 |
| 91 | Fahrzeuge | 4 659,9 | 3 035,0 | 0,1 | — | 891,2 | 572,8 | 160,7 |
| 92 | Landwirtschaftliche Maschinen | 562,3 | 351,9 | — | 0,0 | 114,8 | 69,0 | 26,5 |
| 93 | Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen | 6 720,3 | 3 877,0 | 1,2 | 1,1 | 1 481,4 | 802,0 | 557,6 |
| 94 | Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren | 8 519,5 | 7 292,6 | 3,9 | 1,8 | 624,1 | 445,9 | 151,1 |
| 95 | Glas, Glaswaren, feinkeram. u. ä. mineral. Erzeugn. .. | 5 443,5 | 4 292,1 | 0,4 | 3,7 | 459,2 | 530,7 | 157,4 |
| 96 | Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung | 3 083,2 | 1 646,3 | 0,4 | 0,3 | 469,4 | 619,6 | 347,2 |
| 97 | Sonstige Halb- und Fertigwaren | 26 556,8 | 20 313,5 | 5,3 | 10,1 | 2 603,6 | 2 763,3 | 861,0 |
| 99 | Besondere Transportgüter, Sammel- und Stückgut ²⁾ .. | 23 976,0 | 22 066,8 | 2,8 | 1,9 | 840,2 | 756,9 | 307,4 |
| | Insgesamt | 262 168,6³⁾ | 193 307,2 | 55,7 | 235,6 | 24 389,4 | 26 751,8 | 7 624,2 |
| | davon im: | | | | | | | |
| | Gewerblichen Fernverkehr | 165 012,5 ³⁾ | 110 021,7 | 45,7 | 205,0 | 21 066,0 | 22 728,6 | 6 947,5 |
| | dar.: mit deutschen Fahrzeugen | 125 053,1 ³⁾ | 110 021,7 | 45,7 | 205,0 | 5 450,5 | 5 581,1 | 67,9 |
| | Werkfernverkehr | 97 156,1 ³⁾ | 83 285,5 | 10,1 | 30,6 | 3 323,4 | 4 023,4 | 676,8 |
| | dar.: mit deutschen Fahrzeugen | 91 073,5 ³⁾ | 83 285,5 | 10,1 | 30,6 | 1 135,1 | 812,2 | 2,6 |

*) Verkehrsleistungen der im Bundesgebiet beheimateten Lastkraftfahrzeuge; im grenzüberschreitenden Verkehr und Durchgangsverkehr einschl. der Leistungen ausländischer Lastkraftfahrzeuge. — Repräsentativ ermittelte Werte, mit Ausnahme der Transporte der bundesbahneigenen und der im Auftrage der Deutschen Bundesbahn fahrenden Kraftfahrzeuge sowie der Verkehrsleistungen im grenzüberschreitenden gewerblichen Fernverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge, die total erfaßt wurden. Werkfernverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge unvollständig, daher Ergebnisse mit denen früherer Jahre nur bedingt vergleichbar.

¹⁾ Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969).

²⁾ Ohne Stückgut, siehe Fußnote ³⁾.

³⁾ Einschl. 5 250 952 t Stückgut (im gewerblichen Güterfernverkehr deutscher Fahrzeuge Beförderungen von tariflichem Stückgut: 3 681 397 t; im gewerblichen Fernverkehr ausländischer Fahrzeuge Beförderungen von Mengen bis 2 500 kg: 316 862 t; im Werkfernverkehr deutscher und ausländischer Fahrzeuge Beförderungen von Mengen bis 500 kg: 1 243 777 t bzw. 8 916 t), die nicht nach Verkehrsbeziehungen aufgliederbar werden können; außerdem einschl. 4 553 700 t im Werkfernverkehr deutscher Fahrzeuge (geschätzte Untererfassung), die auch nicht nach Güterhauptgruppen aufgeteilt sind.

Quelle: Bundesanstalt für den Güterfernverkehr, Köln und Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg