

13.18 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt*)

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen						ausschließlich im Werkverkehr tätig	
		insgesamt	mit gewerblicher Binnenschifffahrt				im sonstigen Verkehr		außerhalb des Verkehrs
			zusammen	ausschließlich i. d. Binnenschifffahrt tätig	mit wirtschaftl. Schwerpunkt i. d. Binnenschifffahrt	mit nebengewerblicher Binnenschifffahrtstätigkeit			
Unternehmen am 30. 6. 1976	Anzahl	2 421	2 341	2 118	124	36	63	80	
Verfügbare Schiffe am 30. 6. 1976 (Güterschiffe ¹⁾)	Anzahl	4 116	3 777	2 402	915	343	117	339	
	1 000 t	3 900	3 690	1 903	1 291	401	95	210	
Schlepper und Schubboote ²⁾)	Anzahl	208	165	92	58	6	9	43	
	1 000 kW	113	100	25	65	9	2	12	
Fahrgastschiffe ³⁾)	Anzahl	453	453	226	151	55	21	—	
	1 000 ²⁾)	142	142	47	72	17	6	—	
Beschäftigte am 30. 6. 1976	Anzahl	14 478	13 813	7 291	4 556 ⁴⁾)	1 642	324	665	
Fahrendes Personal	Anzahl	12 521	11 903	6 795	3 474	1 343	291	618	
Schiffseigner u. Mithelfende Familienang.	Anzahl	2 944	2 938	2 843	74	3	18	6	
Landpersonal	Anzahl	1 957	1 910	496	1 082	299	33	47	
Umsatz 1975 ⁵⁾)	Mill. DM	x	1 541	492	758	268	23	x	
aus Schlepp- und Schubleistungen für andere Unternehmen	Mill. DM	x	21	12	8	—	0	x	
aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen ⁶⁾)	Mill. DM	x	935	428	357	129	21	x	
in der Güterschifffahrt ¹⁾)	Mill. DM	x	584	306	207	56	15	x	
in der Tankschifffahrt	Mill. DM	x	259	100	90	64	4	x	
in der Personenschifffahrt	Mill. DM	x	92	21	60	10	1	x	

* Nur Güter- und Personenverkehr betreibende Unternehmen, jedoch ohne die ausschl. in der Fähr- und Hafenschifffahrt tätigen Unternehmen.

¹⁾ Einschl. angemieteter Binnen- und Seeschiffe, abzüglich Vermietungen ins Ausland.

²⁾ Personenplätze.

³⁾ Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

⁴⁾ Ohne Umsätze aus Güterbeförderungen mit Hilfe von Unterfrachtführern (ab 1975).

⁵⁾ Ohne Tankschifffahrt.

⁶⁾ Außerdem wurden in Unternehmen mit Schwerpunkt in der Binnenschifffahrt noch 1 604 Personen ausschließlich mit anderen Tätigkeiten als solchen in der Binnenschifffahrt beschäftigt.

13.19 Bestand an Seeschiffen*)

13.19.1 Nach Art der Verwendung

Verwendungsart Fahrzeugart	31. 12. 1975				31. 12. 1976			
	insgesamt		darunter Motorschiffe		insgesamt		darunter Motorschiffe	
	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT
Handelsschiffe ¹⁾)	1 553	8 689	1 494	5 663	1 562	9 024	1 509	5 742
Fahrgastschiffe	130	98	129	98	131	90	130	90
Trockenfrachtschiffe ²⁾)	1 265	5 364	1 239	4 835	1 275	5 391	1 252	4 914
Tankschiffe ³⁾)	158	3 227	126	731	156	3 543	127	738
Seefischereifahrzeuge	135	129	134	128	136	122	135	122
Andere Fahrzeuge	472	320	346	190	499	339	375	205
Insgesamt ...	2 160	9 138	1 974	5 981	2 197	9 486	2 019	6 070

13.19.2 Handelsschiffe am 31. 12. 1976 nach Tonnage- und Altersklassen

Schiffstonnage von ... bis ... BRT	Handelsschiffe insgesamt		Darunter			Schiffstonnage von ... bis ... BRT	Handelsschiffe insgesamt		Darunter			
	Anzahl	1 000 BRT	Trockenfrachtschiffe ²⁾)	Tankschiffe	Schiffstonnage		Anzahl	1 000 BRT	Trockenfrachtschiffe ²⁾)	Tankschiffe	Schiffstonnage	
Alter von ... bis unter ... Jahren	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT

nach Tonnageklassen

100 — 299	385	82	262	60	34	5	8 000 — 9 999	105	966	105	966	—	—
300 — 499	426	198	393	183	18	9	10 000 — 14 999	46	524	44	501	1	13
500 — 999	183	170	144	136	22	20	15 000 — 19 999	25	446	15	262	10	184
1 000 — 1 599	92	138	65	97	24	36	20 000 — 29 999	39	975	37	929	1	24
1 600 — 2 999	37	82	33	73	2	4	30 000 — 39 999	17	572	10	335	7	237
3 000 — 3 999	35	126	33	118	1	4	40 000 — 49 999	9	397	7	308	2	89
4 000 — 5 999	91	456	82	416	7	31	50 000 — 99 999	21	1 437	11	773	10	664
6 000 — 7 999	35	240	34	234	1	6	100 000 und mehr	16	2 215	—	—	16	2 215

nach Altersklassen

unter 3	149	2 909	116	718	31	2 191	15 — 20	169	380	120	290	17	79
3 — 5	151	1 330	129	1 169	14	155	20 und mehr	307	240	257	163	9	41
5 — 10	504	3 338	418	2 470	60	851	unbekannt	3	1	2	0	—	—
10 — 15	279	825	233	581	25	226							

* Schiffe von 100 BRT Raumgehalt und mehr; ohne Bundesmarine.

¹⁾ Einschl. Bunkerboote.

²⁾ Einschl. Massengut-Ölschiffe: 1975 3 mit 147 132 BRT, 1976 2 mit 123 196 BRT.

Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Bonn