

## 22.19 Eisenbahnfahrpreise für Personen\*)

Tarifsatz bzw. -zuschlag	Durchschnitt							Tarifsatz bzw. -zuschlag	Durchschnitt						
	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977		1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
<b>Kilometersätze in Pf<sup>1)</sup></b>															
1. Klasse bis 50 km . . . . .	14,00	12,35	15,09	16,23	17,65	17,81	18,43	2. Klasse bis 50 km . . . . .	9,33	8,24	9,47	10,15	11,03	11,13	11,52
über 50 km . . . . .	14,00	14,25	15,98	17,09	18,57	18,74	18,74	über 50 km . . . . .	9,33	9,50	10,03	10,68	11,61	11,71	11,71
<b>Streckensätze für Hin- und Rückfahrt in DM</b>															
1. Klasse 50 km <sup>1)</sup> . . . . .	12,87	11,66	14,20	15,30	16,65	16,80	17,33	2. Klasse 50 km <sup>1)</sup> . . . . .	8,57	7,65	8,71	9,40	10,30	10,40	10,67
100 km <sup>2)</sup> . . . . .	30,80	31,60	31,97	35,00	39,49	40,00	40,00	100 km <sup>2)</sup> . . . . .	20,47	21,00	20,07	21,50	23,74	24,00	24,00
200 km <sup>2)</sup> . . . . .	57,33	58,60	67,32	72,50	77,49	78,00	78,00	200 km <sup>2)</sup> . . . . .	38,17	39,00	41,78	45,00	47,74	48,00	48,00
500 km <sup>2)</sup> . . . . .	131,50	135,00	161,90	183,50	200,46	202,00	202,00	500 km <sup>2)</sup> . . . . .	87,67	90,00	101,13	114,00	124,98	126,00	126,00
<b>Zuschläge für einfache Fahrt in DM</b>															
Schnellzüge (1. und 2. Klasse) <sup>3)</sup> . . . . .	2,00	2,00	2,93	3,00	3,00	3,00	3,00	TEE-Züge (1. Klasse) bis 300 km . . . . .	5,47	8,00	9,86	10,00	10,00	10,00	10,00
IC-Züge (1. Klasse) . . . . .	4,00 <sup>4)</sup>	8,00	9,86	10,00	10,00	10,00	10,00	über 300 km . . . . .	6,94	8,00	9,86	10,00	10,00	10,00	10,00
(2. Klasse) . . . . .	4,00 <sup>4)</sup>	—	—	—	—	10,00 <sup>5)</sup>	6,95								

\*) Bundesgebiet ohne Berlin. — Einschl. Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

1) Ohne Schnellzug-Zuschlag.

2) Einschl. Schnellzug-Zuschlag.

3) Dieser Zuschlag ist nur noch für Strecken von weniger als 81 km, ab 1. 3. 1971 für Strecken von weniger als 51 km zu zahlen.

4) Zusätzlich zum Schnellzug-Zuschlag; am 26. 9. 1971 wurde die frühere Zuggattung Fernschnellzug (F) durch Intercity-Zug (IC) ersetzt.

5) Am 30. 5. 1976 wurde die 2. Wagenklasse im IC-Zugverkehr Bremen-München, am 22. 5. 1977 auch im IC-Zugverkehr Stuttgart-Dortmund eingeführt.

## 22.20 Eisenbahnfrachten für Güter\*)

## 22.20.1 Frachtsätze

Frachtgewicht	Durchschnitt							Güterklasse <sup>1)</sup>	Durchschnitt						
	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977		1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
<b>Stückgutfrachten in DM je Sendung (Entfernung 240 km)</b>															
50 kg . . . . .	10,94	12,68	13,57	14,63	14,70	15,07		A/I . . . . .	2,72	2,91	3,09	3,46	3,52	3,58	3,63
100 kg . . . . .	18,34	20,68	22,02	23,78	23,90	24,47		B/II/III . . . . .	2,45	2,62	2,77	3,11	3,16	3,22	3,26
250 kg . . . . .	39,05	40,93	42,98	46,45	46,70	47,80		IV . . . . .	2,40	2,57	2,72	3,05	3,10	3,16	3,19
500 kg . . . . .	65,28	66,95	69,94	75,68	76,10	77,87		V . . . . .	2,32	2,47	2,62	2,94	2,99	3,05	3,08
750 kg . . . . .	88,26	90,25	94,24	101,94	102,50	104,93		C . . . . .	2,24	2,40	2,54	2,85	2,90	2,96	2,99
1 000 kg . . . . .	106,50	108,00	112,27	121,33	122,00	125,00		180 . . . . .	1,87	2,00	2,09	2,33	2,60	2,63	2,75
1 500 kg . . . . .	144,92	147,00	153,40	166,08	167,00	170,73									
<b>25-t-Frachtsätze für Wagenladungen in DM je dt (Entfernung 220 km)</b>															

## 22.20.2 Wagenladungsfrachten für Transporte ausgewählter Güter von den Hauptversand- nach den Hauptempfangsgebieten\*\*)

## DM je Tonne

Frachtgut	Versand- ort	Empfangs- ort	Entfernung in km	Durchschnitt						
				1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
Weizen <sup>2)</sup> . . . . .	Hamburg	— Augsburg . . . . .	738	33,93	36,77	38,10	41,68	45,53	52,08	57,40
Kartoffeln . . . . .	Nienburg	— Essen . . . . .	229	19,02	20,35	20,95	23,51	24,10	25,15	25,83
Fische, frisch <sup>3)</sup> . . . . .	Bremerhaven	— Frankfurt am Main . . . . .	494	65,08	70,18	75,03	87,07	90,00	92,48	93,90
Grubenholz . . . . .	Gerolzhofen	— Dortmund . . . . .	402	24,03	28,13	29,59	33,75	35,10	37,50	38,28
Faserholz . . . . .	Hinzerath	— Langenbrand . . . . .	259	20,65	22,43	22,98	24,97	25,90	26,67	27,18
Wolle <sup>4)</sup> . . . . .	Bremen	— Eitorf . . . . .	356	29,60	32,60	35,18	46,03	59,00	60,10	60,80
Baumwolle, roh <sup>5)</sup> . . . . .	Bremen	— Rheine . . . . .	162	17,08	18,75	19,95	22,08	22,60	23,33	23,70
Häute und Felle . . . . .	Hamburg	— Weinheim a. d. Bergstraße	568	36,05	38,00	39,98	44,26	46,30	46,59	48,00
Schwefelkies . . . . .	Meggen/Westfalen	— Leverkusen . . . . .	122	9,45	10,19	10,80	12,32	12,80	13,44	13,50
Kalk, kohlen-sauer . . . . .	Regensburg	— München . . . . .	137	10,63	11,70	12,37	13,93	15,13	15,60	15,70
Eisenerz <sup>2)</sup> . . . . .	Peine	— Salzgitter . . . . .	33	3,87	4,17	4,40	5,06	5,57	6,07	6,73
Abbrände . . . . .	Duisburg	— Hagen . . . . .	68	9,83	10,65	11,23	12,61	13,45	13,68	13,85
Steinkohle . . . . .	Gelsenkirchen	— Hamburg . . . . .	345	20,73	22,10	22,95	26,12	29,10	29,43	30,80
Braunkohle, roh . . . . .	Niederaußem	— Düsseldorf . . . . .	52	7,00	7,43	7,77	8,67	9,73	9,83	10,20
Braunkohle-Briketts . . . . .	Frechen	— Hamm/Westfalen . . . . .	147	14,53	15,45	16,13	18,07	20,16	20,79	21,80
Erdöl, roh . . . . .	Barnstorf b. Hannover	— Holthausen a. d. Ems . . . . .	152	6,80	7,30	7,66	8,27	8,80	9,25	9,40
Heizöl, schwer <sup>3)</sup> . . . . .	Ingolstadt	— Würzburg . . . . .	191	15,30	15,30	15,30	15,30	15,30	15,93	13,60
Thomasphosphat . . . . .	Braunschweig	— Kiel . . . . .	286	20,28	22,13	23,27	25,83	27,77	28,47	28,60
Ammonnitrat . . . . .	Ludwigshafen	— Bamberg . . . . .	276	19,98	21,83	22,83	25,27	27,10	28,47	28,60
Roheisen . . . . .	Gelsenkirchen	— Duisburg . . . . .	27	5,97	6,20	6,43	7,36	7,50	7,68	7,72
Stahlhalbzeug . . . . .	Dortmund	— Iserlohn . . . . .	38	7,27	7,60	7,83	8,90	9,10	9,38	9,43

\*) Bundesgebiet ohne Berlin. — Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer. — Die Angaben in Tabelle 22.20.1 beziehen sich auf die repräsentative Entfernung.

\*\*) Die Wagenladungsfrachten beziehen sich im allgemeinen auf Frachtsätze der 25-t-Klasse für Transporte in Einzelgüterwagen bzw. Wagengruppen.

1) Regelklasse = A bis C; Montanklasse = I bis V; Ausnahmetarif 180 = Kohle.

2) Frachthilfe-Abschlag berücksichtigt.

3) 10-t-Sätze.

4) 15-t-Sätze.

5) In geschlossenen Zügen.