

## 9.4 Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen\*)

Land	Jahr	Versand		Empfang		Internationaler Durchgangsverkehr	Güterbeförderung insgesamt <sup>1)</sup>	Effektivtonnenkilometer
		insgesamt	darunter nach dem Ausland	insgesamt	darunter aus dem Ausland			
		1 000 t						
Niederlande	1974	181 907	96 004	133 631	47 728	30 109	259 744	33 196
	1975	167 236	87 719	123 404	43 887	24 682	235 805	29 597
	1976	187 909	93 793	137 639	43 523	28 877	260 309	30 952
Österreich	1974	2 208	953	5 010	3 755	1 310	7 273	1 618
	1975	2 629	1 469	4 619	1 359	915	7 004	1 412
	1976	2 137	1 059	4 378	3 299	957	6 394	1 280
Polen	1974	12 182	570	11 904	292	—	12 474	2 347
	1975	14 650	653	14 240	243	—	14 893	1 950
	1976	16 551	659	15 956	64	—	16 615	2 353
Schweiz	1974	288	287	9 101	9 100	1 154	10 542	56
	1975	331	330	7 913	7 913	- 705	8 949	49
	1976	313	312	8 029	8 029	555	8 898	49
Tschechoslowakei	1974	3 031	1 434	3 226	1 629	—	4 661	2 757
	1975	3 848	1 348	4 163	1 664	—	5 512	2 510
	1976	4 295	1 255	4 403	1 363	—	5 677	2 526

\*) Die Zahlen beziehen sich auf alle Güter, die von Schiffen aller Flaggen in den Häfen des betreffenden Landes geladen oder gelöscht worden sind.

1) Die Güterbeförderung setzt sich zusammen aus dem Empfang insgesamt + Versand nach dem Ausland + Internationaler Durchgangsverkehr.

2) Die Zahlenangaben über den Versand nach bzw. Empfang aus dem Ausland enthalten auch den Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

## 9.5 Bestand der Handelsflotten\*)

1 000 BRT

Land	1976		1977		Land	1976		1977	
	insgesamt	darunter Tanker	insgesamt	darunter Tanker		insgesamt	darunter Tanker	insgesamt	darunter Tanker
<b>Europa</b>					<b>Amerika</b>				
Bundesrepublik Deutschland	9 265	3 348	9 592	3 584	Argentinien	1 470	556	1 677	563
Deutsche Demokratische Republik und Berlin (Ost)	1 437	294	1 487	275	Bermuda	1 562	1 085	1 752	1 009
Belgien	1 499	378	1 595	367	Brasilien	3 096	1 158	3 330	1 234
Bulgarien	933	279	964	290	Chile	410	88	406	75
Dänemark	5 143	2 524	5 331	2 737	Kanada <sup>1)</sup>	2 639	281	2 823	290
Finnland	2 115	1 137	2 262	1 181	Kolumbien	212	12	247	5
Frankreich	11 278	7 695	11 614	7 828	Mexiko	594	316	674	383
Griechenland	25 035	8 938	29 517	9 751	Panama	15 631	6 151	19 458	6 880
Großbritannien und Nordirland	32 923	17 166	31 646	15 874	Peru	525	70	555	80
Irland	202	6	212	5	Venezuela	543	301	639	268
Italien	11 078	4 915	11 111	4 908	Vereinigte Staaten <sup>1)2)</sup>	14 908	5 702	15 300	6 197
Jugoslawien	1 944	226	2 285	234	<b>Asien</b>				
Niederlande	5 920	2 928	5 290	2 372	China (Taiwan)	1 484	366	1 559	342
Norwegen	27 944	15 673	27 801	15 460	China, Volksrepublik <sup>3)</sup>	3 589	895	4 245	996
Polen	3 263	565	3 448	572	Indien	5 094	1 131	5 482	1 147
Portugal	1 174	510	1 281	660	Indonesien	1 046	104	1 163	109
Rumänien	994	246	1 218	247	Israel	482	0	405	0
Schweden	7 971	3 730	7 429	3 793	Japan	41 663	19 746	40 036	17 885
Schweiz	213	6	253	3	Korea, Republik	1 796	664	2 495	1 069
Sowjetunion	20 668	4 185	21 438	4 454	Kuwait	1 107	706	1 831	1 079
Spanien	6 028	3 091	7 186	4 552	Pakistan	483	16	476	16
Türkei	1 079	340	1 288	383	Philippinen	1 018	298	1 147	299
<b>Afrika</b>					Singapur	5 482	2 652	6 791	3 111
Ägypten	376	126	408	127	Zypern	3 114	509	2 788	320
Liberia	73 477	48 071	79 983	52 085	<b>Australien und Ozeanien</b>				
Somalia	1 793	250	158	25	Australien	1 247	288	1 374	284
Südafrika	477	27	476	45	Neuseeland	164	32	199	32
					<b>Welt</b>	<b>372 000</b>	<b>172 927</b>	<b>393 678</b>	<b>180 459</b>

\*) Stand jeweils am 30. 6. — Nur Schiffe mit mechanischem Antrieb und mit einem Bruttoreaumgehalt von 100 Reg.-Tons und mehr (1 RT = 2,83 m<sup>3</sup>), einschl. der Segelschiffe mit Hilfsantrieb.

1) Einschl. der Handelsschiffe auf den Großen Seen.

2) Einschl. der Reserveflotte (etwa 1,7 Mill. BRT).

3) Unvollständige Zahlen.