

16.7 Index der Seefrachtraten

Land	Frachtsektor Charterform Schiffsklasse	Original- basis	Durchschnitt						
			1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
Linienfahrt (umbasiert auf 1970 = 100)									
Bundesrepublik Deutschland	Insgesamt	1965	110	115	123	164	179	188	201
	Stückgut	1965	111	116	122	160	176	186	199
	Massengut	1965	109	113	128	186	195	201	213
Trampfahrt¹⁾ (umbasiert auf 1970 = 100)									
Bundesrepublik Deutschland	Zeitcharter	2. Halbj. 1972			207 ²⁾	248 ²⁾	117 ²⁾	118 ²⁾	104 ²⁾
Großbritannien und Nordirland	Zeitcharter insges.	1968	54	56	144	157	67	71	
	9 000 — 16 000 tdw.	1968	70	70	147	210	132	128	
	20 000 — 40 000 tdw.	1968	59	60	153	181	89	89	
	über 40 000 tdw.	1968	47	50	134	126	45	54	
Norwegen	Reisecharter	7. 65-6. 66 ³⁾	68	62	135	182	119	112	111
	Zeitcharter	1971	80	83	183	240	137	140	131
COMECON-Länder	Reisecharter								
	1 000 — 1 100 tdw.	1964	83	108	164	245	175	234	246 ⁴⁾
	2 000 — 5 500 tdw.	1964	85	87	158	246	162	172	184 ⁴⁾
	8 000 tdw. u. mehr	1964	72	73	162	250	128	141	134 ⁴⁾
Vereinigte Staaten	Reisecharter	1972	87	78	108	238	151	136	130
	Zeitcharter ⁴⁾	1972	72	69	131	169	116	113	109
Tankerfahrt¹⁾ (Worldscale = 100)									
Bundesrepublik Deutschland	Reisecharter insges.	Worldscale ⁵⁾	108	77	217	139	74	74	72
	Rohöl	Worldscale ⁵⁾	102	68	192	98	52	50	50
	Ölprodukte	Worldscale ⁵⁾	121	106	301	206	101	109	118
Großbritannien und Nordirland	Reisecharter, Rohöl ...	Worldscale ⁵⁾	103	82	231	141	75	85	75
	Reise- und Zeitcharter ⁷⁾								
	16 500 — 24 999 tdw.	Worldscale ⁵⁾	130	115	174	211	146 ⁸⁾	132	152
	25 000 — 44 999 tdw.	Worldscale ⁵⁾	122	102	152	179	128 ⁸⁾	118	115
	45 000 — 79 999 tdw.	Worldscale ⁵⁾	102	80	112	121	83	77	75
	80 000 — 159 999 tdw.	Worldscale ⁵⁾	88	69	101	97	63	57	55
	160 000 — 319 999 tdw.	Worldscale ⁵⁾				78	57	50	48
Norwegen	Reisecharter								
	30 000 — 59 999 tdw.	Worldscale ⁵⁾	107	84	234	132	70	82	85

1) Einschl. Zeitcharter (Schiffsmieten).

2) Zahlen auf Originalbasis.

3) Durchschnitt Juli 1965 bis Juni 1966.

4) Mehr als 6 Monate Zeitbeschäftigung.

5) Grundraten der Worldscale Tanker Nominal Freight Scale vom 15. 9. 1969; vorher Scale-Intascale-Grundraten.

6) Durchschnitt Januar bis April.

7) Vom Kalenderjahr abweichende Zwölfmonatsmittel des Average Freight Rate Assessment, London, für Rohöltransporte (in Tankern von 16 500 bis 44 999 tdw.; vor dem 16. 7. 1975 auch für Transporte von Ölprodukten).

8) Durchschnitt 16. 7. bis 15. 11. 1975.

16.8 Preise im Luftverkehr für Hin- und Rückflug ab Frankfurt am Main*)

Von Frankfurt am Main nach			Klasse ¹⁾	Durchschnitt						
Land	Zielort			1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
Bundesrepublik Deutschland	Berlin (West) ²⁾	I	198	210	220	238	279	296	318	340
		E	143	153	161	176	207	220	235	249
	Hamburg	I	338	358	364	388	434	448	482	510
		E	226	238	242	258	290	298	322	340
Australien	Sydney ³⁾	I	7 954	8 038	8 316	8 204	8 066	8 202	7 716	7 374
		E	5 064	5 126	5 320	5 242	5 152	5 228	4 928	4 710
Brasilien	Rio de Janeiro	I	5 162	5 028	4 932	4 838	4 868	5 312	5 638	5 572
		E	3 060	3 066	3 116	3 076	3 136	3 440	3 650	3 608
Frankreich	Paris	I	348	374	402	426	540	596	616	658
		E	266	282	306	324	404	444	460	478
Großbritannien und Nordirland	London	I	528	578	596	616	754	828	854	888
		E	372	386	398	412	502	550	570	592
Indien	Kalkutta	I	4 756	4 810	4 834	4 748	4 750	4 892	4 666	4 756
		E	3 116	3 158	3 182	3 126	3 128	3 220	3 070	3 130
Iran	Teheran	I	2 892	2 888	2 890	2 874	3 012	3 350	3 496	3 634
		E	1 990	1 990	1 998	1 982	2 074	2 306	2 404	2 502
Italien	Rom	I	612	630	660	702	858	960	1 020	1 128
		E	444	450	472	504	614	688	732	778
Japan	Tokio ³⁾	I	8 242	8 030	8 266	8 176	7 968	8 554	7 998	7 646
		E	4 962	4 842	5 002	4 942	4 814	5 168	4 834	4 622
Schweden	Stockholm	I	892	950	1 038	1 114	1 362	1 504	1 560	1 668
		E	672	688	734	770	936	1 038	1 082	1 122
Schweiz	Zürich	I	264	288	320	330	402	440	454	486
		E	180	198	222	228	276	304	314	328
Spanien	Madrid	I	754	768	804	822	990	1 092	1 136	1 190
		E	558	570	600	630	768	846	882	924
Südafrika	Johannesburg	I	5 126	5 062	5 084	5 032	5 026	5 216	5 178	5 130
		E	2 810	2 872	3 012	2 998	3 030	3 158	3 158	3 152
Vereinigte Staaten	New York	I	3 054	3 054	3 016	2 974	3 158	3 482	3 660	3 822
		E ⁴⁾	1 914	1 966	1 862	1 774	1 842	2 008	2 030	2 038

*) IATA-Kartellpreise für den Linienverkehr. Zeitweilige Preisunterbietungen einzelner IATA-Fluggesellschaften konnten nicht berücksichtigt werden. Ab 1. 11. 1971 einschl. Luftstraßengebühr für den grenzüberschreitenden Verkehr (rund 1% des Flugpreises).

1) I = 1. Klasse, E = Sparklasse (Economy- bzw. Touristenklasse).

2) Unter Berücksichtigung des vom Berliner Senat gewährten Flugkostenzuschusses.

3) Ostroute (über Indien).

4) Bei der Berechnung der Durchschnittspreise der Sparklasse wurden die während der Hoch- und Zwischensaison erhöhten Flugpreise berücksichtigt.