

1.10 Klimatische Verhältnisse*)

Beobachtungsstation (Höhe in m über NN) ¹⁾ a = 1977/78 b = langjähriger Durchschnitt ²⁾	Mittlere Lufttemperatur in °C												Frost-	Eis- tage ³⁾	Sommer- Mai — Sept.		
	Nov.	Dez.	Jan.	Febr.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.				Jahr ⁴⁾	Dez. — März
Flensburg (41)	a	5,4	3,4	0,9	-1,8	3,5	4,4	11,9	14,9	14,3	15,0	11,7	9,8	7,8	62	16	13
	b	5,1	2,3	0,2	0,2	2,3	6,6	11,2	14,7	16,6	16,2	13,3	9,0	8,1	62	18	11
Emden-Nesserland ⁴⁾ . . . (6)	a	6,6	4,3	2,8	0,2	5,9	6,1	11,9	15,2	15,4	15,9	13,4	11,4	9,1	36	9	14
	b	5,7	2,8	1,0	1,4	4,0	7,9	12,1	15,4	17,0	16,8	14,1	9,8	9,0	55	15	13
Bremen (Flughafen) . . . (4)	a	6,3	4,1	2,0	-0,2	5,9	6,9	13,5	15,1	15,4	15,4	12,5	10,3	8,9	49	11	17
	b	5,3	2,2	0,6	0,9	4,0	8,2	12,8	16,0	17,4	17,1	14,0	9,4	9,0	57	17	17
Hamburg-Fuhlsbüttel . . . (13)	a	5,8	3,8	1,8	-0,7	4,9	5,4	12,5	15,6	15,6	15,7	12,2	10,5	8,6	56	14	16
	b	4,9	1,8	0,0	0,4	3,3	7,6	12,2	15,6	17,3	16,8	13,6	9,1	8,6	56	19	13
Aachen (Observatorium) (202)	a	6,3	5,6	3,1	1,6	6,5	7,8	12,4	15,1	16,0	15,5	13,4	11,2	9,5	38	7	16
	b	6,0	3,1	1,8	2,1	5,5	8,8	12,8	15,9	17,5	17,2	14,5	10,0	9,6	47	11	26
Wahn (73)	a	6,6	3,9	2,6	0,9	6,6	8,0	12,9	15,8	16,1	15,7	13,6	10,2	9,4	53	5	20
	b	6,2	2,9	1,7	2,3	5,6	9,4	13,5	16,6	18,2	17,6	14,8	10,2	9,9	—	—	—
Essen (154)	a	6,0	4,9	2,5	0,7	6,1	7,8	12,8	15,2	15,8	15,5	13,0	11,0	9,3	38	11	17
	b	5,8	2,8	1,5	1,9	5,3	8,9	13,1	16,0	17,5	17,3	14,6	10,0	9,6	46	10	22
Münster (Westf.) (63)	a	6,4	4,8	2,8	0,5	6,4	7,8	13,0	15,3	16,2	15,7	13,1	10,6	9,4	36	11	17
	b	5,8	2,7	1,3	1,8	5,0	9,0	13,3	16,3	17,7	17,4	14,4	9,8	9,5	58	14	30
Hannover-Langenhagen . (53)	a	6,2	3,6	1,9	-0,9	6,0	6,6	12,5	15,4	15,8	15,6	12,6	10,3	8,8	58	16	21
	b	5,1	1,9	0,2	0,6	3,7	8,2	12,9	16,1	17,6	17,2	13,9	9,1	8,9	57	18	22
Lüchow (17)	a	6,0	3,3	1,6	-1,4	5,4	6,3	12,8	15,1	15,7	15,9	12,5	10,1	8,6	61	16	20
	b	4,6	1,2	-0,4	-0,1	3,3	8,0	12,9	16,3	17,8	17,4	14,1	8,8	8,7	—	—	—
Lübeck (Burgfeld) (8)	a	6,0	3,8	1,6	-0,9	4,8	5,3	11,8	16,0	15,7	16,3	12,3	10,6	8,6	55	15	19
	b	5,2	2,0	0,1	0,5	3,2	7,5	12,0	15,7	17,7	17,1	13,9	9,4	8,7	65	21	15
Berlin-Dahlem (51)	a	6,1	3,0	1,5	-0,6	5,7	7,8	13,5	16,2	16,7	16,0	12,1	9,9	9,0	58	11	25
	b	4,5	1,0	-0,7	0,0	3,6	8,6	13,8	17,1	18,7	17,9	14,2	9,1	9,0	—	—	—
Lüdenscheid (444)	a	4,0	3,4	0,4	-1,0	4,2	6,3	11,1	13,6	14,3	13,9	11,2	9,7	7,6	64	16	8
	b	3,9	0,8	-0,5	0,0	3,6	7,2	11,6	14,6	16,0	15,7	13,0	8,3	7,8	—	—	—
Kassel-Süd (231)	a	5,1	2,1	1,1	-0,9	5,4	7,3	12,0	14,8	15,7	15,5	12,4	9,6	8,3	56	20	14
	b	4,8	1,3	-0,1	0,8	4,6	8,8	13,2	16,4	17,9	17,3	14,1	9,1	9,0	62	22	29
Trier (Petrisberg) (265)	a	5,5	3,1	1,6	0,4	6,0	7,6	13,1	14,5	15,7	15,2	12,5	9,5	8,7	51	16	19
	b	5,2	1,7	0,7	1,5	5,5	9,0	13,2	16,3	17,9	17,3	14,5	9,4	9,4	57	12	39
Saarbrücken-St. Arnual (191)	a	6,3	3,7	2,4	1,2	6,8	9,0	13,2	15,9	17,3	16,3	13,5	10,2	9,7	44	9	22
	b	5,4	2,0	0,9	1,7	5,4	9,4	13,7	16,8	18,2	17,4	14,4	9,3	9,6	—	—	—
Bad Kreuznach (132)	a	6,0	2,5	2,3	0,0	6,8	9,0	12,9	15,8	16,9	16,0	13,8	9,3	9,3	50	14	28
	b	5,2	1,7	0,5	1,4	5,4	9,7	14,0	17,2	18,8	18,2	14,7	9,5	9,7	—	—	—
Geisenheim/Rheingau . . (109)	a	6,3	2,8	2,4	0,4	6,9	9,3	13,1	16,1	16,8	16,3	13,8	9,5	9,5	46	12	25
	b	5,4	1,9	0,7	1,7	5,8	9,9	14,2	17,2	18,8	18,1	14,8	9,7	9,9	62	14	46
Frankfurt am Main (Stadt) (125)	a	6,2	2,4	2,2	0,4	6,8	8,7	12,9	16,3	17,0	16,4	13,9	9,3	9,4	48	11	24
	b	5,6	2,0	0,8	1,9	6,0	10,4	14,6	17,8	19,4	18,6	15,2	9,9	10,2	55	16	38
Karlsruhe (112)	a	6,7	2,9	2,6	0,9	7,3	9,7	13,2	16,5	18,1	17,1	14,4	9,9	9,9	46	12	36
	b	5,3	1,7	0,8	1,8	6,0	10,1	14,4	17,7	19,5	18,6	15,2	9,8	10,1	60	16	40
Stuttgart (Alexanderstr.) (286)	a	6,5	3,4	2,3	1,2	7,0	9,1	12,7	16,3	17,7	16,7	14,2	9,9	9,8	44	9	23
	b	5,4	1,8	0,8	1,8	5,8	9,8	14,1	17,3	19,0	18,4	15,2	10,0	9,9	56	18	41
Freiburg (Stefan-Meier- Str.) (269)	a	7,2	3,2	2,9	1,7	7,7	9,5	13,1	16,6	18,4	17,5	15,2	10,3	10,3	38	8	32
	b	5,5	2,0	1,2	2,3	6,4	10,3	14,3	17,6	19,4	18,8	15,7	10,2	10,3	59	15	44
Freudenstadt (Kienberg) (797)	a	2,5	1,2	-1,4	-2,4	2,6	4,7	8,6	11,9	13,8	13,0	10,7	7,4	6,1	89	42	3
	b	2,8	-0,6	-1,9	-1,2	2,4	5,9	10,1	13,2	15,0	14,6	11,9	7,4	6,6	89	32	20
Würzburg (Stein) (259)	a	5,7	1,8	1,2	-0,8	5,9	8,5	12,4	16,0	16,7	16,0	13,5	8,9	8,8	60	17	27
	b	4,4	0,7	-0,7	0,4	4,6	9,2	13,6	16,8	18,4	17,7	14,4	9,1	9,1	65	18	36
Nürnberg (Flughafen) . . (310)	a	5,3	1,5	0,9	-1,1	5,2	7,6	12,0	16,0	16,7	15,8	13,0	8,5	8,5	71	18	25
	b	3,8	0,1	-1,4	-0,4	3,7	8,2	13,0	16,6	18,2	17,4	13,8	8,4	8,5	—	—	—
Weiden/Oberpfalz (438)	a	3,7	-0,2	-0,8	-2,9	3,8	6,6	10,6	14,0	15,1	14,5	11,8	7,5	7,0	92	30	13
	b	2,7	-0,9	-2,5	-1,3	2,8	7,3	12,1	15,4	16,9	16,0	12,6	7,5	7,4	—	—	—
Metten, Kr. Deggendorf (313)	a	4,1	-0,2	-0,5	-3,1	3,5	7,1	11,1	14,7	15,5	14,4	12,0	7,5	7,2	92	29	19
	b	2,9	-1,1	-3,1	-1,8	3,0	8,0	12,9	15,9	17,3	16,6	13,2	7,8	7,6	92	26	38
Ulm/Donau (522)	a	3,7	0,4	-1,1	-2,4	4,1	7,3	10,7	14,3	15,9	14,7	12,2	7,7	7,3	91	31	18
	b	3,3	-0,5	-1,8	-0,4	3,9	8,3	12,8	16,0	17,7	17,0	13,7	8,1	8,2	87	28	28
München-Nymphenburg (515)	a	4,6	0,5	-0,5	-2,3	4,2	7,2	10,8	14,8	15,7	15,1	12,8	8,1	7,6	88	32	18
	b	3,0	-0,7	-2,1	-0,9	3,3	8,0	12,5	15,8	17,5	16,6	13,4	7,9	7,9	91	36	20
Friedrichshafen (410)	a	4,9	1,1	0,0	-1,0	4,5	7,5	11,6	15,2	16,8	15,9	13,7	8,2	8,2	73	23	24
	b	4,2	0,5	-1,0	0,2	4,1	8,6	13,2	16,7	18,4	17,6	14,3	8,9	8,8	80	24	27
Oberstdorf (810)	a	2,2	-1,2	-2,6	-2,6	2,0	4,8	8,7	12,6	14,1	13,4	11,1	6,5	5,8	105	21	13
	b	1,8	-2,2	-3,4	-2,3	1,4	5,6	10,2	13,6	15,3	14,5	11,7	6,6	6,1	105	25	18

Fußnoten siehe S. 28.