

2.1 Bundesgebiet

Gegenstand der Nachweisung	1)	Einheit	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	Seite
Ausfuhrüberschuß (+)	JS	Mill. DM	+15 584	+15 670	+15 892	+20 278	+32 979	+50 846	+37 276	+34 469	+38 436	+41 200	240
Index des Volumens													
Einfuhr	D	1976 = 100	62	74	80	86	90	87	87	100	104	112	242
Ausfuhr	D	1976 = 100	63	72	75	80	91	102	90	100	105	110	243
Index der Durchschnittswerte													
Einfuhr	D	1976 = 100	71	67	68	68	73	93	95	100	102	98	242
Ausfuhr	D	1976 = 100	71	68	71	73	76	89	96	100	101	101	243
Austauschverhältnis (Terms of Trade)	D	1976 = 100	99	102	104	108	105	95	101	100	99	103	—
Verkehr													
Eisenbahnverkehr													
Bestand ²⁾ an:													
Lokomotiven	JE	Anzahl	8 445	8 536	8 483	8 393	8 385	8 353	8 129	7 987	7 875	7 796	270
Personenwagen	JE	Anzahl	18 132	18 218	18 324	18 215	18 048	17 802	17 567	16 588	15 739	15 510	270
Güterwagen (ohne Privatwagen)	JE	1 000	278	283	287	286	286	289	291	292	291	287	270
Beförderte Personen	JS	Mill.	1 024	1 054	1 053	1 053	1 093	1 124	1 079	1 025	1 029	1 040	269
Geleistete Personenkilometer	JS	Mill.	37 156	38 129	36 892	39 638	39 765	40 568	37 727	36 451	36 543	38 250	269
Beförderte Güter	JS	Mill. t	380	392	362	366	386	404	329	343	324	337	269
Geleistete Tariftonnenkilometer	JS	Mill.	69 447	73 590	67 188	66 700	69 304	71 343	57 254	61 432	57 876	59 479	269
Straßenverkehr													
Straßen des überörtlichen Verkehrs	1. 1.	km	161 181	162 344	164 469	165 297	166 668	167 452	168 155	169 143	169 568	170 053	274
dar.: Bundesautobahnen	1. 1.	km	3 967	4 110	4 461	4 828	5 258	5 481	5 748	6 207	6 435	6 711	274
Bestand an zugelassenen Kraftfahrzeugen	1. 7.	1 000	15 343	16 783	18 028	19 025	20 072	20 424	21 011	22 108	23 309	24 611	274
dar.: Personenkraftwagen ³⁾	1. 7.	1 000	12 585	13 941	15 115	16 055	17 023	17 341	17 898	18 920	20 020	21 212	274
Lastkraftwagen	1. 7.	1 000	966	1 028	1 078	1 107	1 139	1 136	1 121	1 122	1 146	1 175	274
Zulassung fabrikneuer Kraftfahrzeuge	JS	1 000	2 064	2 347	2 389	2 373	2 260	1 888	2 323	2 572	2 832	2 964	277
dar.: Personenkraftwagen ³⁾	JS	1 000	1 841	2 107	2 152	2 143	2 031	1 693	2 106	2 312	2 561	2 664	277
Lastkraftwagen	JS	1 000	129	146	141	129	118	90	91	116	115	132	277
Personenbeförderung													
Linienverkehr													
Beförderte Personen	JS	Mill.	5 817	6 096	6 279	6 346	6 508	6 590	6 641	6 463	6 383	6 374	269
Geleistete Personenkilometer	JS	Mill.	43 230	45 123	47 429	48 305	49 759	50 182	50 614	49 718	49 253	48 988	269
Gelegenheitsverkehr													
Beförderte Personen	JS	Mill.	69	74	75	78	81	85	91	93	99	104	269
Geleistete Personenkilometer	JS	Mill.	12 393	13 256	13 097	14 053	14 660	15 826	17 048	17 789	19 912	21 310	269
Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen													
Beförderte Güter	JS	Mill. t	158	165	174	193	217	225	230	262	271	286	269
Geleistete Tariftonnenkilometer	JS	Mill.	39 876	41 881	44 528	49 157	55 862	58 528	59 325	68 603	71 481	75 173	269
Binnenschifffahrt													
Güterschiffe (Tragfähigkeit)	JE	1 000 t	4 627	4 524	4 493	4 498	4 448	4 312	4 222	4 135	4 020	3 859	282
Beförderte Güter	JS	Mill. t	234	240	230	228	246	252	227	230	233	246	269
Geleistete Effektivtonnenkilometer	JS	Mill.	47 650	48 813	44 991	43 969	48 480	50 972	47 565	45 804	49 254	51 489	269
dar.: auf Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	JS	Mill.	27 101	27 957	26 104	25 118	27 350	28 620	26 470	25 455	26 713	27 956	285
Seeschifffahrt													
Handelsschiffe ⁴⁾	JE	1 000 BRT	7 478	8 441	8 417	7 820	7 432	8 297	8 689	9 024	9 313	8 493	288
Beförderte Güter	JS	Mill. t	118	132	126	128	142	155	131	145	142	144	269
dar.: im grenzüberschreitenden Verkehr	JS	Mill. t	115	129	123	124	138	150	127	140	137	139	290
Luftverkehr													
Beförderte Personen	JS	1 000	17 685	21 340	24 808	26 554	25 820	26 647	27 719	29 369	31 000	33 181	269
Geleistete Personenkilometer	JS	Mill.	5 417	6 551	7 541	8 110	7 781	8 085	8 430	8 952	9 286	9 898	269
Beförderte Güter	JS	1 000 t	286	315	340	381	414	430	412	484	554	596	269
Geleistete Effektivtonnenkilometer	JS	Mill.	103	117	126	139	150	156	153	186	213	224	269
Nachrichtenverkehr													
Briefsendungen	JS	Mill.	10 177	10 680	11 526	11 102	10 425	10 490	10 479	11 131	11 460	12 163	296
Orts- und Ferngespräche	JS	Mill.	9 107	10 216	11 679	13 132	13 517	13 897	14 063	15 299	16 267	17 727	296
Güterverkehr in Rohrfernleitungen													
Länge der Rohölleitungen	JE	km	1 579	1 579	1 579	1 579	1 579	1 579	1 579	1 579	1 579	1 579	296
Befördertes Rohöl	JS	1 000 t	73 641	80 739	81 973	86 420	90 958	82 410	71 830	80 155	76 358	75 748	296
Geleistete Effektivtonnenkilometer	JS	Mill.	14 773	15 122	16 265	16 739	16 831	15 157	13 086	14 494	13 983	13 863	296
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden													
Schaden	JS	1 000	339	378	369	379	354	331	338	360	379	380	298
dabei: Getötete	JS	1 000	17	19	19	19	16	15	15	15	15	15	298
Verletzte	JS	1 000	472	532	518	529	488	447	458	481	508	509	298

1) D = Durchschnitt, JS = Jahressumme, JE = Jahresende.

2) Einschl. Nichtbundeseigene Eisenbahnen.

3) Einschl. Kombinationskraftwagen.

4) Bis einschl. 1970 alle Handelsschiffe, ab 1971 nur solche mit 100 BRT und mehr.