

13.1 Personenverkehr der Verkehrswege

Mill.

Verkehrszweig	1974		1975		1976		1977		1978 ¹⁾	
	Beförderte Personen	Personen-kilometer								
Eisenbahnverkehr ²⁾	1 124	40 568	1 079	37 727	1 025	36 451	1 029	36 543	1 040	38 250
Straßenverkehr										
Allgemeiner Linienverkehr ³⁾	6 006	39 030	6 049	39 418	5 862	38 355	5 765	37 901	5 757	37 785
Sonderformen des Linienverkehrs ⁴⁾	584	11 152	592	11 196	601	11 363	619	11 352	617	11 203
Gelegenheitsverkehr ⁵⁾	85	15 826	91	17 048	93	17 789	99	19 912	104	21 310
Luftverkehr ⁶⁾	27	8 085	28	8 430	29	8 952	31	9 286	33	9 898

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Einschl. S-Bahn-Verkehr, ohne Kraftwagenverkehr.

3) Verkehr mit Straßenbahnen und Obussen sowie Kraftfahrzeug-Linienverkehr nach § 42 PBefG (ohne dessen Sonderformen).

4) § 43 PBefG (Berufsverkehr, Schülerfahrten, Markt- und Theaterfahrten) und Freigestellter Schülerverkehr.

5) § 48 PBefG (Ausflugsfahrten, Ferientziel-Reisen) und § 49 Abs. 1 PBefG (Verkehr mit Mietomnibussen).

6) Bei Personenkilometern sind nur die im Inland geflogenen Pkm nachgewiesen. Diese Angaben sind nicht mit den Nachweisungen in Tabelle 9.7, S. 658 vergleichbar.

13.2 Güterverkehr der Verkehrswege

13.2.1 Entwicklung des Güterverkehrs

Verkehrszweig	1974		1975		1976		1977		1978 ¹⁾	
	Beförderte Güter	Tonnen-kilometer ²⁾	Beförderte Güter	Tonnen-kilometer ²⁾						
	Mill. t	Mill. tkm	Mill. t	Mill. tkm						
Eisenbahnverkehr ³⁾	404,2	71 343	329,0	57 254	342,7	61 432	324,4	57 876	337,1	59 479
Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen	224,6	58 528	229,9	59 325	262,2	68 603	271,4	71 481	285,5	75 173
Nahverkehr mit Lastkraftfahrzeugen ⁴⁾
Binnenschiffsverkehr	252,1	50 972	227,3	47 565	230,0	45 804	232,5	49 254	246,3	51 489
Seeverkehr	154,7	—	131,4	—	144,9	—	141,6	—	144,0	—
Luftverkehr ⁵⁾	0,4	156	0,4	153	0,5	186	0,6	213	0,6	224
Rohrfernleitungen ⁶⁾	82,4	15 157	71,8	13 086	80,2	14 494	76,4	13 983	75,7	13 863

13.2.2 Güterverkehr 1977 nach Hauptverkehrsbeziehungen

Mill. t

Verkehrszweig	Beförderte Güter insgesamt	Verkehr			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs-verkehr
		innerhalb des Bundesgebietes	mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)		V	E	
			V = E	V			
V = Versand, E = Empfang →							
Eisenbahnverkehr ³⁾	324,4 ⁷⁾	234,9	3,8	6,9	29,1	25,3	6,0
Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen	271,4 ⁸⁾	199,0	0,0	0,3	26,2	27,7	7,9
Binnenschiffsverkehr	232,5	79,1	2,1	1,7	50,7	84,8	14,2
Seeverkehr	141,6	5,1	0,4	0,0	32,0	104,1	—
Luftverkehr ⁵⁾	0,6	.	—	—	0,2	0,2	0,1 ⁹⁾
Rohrfernleitungen ⁶⁾	76,4	19,3	—	—	—	57,1	—

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Eisenbahnverkehr und Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen = Tariftonnenkilometer (wirkliches Gewicht mal Tarifentfernung), Binnenschiffahrt, Luftverkehr und Rohrfernleitungen = Effektivtonnenkilometer (wirkliches Gewicht mal zurückgelegte Entfernung). Es wird die auf das Bundesgebiet entfallende Entfernung berücksichtigt; im Straßengüterfernverkehr ggf. einschl. der Entfernung zwischen Berlin (West) und dem übrigen Bundesgebiet.

3) Frachtpflichtiger Wagenladungsverkehr, Stückgut- und Dienstgutverkehr; ohne Kraftwagenverkehr.

4) Ohne grenzüberschreitenden Verkehr, letzte Erhebung 1970.

5) Frachtbeförderung ohne Post.

6) Nur Transport von rohem Erdöl.

7) Einschl. 3,3 Mill. t Stückgut und 15,0 Mill. t Dienstgut, die nicht nach Verkehrsbeziehungen aufgliedert werden können.

8) Einschl. 5,5 Mill. t Stückgut und 4,8 Mill. t im Werkfernverkehr, die nicht nach Verkehrsbeziehungen aufgliedert werden können.

9) Gebrochener und ungebrochener Durchgangsverkehr.