

## 13.3 Bestände, Betriebs- und Verkehrsleistungen der Eisenbahnen\*)

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1976			1977		
		insgesamt	Deutsche Bundesbahn	Nicht-bundeseigene Eisenbahnen <sup>1)</sup>	insgesamt	Deutsche Bundesbahn	Nicht-bundeseigene Eisenbahnen <sup>1)</sup>
<b>Streckenlängen<sup>2)</sup></b>							
Eigentumslänge	km	31 595	28 581	3 014	31 578	28 557	3 021
und zwar:							
elektrifiziert	km	10 645	10 341	304	10 850	10 546	304
nichtelektrifiziert	km	20 950	18 240	2 710	20 728	18 011	2 717
Vollspurbahnen	km	31 348	28 556	2 792	31 328	28 532	2 796
Schmalspurbahnen	km	247	25	222	251	25	226
eingleisig	km	19 222	16 372	2 850	19 204	16 349	2 855
mehrgleisig	km	12 373	12 209	164	12 374	12 208	166
<b>Bahnübergänge<sup>2)</sup></b>							
Bahnübergänge	Anzahl	34 574	26 221	8 353	34 016	25 905	8 111
mit technischer Sicherung	Anzahl	14 103	12 726	1 377	13 980	12 579	1 401
Schranken	Anzahl	8 347	8 127	220	8 090	7 872	218
Blinklichter mit Halbschranken	Anzahl	1 836	1 615	221	2 030	1 795	235
Blinklichter ohne Halbschranken	Anzahl	3 920	2 984	936	3 860	2 912	948
ohne technische Sicherung	Anzahl	20 471	13 495	6 976	20 036	13 326	6 710
<b>Bahnhöfe<sup>2) 3)</sup></b>							
Bahnhöfe	Anzahl	4 242	3 686	556	3 885	3 453	432
<b>Haltepunkte und Haltestellen<sup>2) 3)</sup></b>							
Haltepunkte und Haltestellen	Anzahl	598	490	108	544	432	112
<b>Privatgleisanschlüsse<sup>2)</sup></b>							
Privatgleisanschlüsse	Anzahl	13 124	11 445	1 679	13 014	11 361	1 653
Hauptanschlüsse	Anzahl	9 113	7 705	1 408	8 988	7 604	1 384
Nebenanschlüsse	Anzahl	4 011	3 740	271	4 026	3 757	269
<b>Personalbestand<sup>4)</sup></b>							
Personalbestand	Anzahl	396 584	387 907	8 677	377 543	369 400	8 143
Beamte	Anzahl	205 185	205 134	51	201 861	201 816	45
Angestellte	Anzahl	14 471	9 411	5 060	13 731	8 920	4 811
Arbeiter	Anzahl	157 745	154 370	3 375	147 243	144 090	3 153
Nachwuchskräfte	Anzahl	19 183	18 992	191	14 708	14 574	134
<b>Fahrzeugbestand<sup>2)</sup></b>							
Triebfahrzeuge <sup>5)</sup>	Anzahl	10 427	9 667	760	10 371	9 634	737
Dampflokomotiven	Anzahl	62	59	3	3	—	3
Elektrische Lokomotiven	Anzahl	2 722	2 688	34	2 717	2 692	25
Diesellokomotiven und Lokomotiven besonderer Bauart <sup>6)</sup>	Anzahl	5 203	4 759	444	5 155	4 725	430
Elektrische Triebwagen	Anzahl	1 476	1 336	140	1 609	1 471	138
Dieselelektrowagen und Triebwagen besonderer Bauart	Anzahl	964	825	139	887	746	141
<b>Fahrzeuge für die Personenbeförderung<sup>7)</sup></b>							
Elektrische Triebwagen	Anzahl	1 468	1 337	131	1 598	1 471	127
Dieselelektrowagen und Triebwagen besonderer Bauart	Anzahl	969	817	152	888	735	153
Personenwagen	Anzahl	16 588	16 407	181	15 739	15 587	152
Triebwagenanhänger, Steuer- und Beiwagen	Anzahl	1 666	1 549	117	1 600	1 497	103
Gepäckwagen <sup>8)</sup>	Anzahl	2 552	2 503	49	1 948	1 907	41
<b>Güterwagen</b>							
Bahnneigene Wagen	Anzahl	291 847	288 184	3 663	291 285	287 758	3 527
Private Wagen <sup>9)</sup>	Anzahl	49 711	49 675	36	50 595	50 537	58
Dienstgüterwagen	Anzahl	5 843	5 685	158	5 280	5 163	117
<b>Betriebsleistungen</b>							
Triebfahrzeugkilometer	1 000	819 726	796 865	22 861	816 725	792 883	23 842
Zugkilometer	1 000	593 329	575 633	17 696	587 020	569 690	17 330
Reisezüge	1 000	401 384	388 430	12 954	397 136	384 451	12 685
Güterzüge	1 000	186 588	181 945	4 643	184 668	180 096	4 572
Sonstige Züge	1 000	5 358	5 258	100	5 216	5 143	73
Wagenachskilometer	Mill.	22 751	22 501	251	22 202	21 952	250
Personenwagen <sup>10)</sup>	Mill.	7 809	7 718	90	7 739	7 650	89
Gepäckwagen	Mill.	807	807	1	774	773	1
Güterwagen <sup>11)</sup>	Mill.	13 953	13 793	160	13 484	13 324	160
Postwagen	Mill.	182	182	—	205	205	—
Bruttotonnenkilometer	Mill.	245 391	242 954	2 437	238 778	236 231	2 547
Reisezüge	Mill.	88 506	88 014	492	88 007	87 507	500
Güterzüge	Mill.	156 140	154 201	1 939	149 294	147 254	2 040
Sonstige Züge	Mill.	745	738	6	1 478	1 471	7
Effektivtonnenkilometer	Mill.	72 162	71 115	1 047	68 679	67 607	1 072
Reisezüge	Mill.	431	427	4	414	410	4
Güterzüge	Mill.	71 293	70 261	1 032	67 749	66 694	1 055
Sonstige Züge	Mill.	438	427	11	516	504	12
Mittlere Transportweite <sup>12)</sup>	km	211	228	16	212	230	16

\*) Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.

1) 1976 = 120 und 1977 = 119 nichtbundeseigene Eisenbahnen.

2) Am Ende des Kalenderjahres.

3) Nur mit stationärem Personal besetzte.

4) Mittlerer Jahresbestand; bei der Deutschen Bundesbahn (DB) Gesamtpersonal des Unternehmens, bei den nichtbundeseigenen Eisenbahnen (NE) nur das Personal des Unternehmens teils »Schienenverkehr«.

5) Einsatzbestand ohne die von der Ausbesserung zurückgestellten Fahrzeuge.

6) Darunter: 1976 = 1 673 und 1977 = 1 626 Kleinlokomotiven.

7) Eigentumsbestand.

8) Einschl. 1976 = 887 und 1977 = 881 Bahnpostwagen.

9) Darunter: 1976 = 896 und 1977 = 1 423 Wagen, die von der DB an Private vermietet und von diesen als Privatwagen in den Wagenpark der DB eingestellt wurden.

10) Einschl. Schlaf- und Speisewagen.

11) Einschl. Bahndienstwagen.

12) Mittel der tatsächlich zurückgelegten Beförderungsstrecken (Effektivtonnenkilometer: Beförderungsmenge).