

## 13.5 Straßen des überörtlichen Verkehrs

km

Stichtag 1. 1. Land	Straßen des überörtlichen Verkehrs		Bundesauto- bahnen	Bundesstraßen		Land(es)-, Staatsstraßen		Kreisstraßen	
	insgesamt	darunter Ortsdurch- fahrten <sup>1)</sup>		zusammen	darunter Ortsdurch- fahrten <sup>1)</sup>	zusammen	darunter Ortsdurch- fahrten <sup>1)</sup>	zusammen	darunter Ortsdurch- fahrten <sup>1)</sup>
1976 .....	169 143	33 678	6 207	32 518	7 088	65 454	13 974	64 963	12 616
1977 .....	169 568	33 960	6 435	32 460	7 017	65 425	13 951	65 248	12 992
1978 .....	170 053	34 060	6 711	32 290	7 023	65 325	13 895	65 727	13 142
davon (1978):									
Schleswig-Holstein .....	9 544	1 938	282	1 983	413	3 554	749	3 725	776
Hamburg .....	217	128	60	157	128	—	—	—	—
Niedersachsen .....	27 593	4 983	924	5 204	903	8 640	1 802	12 825	2 278
Bremen .....	119	51	45	74	51	—	—	—	—
Nordrhein-Westfalen .....	29 350	7 282	1 650	5 608	1 760	12 218	3 286	9 874	2 236
Hessen .....	16 356	3 521	837	3 458	7 66	7 115	1 550	4 946	1 205
Rheinland-Pfalz .....	18 573	3 724	594	3 293	602	6 844	1 376	7 842	1 746
Baden-Württemberg .....	27 374	5 118	790	4 715	902	12 678	2 486	9 191	1 730
Bayern .....	38 699	6 516	1 365	7 251	1 273	13 515	2 354	16 568	2 889
Saarland .....	2 111	730	138	456	156	761	292	756	282
Berlin (West) .....	117	69	26	91	69	—	—	—	—

<sup>1)</sup> Ohne die nicht in der Baulast von Gebietskörperschaften liegenden Abschnitte der Straßen des überörtlichen Verkehrs, die nicht nach freien Strecken und Ortsdurchfahrten aufge-

gliedert werden können; 1978: 134 km (Bundesstraßen 29 km, Land(es)-, Staatsstraßen 63 km, Kreisstraßen 42 km).

Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Bonn

13.6 Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern<sup>\*)</sup>

## 13.6.1 Nach Fahrzeugarten

1 000

Stichtag 1. 7. Land	Zugelassene Kraftfahrzeuge									Zulassungsfreie Kraftfahrzeuge mit amtlichem <sup>3)</sup> Kennzeichen	Motorisierte Fahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
	zu- sammen	Kraft- räder	Personen- kraft- wagen	Kombi- nations- kraft- wagen	Kraft- omni- busse einschl. Obusse	Lastkraftwagen mit Normal-   Spezial- <sup>1)</sup> aufbau	Zug- maschi- nen	Übrige <sup>2)</sup>	Versiche- rungs- <sup>4)</sup>				
1975 .....	21 011,3	249,8	16 517,7	1 380,6	60,0	1 060,6	60,7	1 560,5	121,3	212,5	1 719,0	22 942,8	930,9
1976 .....	22 108,1	291,9	17 474,0	1 445,7	62,1	1 059,5	62,9	1 582,5	129,5	220,3	1 848,5	24 176,9	986,1
1977 .....	23 308,9	342,9	18 515,0	1 505,2	63,6	1 078,9	67,1	1 598,1	138,2	220,7	1 910,8	25 440,4	1 057,6
1978 .....	24 611,3	403,0	19 633,5	1 578,6	66,0	1 104,1	71,4	1 605,0	149,8	202,9	2 029,1	26 843,3	1 134,2
davon (1978):													
Schleswig-Holstein .....	1 035,1	13,6	818,1	70,9	2,5	47,0	3,6	72,2	7,2	9,2	66,9	1 111,2	54,1
Hamburg .....	589,8	7,3	490,9	46,2	1,7	33,2	1,5	4,4	4,4	3,1	15,9	608,7	28,3
Niedersachsen .....	2 938,6	38,7	2 316,9	182,1	7,9	126,3	10,2	237,3	19,2	21,2	262,9	3 222,6	152,5
Bremen .....	248,9	3,2	208,7	17,3	0,6	14,3	0,9	2,1	1,7	1,0	17,7	267,7	15,2
Nordrhein-Westfalen .....	6 450,2	98,8	5 413,4	386,8	15,9	280,8	17,1	203,4	33,9	45,1	531,8	7 027,1	289,3
Hessen .....	2 327,3	40,4	1 867,3	159,9	5,4	101,5	5,9	132,7	14,2	19,0	197,9	2 544,2	84,5
Rheinland-Pfalz .....	1 543,9	26,4	1 196,9	98,8	4,5	66,5	3,9	138,6	8,3	14,0	142,5	1 700,5	68,1
Baden-Württemberg .....	3 840,6	73,6	2 999,5	281,4	7,9	159,7	11,0	285,0	22,5	33,3	352,3	4 226,2	203,9
Bayern .....	4 533,4	82,3	3 435,5	263,5	11,6	185,5	14,5	514,0	26,4	48,3	391,9	4 973,7	175,8
Saarland .....	415,2	7,7	353,0	20,2	1,5	18,0	1,0	11,4	2,4	3,7	30,7	449,6	22,9
Berlin (West) .....	597,9	10,9	497,9	43,6	2,2	33,0	1,7	2,7	5,8	3,0	18,5	619,3	32,9
Deutsche Bundesbahn .....	10,5	0,0	0,9	2,3	2,6	3,1	0,1	0,9	0,6	0,5	—	10,9	2,4
Deutsche Bundespost .....	80,1	0,0	34,3	5,5	1,7	35,1	0,0	0,4	3,1	1,6	—	81,7	4,3

13.6.2 Am 1. 7. 1978 nach Zulassungsjahren<sup>\*\*)</sup>

1 000

Jahr der ersten Zulassung	Kraft- räder	Perso- nen- und Kombi- nations- kraft- wagen	Kraft- omni- busse einschl. Obusse	Last- kraft- wagen	Zug- ma- schinen	Übrige Kraft- fahr- zeuge <sup>1)</sup>	Kraft- fahr- zeug- an- hänger	Jahr der ersten Zulassung	Kraft- räder	Perso- nen- und Kombi- nations- kraft- wagen	Kraft- omni- busse einschl. Obusse	Last- kraft- wagen	Zug- ma- schinen	Übrige Kraft- fahr- zeuge <sup>2)</sup>	Kraft- fahr- zeug- an- hänger
1978 .....	59,0	1 434,0	3,6	61,3	32,2	5,0	61,8	1969 .....	3,0	1 260,2	4,3	81,7	72,8	8,0	52,0
1977 .....	68,4	2 551,9	6,0	113,7	70,3	11,1	110,5	1968 .....	2,5	810,1	3,4	56,1	59,5	7,1	39,7
1976 .....	55,9	2 284,9	5,5	113,1	68,4	10,1	95,3	1967 .....	2,0	605,5	2,7	36,9	65,8	6,1	34,5
1975 .....	39,6	2 062,7	5,1	86,2	66,6	9,0	86,4	1966 .....	1,9	416,3	2,4	27,0	72,7	6,3	34,7
1974 .....	29,1	1 625,5	5,4	83,4	56,9	9,6	80,7	1965 .....	2,7	280,3	2,0	19,5	79,5	6,0	32,1
1973 .....	29,8	1 908,1	5,3	107,4	59,0	10,9	88,6	1964 .....	2,6	137,4	1,6	13,4	74,3	6,2	27,1
1972 .....	20,5	1 970,1	5,4	114,3	56,8	11,4	83,3	1963 bis 1952 ...	61,5	281,0	3,9	32,1	615,5	21,8	142,9
1971 .....	11,7	1 885,1	4,8	117,8	63,4	10,5	74,9	1951 und früher	6,8	4,1	0,0	1,0	22,7	1,5	25,8
1970 .....	6,0	1 694,8	4,5	110,6	68,6	9,2	63,8	<b>Insgesamt<sup>3)</sup> ...</b>	<b>403,0</b>	<b>21 212,0</b>	<b>66,0</b>	<b>1 175,5</b>	<b>1 605,0</b>	<b>149,8</b>	<b>1 134,2</b>

Fußnoten siehe S. 276.