

13.9 Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen*)

13.9.1 Unternehmen, Beschäftigte und Umsatz

Land ¹⁾	Unternehmen am 30. 9. 1978 ²⁾	Beschäftigte am 30. 9. 1978				Umsatz 1977 ³⁾		
		zusammen	davon			insgesamt	dar. tarifl. Abgeltungs- zahlungen	
			Fahrer und Schaffner	Sonst. Personal im Fahrdienst	Technisches Personal			Verwaltungs- personal
		Anzahl				1 000 DM		
Schleswig-Holstein	186	3 872	2 594	223	672	383	226 762	7 532
Hamburg	67	6 898	3 615	1 025	1 532	726	311 846	19 367
Niedersachsen	513	10 078	6 693	423	2 051	911	591 066	17 268
Bremen	24	2 554	1 326	201	750	277	120 174	13 791
Nordrhein-Westfalen	1 011	36 206	20 682	2 712	9 032	3 780	1 980 238	135 144
Hessen	574	10 112	6 008	402	2 359	1 343	486 892	11 396
Rheinland-Pfalz	549	5 677	4 079	244	789	565	295 059	9 712
Baden-Württemberg	863	13 303	8 218	672	2 830	1 583	743 688	31 497
Bayern	1 449	17 907	12 002	970	3 467	1 468	1 043 184	9 627
Saarland	80	2 029	1 315	110	400	204	110 904	3 424
Berlin (West)	88	14 767	8 458	712	4 678	919	439 234	59 323
Deutsche Bundesbahn	1	6 896	5 053	294	895	654	556 370	8 677
Deutsche Bundespost	1	5 673	3 267	453	1 028	925	348 543	45 289
Insgesamt	5 406	135 972	83 310	8 441	30 483	13 738	7 253 960	372 547

13.9.2 Unternehmen, Fahrzeugbestand, Linienlänge und Wagenkilometer**)

Jahr Land ¹⁾	Kraftomnibusverkehr				Hoch-, Untergrund- und Straßenbahnen				Obusverkehr			
	Unter- nehmen	Verfü- gare Motor- wagen ⁴⁾	In Betrieb befindliche Linien	Wagen- km	Unter- nehmen	Verfü- gare Trieb- u. Beiwagen	In Betrieb befindliche Linien	Wagen- km	Unter- nehmen	Verfü- gare Trieb- wagen	In Betrieb befindliche Linien	Wagen- km
1975	5 209	59 087	606 353	2 468	45	7 263	3 447	388	3	115	64	5
1976	5 297	61 211	601 050	2 497	46	7 124	3 373	374	5	137	73	4
1977	5 349	62 611	596 390	2 591	47	6 952	3 264	364	4	115	77	4
1978	5 406	64 932	592 276	2 656	47	6 690	3 172	363	3	112	77	4
davon (1978):												
Schleswig-Holstein	186	2 176	18 876	99	3	955	113	53	—	—	—	—
Hamburg	67	1 613	5 023	93								
Niedersachsen	513	5 719	44 239	261	4	687	314	35	—	—	—	—
Bremen	24	589	1 138	29								
Nordrhein-Westfalen	1 011	14 791	123 931	617	19	1 620	1 364	79	3	112	77	4
Hessen	574	4 612	43 428	173								
Rheinland-Pfalz	549	3 165	20 835	108	6	719	460	39	—	—	—	—
Baden-Württemberg	863	7 036	40 198	264								
Bayern	1 449	11 234	137 919	417	8	2 016	448	122	—	—	—	—
Saarland	80	1 038	10 904	42								
Berlin (West)	88	1 958	4 964	99	—	—	—	—	—	—	—	—
Deutsche Bundesbahn	1	6 354	91 805	269								
Deutsche Bundespost	1	4 647	49 016	186	—	—	—	—	—	—	—	—

13.9.3 Leistungen und Einnahmen

Jahr Land ¹⁾	Beförderte Personen			Personenkilometer			Wagenkilometer			Einnahmen ²⁾ 4)		
	insgesamt	Linien- verkehr ³⁾	Gelegen- heits- verkehr	insgesamt	Linien- verkehr ³⁾	Gelegen- heits- verkehr	insgesamt	Linien- verkehr ³⁾	Gelegen- heits- verkehr	insgesamt	Linien- verkehr	Gelegen- heits- verkehr
1975	6 732	6 641	91	67 662	50 614	17 048	2 861	2 303	557	5 121	4 255	866
1976	6 556	6 463	93	67 507	49 718	17 789	2 875	2 290	585	5 364	4 440	924
1977	6 482	6 383	99	69 165	49 253	19 912	2 961	2 306	655	5 642	4 567	1 074
1978	6 478	6 374	104	70 298	48 988	21 310	3 023	2 316	707	5 927	4 730	1 197
davon (1978):												
Schleswig-Holstein	173	168	6	2 805	1 372	1 433	101	72	29	199	139	60
Hamburg	364	361	3	3 040	2 243	798	144	122	22	298	256	41
Niedersachsen	463	451	13	6 082	3 628	2 454	282	203	79	447	317	130
Bremen	129	128	1	975	742	233	42	35	8	89	74	15
Nordrhein-Westfalen	1 646	1 623	24	14 348	10 587	3 761	699	532	167	1 604	1 324	280
Hessen	446	435	11	4 715	2 527	2 188	204	135	69	380	272	108
Rheinland-Pfalz	226	220	6	2 996	1 494	1 502	113	71	41	189	122	66
Baden-Württemberg	669	655	14	7 771	4 219	3 553	303	195	109	613	420	193
Bayern	893	872	22	11 058	6 850	4 208	475	325	150	814	585	229
Saarland	74	72	2	1 165	727	438	42	31	11	85	64	20
Berlin (West)	541	539	2	4 268	3 760	508	163	146	17	355	314	41
Deutsche Bundesbahn	514	512	2	6 681	4 647	214	269	264	5	545	533	12
Deutsche Bundespost	340	340	0	4 394	4 374	20	186	185	1	311	309	1

*) Stadtschnellbahn-, Straßenbahn- und Obusverkehr sowie Kraftomnibusverkehr einschl. Freigestellter Schülerverkehr.

** Zahl der Unternehmen, Fahrzeugbestand und Linienlänge Ende September.

¹⁾ Nach dem Sitz der Unternehmen.

²⁾ Da alle Unternehmen des Straßenpersonenverkehrs teils ausschließlich, teils neben anderen Betriebszweigen Kraftomnibusverkehr betreiben, ist ihre Zahl mit der Zahl der Kraftomnibusunternehmen identisch.

³⁾ Einschl. Umsatz- (Mehrwert-)steuer.

⁴⁾ Einschl. Personenkraftwagen mit Linien- und Gelegenheitsverkehr (1975: 2 465; 1976: 2 457; 1977: 2 409; 1978: 2 657).

⁵⁾ Einschl. Freigestellter Schülerverkehr.

⁶⁾ Ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr.