

## 13.11 Länge der Wasserstraßen 1977\*)

km

Wasserstraßen	Benutzte Länge	Davon entfallen auf die Wasserstraßenklasse (mit einer Tragfähigkeit von ... bis ... Tonnen)						
		0 (50 — 249)	I (250 — 399)	II (400 — 649)	III (650 — 999)	IV (1 000 — 1 499)	V (1 500 — 2 999)	VI (3 000 und mehr)
Flüsse .....	3 016	87	123	256	256	1 331	648	315
Kanäle .....	1 440	149	—	9	538	579	—	165
<b>Insgesamt ...</b>	<b>4 456</b>	<b>236</b>	<b>123</b>	<b>265</b>	<b>794</b>	<b>1 910</b>	<b>648</b>	<b>480</b>

\*) Nur regelmäßig von der gewerblichen Schifffahrt befahrene (benutzte) Wasserstraßen. — Die Länge der schiffbaren Wasserstraßen ist nicht mehr verfügbar.

## 13.12 Bestand an Binnenschiffen am 31. 12. 1977\*)

Tragfähigkeit von ... bis ... t	Insgesamt			Baujahr der Schiffe von ... bis ...									
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Maschinen- leistung	vor 1900	1900 — 1909	1910 — 1919	1920 — 1929	1930 — 1939	1940 — 1949	1950 — 1959	1960 — 1969	1970 — 1976	1977
	Anzahl	t	kW	Anzahl									
<b>Gütermotorschiffe<sup>1)</sup></b>													
20 — 250 .....	274	38 494	20 481	22	84	44	52	20	4	25	18	5	—
251 — 400 .....	420	137 693	58 180	45	85	73	93	50	11	31	24	7	1
401 — 650 .....	586	303 796	132 900	102	101	104	80	83	20	66	25	1	4
651 — 1 000 .....	940	774 049	322 073	127	120	115	178	94	57	184	60	5	—
1 001 — 1 500 .....	731	900 754	384 731	19	34	15	97	30	59	217	155	104	1
1 501 — 3 000 .....	118	203 671	84 700	1	7	2	5	—	1	3	26	69	4
<b>Zusammen ...</b>	<b>3 069</b>	<b>2 358 457</b>	<b>1 003 065</b>	<b>316</b>	<b>431</b>	<b>353</b>	<b>505</b>	<b>277</b>	<b>152</b>	<b>526</b>	<b>308</b>	<b>191</b>	<b>10</b>
<b>Tankmotorschiffe<sup>2)</sup></b>													
20 — 250 .....	5	732	566	—	1	—	1	—	—	—	3	—	—
251 — 400 .....	7	2 458	1 478	—	—	1	3	2	1	—	—	—	—
401 — 650 .....	25	13 179	7 231	1	1	—	1	10	—	12	—	—	—
651 — 1 000 .....	130	115 353	51 730	1	—	1	—	6	27	59	23	12	1
1 001 — 1 500 .....	342	422 700	179 351	—	1	—	4	3	9	153	84	87	1
1 501 — 3 000 .....	74	126 189	60 090	—	—	—	—	—	—	14	7	53	—
3 001 und mehr .....	6	18 783	8 679	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2
<b>Zusammen ...</b>	<b>589</b>	<b>699 394</b>	<b>309 125</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>21</b>	<b>37</b>	<b>238</b>	<b>117</b>	<b>156</b>	<b>4</b>
<b>Güterschleppkähne<sup>3)</sup></b>													
20 — 250 .....	39	5 177	x	—	11	12	6	3	3	4	—	—	—
251 — 400 .....	21	6 705	x	5	2	1	8	2	1	2	—	—	—
401 — 650 .....	52	27 602	x	18	17	11	6	—	—	—	—	—	—
651 — 1 000 .....	106	87 746	x	21	21	27	16	9	8	4	—	—	—
1 001 — 1 500 .....	71	92 191	x	10	18	8	23	3	3	6	—	—	—
1 501 — 3 000 .....	13	24 015	x	2	7	1	1	—	2	—	—	—	—
<b>Zusammen ...</b>	<b>302</b>	<b>243 436</b>	<b>x</b>	<b>56</b>	<b>76</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<b>Tankschleppkähne<sup>4)</sup></b>													
20 — 250 .....	16	2 742	x	—	4	1	1	3	1	5	1	—	—
251 — 400 .....	16	4 940	x	4	—	3	3	—	1	1	4	—	—
401 — 650 .....	9	4 946	x	—	2	—	—	—	—	3	2	—	2
651 — 1 000 .....	13	10 807	x	—	—	3	3	1	5	—	1	—	—
1 001 — 1 500 .....	3	3 266	x	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—
1 501 — 3 000 .....	1	1 594	x	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Zusammen ...</b>	<b>58</b>	<b>28 295</b>	<b>x</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>—</b>	<b>2</b>
<b>Schubleichter<sup>5)</sup></b>													
20 — 250 .....	8	1 445	x	1	2	3	—	—	—	—	—	2	—
251 — 400 .....	13	4 541	x	—	—	3	—	—	—	2	8	—	—
401 — 650 .....	51	23 984	x	1	1	—	—	—	—	3	7	39	—
651 — 1 000 .....	30	27 254	x	4	1	4	4	—	11	3	3	—	—
1 001 — 1 500 .....	55	71 209	x	4	—	—	14	4	1	14	11	7	—
1 501 — 3 000 .....	257	562 165	x	1	1	2	1	—	4	4	83	160	5
<b>Zusammen ...</b>	<b>414</b>	<b>690 598</b>	<b>x</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>26</b>	<b>112</b>	<b>208</b>	<b>5</b>
<b>Schlepper<sup>6)</sup></b>													
<b>Zusammen ...</b>	<b>471</b>	<b>x</b>	<b>98 463</b>	<b>48</b>	<b>63</b>	<b>45</b>	<b>81</b>	<b>77</b>	<b>55</b>	<b>61</b>	<b>35</b>	<b>6</b>	<b>—</b>
<b>Schubboote<sup>7)</sup></b>													
<b>Zusammen ...</b>	<b>100</b>	<b>x</b>	<b>84 730</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>37</b>	<b>—</b>
<b>Schuten und Leichter<sup>8)</sup></b>													
<b>Zusammen ...</b>	<b>2 149</b>	<b>422 970</b>	<b>x</b>	<b>110</b>	<b>384</b>	<b>318</b>	<b>419</b>	<b>140</b>	<b>124</b>	<b>231</b>	<b>371</b>	<b>48</b>	<b>4</b>
<b>Fahrgastschiffe<sup>9)</sup></b>													
<b>Zusammen ...</b>	<b>623</b>	<b>168 599</b>	<b>98 799</b>	<b>11</b>	<b>22</b>	<b>23</b>	<b>135</b>	<b>106</b>	<b>32</b>	<b>121</b>	<b>108</b>	<b>60</b>	<b>5</b>

\*) Ohne Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit unter 20 t.

1) Einschl. 69 Schub-Gütermotorschiffe mit 91 294 t und 104 Motorschuten mit 36 833 t Tragfähigkeit.

2) Einschl. 32 Schub-Tankmotorschiffe mit 58 435 t Tragfähigkeit.

3) Ohne Güter-Schub-Schleppkähne.

4) Einschl. 29 Tankschuten mit 9 139 t Tragfähigkeit; ohne Tank-Schub-Schleppkähne.

5) Einschl. 62 Tankschubleichter mit 102 675 t, 72 Güter-Schub-Schleppkähne mit 73 506 t und

5 Tank-Schub-Schleppkähne mit 4 398 t, aber ohne 205 Trägerschiffsleichter mit 76 724 t Tragfähigkeit.

6) Einschl. 190 Hafenschlepper mit 29 291 kW.

7) Einschl. 63 Schub-Schleppboote mit 25 073 kW.

8) Darunter 1 481 Hamburger Schuten und Leichter mit 315 421 t Tragfähigkeit.

9) Einschl. 128 Schiffe mit 25 763 Fahrgastplätzen auf geschlossenen Gewässern. In Spalte »Tragfähigkeit« ist die Personenkapazität angegeben.