

13.13 Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen 1977

13.13.2 Nach Verkehrsbezirken*)

1 000 t

Nr. des Ver- kehrs- bezirks ¹⁾	Verkehrsbezirk	Verkehr				Grenzüberschreitender Verkehr	
		innerhalb des Bundesgebietes		mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)		V	E
		V	E	V	E		
	V = Versand, E = Empfang →						
011	Flensburg/Husum	5,4	14,9	—	—	—	—
014	Heide	1 392,1	395,3	—	—	—	1,2
015	Kiel	135,9	691,8	—	2,0	4,6	0,3
018	Lübeck (Stadt)	313,9	352,5	7,6	26,9	3,6	18,9
019	Itzehoe/Ratzeburg	929,6	846,7	—	23,8	5,9	20,2
020	Hamburg	3 874,6	3 443,7	592,3	234,8	576,1	330,1
031	Stade/Harburg	536,0	484,0	—	7,0	—	1,1
032	Lüneburg/Uelzen	332,0	125,0	—	—	1,7	7,8
033	Soltau	0,1	—	—	—	0,3	—
034	Brake	2 223,9	608,7	39,3	—	25,2	48,0
035	Verden/Nienburg	1 585,6	379,9	—	1,4	7,3	72,6
041	Emden (Stadt)	2 113,9	853,4	—	—	83,5	195,9
042	Wilhelmshaven	142,6	485,0	—	0,8	8,1	162,6
043	Meppen	1 096,3	833,7	—	0,8	166,8	423,1
044	Oldenburg	15,8	1 162,7	—	0,2	53,7	358,6
045	Osnabrück	107,3	518,7	0,1	4,4	4,3	613,3
051	Hannover	952,4	1 239,4	1,5	3,9	392,6	424,4
052	Braunschweig	2 050,6	2 016,9	0,3	26,2	844,7	537,5
053	Göttingen	18,2	—	—	—	0,2	0,9
061	Bremen (Stadt)	1 404,8	2 832,3	0,4	9,4	171,1	336,0
062	Bremerhaven (Stadt)	328,5	995,6	—	—	1,0	31,8
071	Münster	269,5	2 144,5	1,0	24,8	386,8	1 234,3
072	Moers	6 523,4	875,9	—	7,3	14 361,9	6 535,7
081	Hamm	1 039,3	3 679,1	101,8	3,4	739,0	1 458,8
082	Dinslaken	3 583,0	870,5	—	0,5	2 653,1	2 059,1
083	Duisburg (Stadt)	3 303,3	3 195,2	8,2	63,5	8 775,5	24 069,0
084	Essen	4 051,5	1 024,6	5,1	24,8	3 980,6	2 503,3
085	Dortmund (Stadt)	822,4	1 486,0	—	4,0	1 041,7	3 045,6
092	Düsseldorf	826,0	2 081,3	4,2	35,2	2 296,9	5 275,8
093	Solling	109,0	1 169,7	—	0,7	642,9	959,2
094	Köln	5 712,8	3 357,1	—	16,2	1 246,0	5 246,0
095	Bonn	67,3	952,4	—	5,7	88,5	326,5
101	Bielefeld	1 272,0	1 032,9	0,1	10,2	45,7	337,3
104	Paderborn	41,4	—	—	—	—	—
111	Kassel/Waldeck	—	—	—	—	8,7	—
113	Gießen/Marburg	0,5	—	—	—	—	—
122	Frankfurt	657,3	4 840,9	—	1,0	769,2	2 840,7
123	Wiesbaden	2 009,4	2 589,2	—	2,1	181,8	2 789,9
124	Darmstadt	18,5	177,5	—	—	5,3	254,4
131	Trier	78,9	266,5	—	8,4	52,4	568,8
132	Koblenz	2 903,7	3 293,5	—	—	3 415,3	2 461,4
141	Mainz	1 648,1	3 044,9	—	0,7	360,3	1 998,1
142	Kaiserslautern	1 433,8	242,5	—	—	133,0	140,1
143	Ludwigshafen	4 325,7	4 904,6	—	0,5	939,8	2 375,2
151	Mannheim	2 288,7	2 704,4	—	1,1	593,0	3 197,3
152	Karlsruhe	2 672,5	1 690,9	—	—	776,5	1 900,5
153	Heidelberg	119,6	785,8	—	—	34,7	162,0
161	Freiburg	6 000,7	815,4	0,5	—	3 049,3	1 952,2
162	Konstanz	26,5	19,9	—	0,5	—	94,5
171	Heilbronn	1 808,5	2 078,8	—	—	117,6	1 225,1
172	Stuttgart	113,6	2 031,4	—	0,6	27,4	2 336,2
181	Aschaffenburg	2 208,1	2 301,8	—	—	109,7	432,7
182	Würzburg/Schweinfurt	1 943,4	2 306,3	—	—	147,4	716,2
183	Bayreuth/Bamberg	821,9	888,7	—	—	58,9	231,5
184	Nürnberg	50,8	550,1	—	—	112,9	379,5
191	Landshut	8,2	1,0	—	—	—	—
192	Regensburg	363,2	369,4	—	—	1 049,3	1 079,3
193	Passau/Straubing	47,1	48,0	—	—	16,0	233,6
210	Saarland	9,8	35,7	—	—	82,9	222,7
220	Berlin (West)	389,6	2 992,2	1 305,4	1 103,5	65,9	531,3
	Insgesamt	79 129,1	79 129,1	2 067,9	1 656,2	50 714,6	84 758,0

*) Nur Verkehrsbezirke mit schiffbaren Binnenwasserstraßen.

1) Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen (Ausgabe 1969).