

13.13 Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen 1977

13.13.3 Nach Entfernungstufen und ausgewählten Güterhauptgruppen

Nr. der Systematik ¹⁾	Güterhauptgruppe	Ins-gesamt	Davon Entfernung von . . . bis . . . km										
			bis 50	51 100	101 150	151 200	201 250	251 300	301 400	401 500	501 700	701 und mehr	
Beförderte Güter in 1 000 t			232 526	33 551	60 671	30 877	21 698	11 988	10 796	17 951	16 929	25 693	2 373
Insgesamt													
darunter:													
00-03, 06, 11-16	Nahrungs- und Genußmittel	8 881	565	1 179	1 778	771	515	358	665	1 086	1 767	197	
01	darunter: Getreide	7 461	520	999	1 559	593	413	303	546	804	1 534	191	
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	53 181	18 520	7 149	6 268	3 870	4 669	2 910	2 026	1 010	6 147	612	
62, 63, 65	Steine u. a. Rohminerale, Salz	17 803	2 500	2 306	3 189	1 944	2 580	847	1 782	1 333	1 207	116	
41, 45, 46	Erze, Metallabfälle	34 735	359	25 001	2 329	1 885	237	2 093	450	678	1 653	50	
21-23	Feste mineralische Brennstoffe	22 165	720	6 427	2 127	879	184	1 173	3 680	3 620	2 864	494	
31-34, 83	Mineralöl, -erzeugnisse, Benzol	47 300	7 243	10 178	7 252	6 598	1 457	2 143	4 391	2 357	5 597	84	
71, 72	Düngemittel	5 428	409	508	706	449	156	207	1 060	1 128	686	118	
64, 69, 95	Mineralische Baustoffe, Glas, Glaswaren u. ä.	3 038	35	392	512	781	419	77	546	121	115	39	
51-55	Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug	14 440	318	4 076	2 544	1 086	724	291	819	1 390	2 907	284	
92-94, 96, 97	Maschinen, elektrotechnische Erzeugnisse, Metall- u. a. Halb- und Fertigkeiten	1 149	22	119	250	134	27	55	100	212	201	30	
Geleistete Effektivtonnenkilometer in Mill.			49 254	885	4 785	3 834	3 780	2 731	2 932	6 429	7 451	14 529	1 899
Insgesamt													
darunter:													
00-03, 06, 11-16	Nahrungs- und Genußmittel	2 616	16	102	226	132	117	99	241	472	1 052	159	
01	darunter: Getreide	2 195	15	87	199	101	93	84	197	349	916	154	
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	9 498	531	544	782	676	1 054	800	689	450	3 487	485	
62, 63, 65	Steine u. a. Rohminerale, Salz	3 792	60	174	392	348	605	232	627	584	675	95	
41, 45, 46	Erze, Metallabfälle	4 603	3	2 009	290	329	56	550	157	296	869	44	
21-23	Feste mineralische Brennstoffe	6 142	21	509	245	158	42	328	1 310	1 621	1 541	367	
31-34, 83	Mineralöl, -erzeugnisse, Benzol	9 817	169	771	902	1 146	326	575	1 615	1 027	3 220	67	
71, 72	Düngemittel	1 679	13	45	91	78	35	59	382	489	390	99	
64, 69, 95	Mineralische Baustoffe, Glas, Glaswaren u. ä.	684	1	31	63	130	92	21	192	54	69	33	
51-55	Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug	3 855	9	324	317	194	164	76	298	623	1 618	234	
92-94, 96, 97	Maschinen, elektrotechnische Erzeugnisse, Metall- u. a. Halb- und Fertigkeiten	352	1	9	31	23	6	14	35	94	115	26	

13.13.4 Nach Flaggen

Flagge (Registrierungsland)	Gesamtverkehr		Verkehr				Durchgangsverkehr	
			innerhalb des Bundesgebietes		mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes ²⁾			
	absolut	%	absolut	%	absolut	%	absolut	%
Beförderte Güter in 1 000 t								
Bundesrepublik Deutschland	123 664	53,2	70 399	89,0	50 466	36,3	2 800	19,7
Deutsche Demokratische Republik	3 580	1,5	37	0,0	3 440	2,5	104	0,7
Belgien	12 194	5,2	481	0,6	10 506	7,5	1 206	8,5
Frankreich	6 276	2,7	712	0,9	2 897	2,1	2 668	18,8
Niederlande	70 946	30,5	5 104	6,5	61 740	44,3	4 102	28,9
Österreich	938	0,4	1	0,0	937	0,7	—	—
Polen	670	0,3	9	0,0	581	0,4	80	0,6
Schweiz	11 483	4,9	2 136	2,7	6 209	4,5	3 137	22,1
Tschechoslowakei	866	0,4	1	0,0	864	0,6	1	0,0
Ubrige Flaggen	1 909	0,9	249	0,3	1 559	1,1	100	0,7
Insgesamt	232 526	100	79 129	100	139 199	100	14 198	100
Geleistete Effektivtonnenkilometer in Mill.								
Bundesrepublik Deutschland	26 713	54,2	13 098	90,0	12 072	45,1	1 543	19,5
Deutsche Demokratische Republik	314	0,6	13	0,1	251	0,9	50	0,6
Belgien	2 630	5,4	74	0,5	1 902	7,1	655	8,3
Frankreich	2 378	4,8	108	0,7	846	3,2	1 424	18,0
Niederlande	12 686	25,8	805	5,5	9 579	35,8	2 302	29,1
Österreich	166	0,3	0	0,0	166	0,6	—	—
Polen	94	0,2	3	0,0	53	0,2	38	0,5
Schweiz	3 835	7,8	435	3,0	1 542	5,7	1 858	23,4
Tschechoslowakei	126	0,3	0	0,0	125	0,5	0	0,0
Ubrige Flaggen	312	0,6	18	0,1	243	0,9	50	0,6
Insgesamt	49 254	100	14 554	100	26 779	100	7 920	100

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969).

2) Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) sowie grenzüberschreitender Verkehr.