

13.13 Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen 1977

13.13.5 Nach Wasserstraßen

Wasserstraße	Benutzte Länge km	Beförderte Güter		Geleistete Effektivtonnenkilometer		Mittlere Transportweite ¹⁾ km	Güterverkehrs-dichte ²⁾ 1 000 t
		insgesamt 1 000 t	auf ausländischen Schiffen	insgesamt Mill. tkm	von ausländischen Schiffen		
Elbegebiet							
Elbe von Schnackenburg bis Hamburg	146	7 096,7	881,8	667,8	124,6	94,1	4 574,2
Ilmenau	28	352,2	0,5	3,7	0,0	10,5	131,8
Elbe-Lübeck-Kanal bis Lübeck	67	1 289,0	26,0	60,3	1,4	46,8	899,9
Trave von Lübeck bis Seegrenze	21	8,9	3,5	0,2	0,1	21,0	8,9
Elbe-Seitenkanal	115	1 725,6	35,7	193,5	3,6	112,1	1 682,4
Elbe von Hamburg bis Seegrenze	105	10 496,0	933,6	253,0	4,4	24,1	2 409,8
Este	12	0,2	—	0,0	—	12,0	0,2
Lühe	12	0,6	—	0,0	—	6,0	0,3
Schwinge ab Stade	5	26,9	5,3	0,1	0,0	5,0	26,9
Pinnau ab Uetersen	10	162,4	13,1	1,6	0,1	10,0	162,4
Krückau ab Elmshorn	12	65,0	0,9	0,8	0,0	12,0	64,9
Stör ab Kellinghusen	50	501,3	0,1	14,0	0,0	27,9	279,5
Oste ab Bremervörde	75	30,2	—	0,7	—	24,8	10,0
Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal	45	222,5	0,7	10,0	0,0	45,0	222,5
Nord-Ostsee-Kanal mit Kieler Förde	109	3 059,0	73,2	137,1	7,7	44,8	1 257,4
Eider und Gieselau-Kanal	90	7,1	—	0,4	—	62,9	5,0
Schlei ab Schleswig	40	2,2	0,6	0,0	0,0	15,7	0,9
Wesergebiet							
Fulda von Kassel bis Hann.-Münden	27	8,7	3,1	0,2	0,1	27,0	8,7
Weser von Hann.-Münden bis Minden	206	1 004,0	48,9	24,7	1,1	24,6	119,9
Weser von Minden bis Bremen	140	5 378,8	77,3	618,2	6,2	114,9	4 416,0
Aller von Celle bis Hademstorf	49	0,3	0,3	0,0	0,0	49,0	0,3
Aller von Hademstorf bis zur Weser	68	29,3	12,5	0,2	0,1	5,8	2,5
Weser von Bremen bis Seegrenze	83	8 334,1	770,9	252,6	30,3	30,3	3 043,2
Hunte ab Oldenburg	26	2 950,0	465,0	64,4	9,5	21,8	2 478,5
Geeste ab Bramel	19	222,5	0,7	4,2	0,0	19,0	222,5
Mittellandkanalgebiet							
Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden	102	11 811,6	1 941,4	981,2	150,0	83,1	9 619,6
Zweigkanal nach Osnabrück	14	774,2	132,5	10,6	1,9	13,7	759,9
Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	118	10 898,2	1 213,8	880,6	98,5	80,8	7 462,8
Zweigkanal nach Misburg	2	756,2	66,2	1,5	0,1	2,0	756,2
nach Hannover-Linden	11	565,7	34,4	5,8	0,3	10,2	526,6
nach Hildesheim	15	1 059,1	191,1	15,3	2,7	14,4	1 019,2
nach Salzgitter	18	2 304,9	94,5	36,9	1,5	16,0	2 048,6
Mittellandkanal von Braunschweig bis Rühren	39	5 340,9	366,5	156,9	13,0	29,4	4 022,3
Westdeutsches Kanalgebiet							
Ruhrwasserstraße	12	670,4	491,8	6,0	4,4	9,0	502,8
Rhein-Herne-Kanal	49	15 498,8	5 459,7	490,5	156,1	31,6	10 009,6
Wesel-Datteln-Kanal	60	20 694,5	7 679,2	1 064,6	402,0	51,4	17 742,8
Datteln-Hamm-Kanal	47	6 839,1	1 420,6	177,4	41,6	25,9	3 773,5
Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	21	12 824,9	2 809,8	168,3	46,1	13,1	8 016,3
von Datteln bis Bergeshövede	87	17 368,8	2 915,3	1 398,0	228,3	80,5	16 069,4
von Bergeshövede bis Herbrum	105	8 669,2	1 861,0	695,6	130,5	80,2	6 625,1
und Ems von Herbrum bis Emden	56	6 265,3	1 913,6	302,6	89,5	48,3	5 403,3
Dollart von Emden bis Seegrenze	13	3 092,1	1 776,9	40,2	23,1	13,0	3 092,1
Ems-Vechte-Kanal	20	0,6	—	0,0	—	17,0	0,5
Haren-Rütenbrocker-Kanal	14	4,8	4,8	0,1	0,1	14,0	4,8
Küsten-Kanal	70	2 617,2	760,8	153,3	38,0	58,6	2 190,2
Ems-Jade-Kanal	70	74,4	2,9	3,1	0,2	41,4	44,0
Rheingebiet							
Rhein von Rheinfelden bis zur niederländischen Grenze	622	192 218,1	99 733,5	33 875,1	18 439,7	176,2	54 461,5
Rhein von Rheinfelden bis Straßburg	55	12 165,4	8 159,1	439,7	309,7	36,1	7 994,0
von Straßburg bis Neuburgweier	60	29 517,7	13 080,2	1 447,2	687,0	49,0	24 120,1
von Neuburgweier bis Mannheim	74	50 572,8	19 310,5	2 540,3	994,4	50,2	34 328,0
von Mannheim bis Bingen	99	59 290,6	24 516,3	4 416,0	2 047,3	74,5	44 605,7
von Bingen bis Lülldorf	139	66 296,2	33 299,1	7 578,1	3 847,2	114,3	54 518,4
von Lülldorf bis Orsoy	128	133 199,3	75 740,2	9 319,6	5 214,3	70,0	72 809,3
von Orsoy bis zur niederländischen Grenze	67	139 493,3	88 983,2	8 134,3	5 339,6	58,3	121 407,7
Lahn ab Steeden	68	20,0	—	0,2	—	10,7	3,1
Mosel ab französischer Grenze	242	10 619,0	5 753,9	2 449,4	1 357,6	230,7	10 121,4
Saar von Völklingen bis Saargemünd	31	120,0	48,7	3,2	1,4	26,9	104,2
Spoyn-Kanal (einschl. Griethauser Altrhein)	9	1 737,7	1 585,8	15,6	14,3	9,0	1 737,7
Main-Donau-Kanal vom Main bis Nürnberg	72	2 107,7	178,9	68,9	7,8	32,7	957,6
Main von Mündung Main-Donau-Kanal bis Würzburg	137	6 173,3	459,6	426,8	31,0	69,1	3 115,4
von Würzburg bis Aschaffenburg	164	7 990,4	793,3	747,4	83,8	93,5	4 557,6
von Aschaffenburg bis Offenbach	46	8 350,1	1 579,7	291,8	44,6	34,9	6 343,5
von Offenbach bis zum Rhein	41	17 570,8	3 597,0	524,1	105,8	29,8	12 783,5
Neckar von Plochingen bis zum Rhein	203	11 129,8	1 441,9	1 439,3	210,6	129,3	7 090,2
Donaugebiet							
Donau von Kelheim bis Regensburg	35	2 500,8	1 645,6	2,7	1,6	1,1	76,5
von Regensburg bis Vilshofen	130	2 710,0	1 780,8	292,2	218,8	107,8	2 248,1
von Vilshofen bis zur österreichischen Grenze	48	2 402,0	1 821,3	113,2	86,5	47,1	2 357,7
Gebiet Berlin (West)							
	105	6 387,9	408,5	108,6	6,9	17,0	1 034,2
Insgesamt	4 456	232 526,3³⁾	105 281,5³⁾	49 253,8	22 227,1	211,8	x
dar.: Durchgangsverkehr	x	14 198,2	11 294,6	7 920,1	6 327,4	557,8	x

1) tkm dividiert durch t.

2) tkm dividiert durch Länge der Wasserstraße.

3) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme.