

### 13.16 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt\*)

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen						ausschließlich im Werkverkehr tätig
		insgesamt	mit gewerblicher Binnenschifffahrt				ausgeschlossen im Werkverkehr tätig	
			zusammen	ausschließlich i. d. Binnen- schifffahrt tätig	mit wirtschaftl. Schwerpunkt i. d. Binnen- schifffahrt	mit nebergewerblicher Binnenschifffahrtstätigkeit		
					im sonstigen Verkehr	außerhalb des Verkehrs		
Unternehmen am 30. 6. 1977	Anzahl	2 350	2 273	2 040	137	35	61	77
Verfügbare Schiffe am 30. 6. 1977								
Güterschiffe <sup>1)</sup>	Anzahl	3 915	3 579	2 239	983	236	121	336
1 000 t		3 788	3 582	1 789	1 403	288	102	205
Schubboote und Schlepper <sup>1)</sup>	Anzahl	195	154	86	55	6	7	41
1 000 kW		115	103	25	67	9	1	12
Fahrgastschiffe <sup>1)</sup>	Anzahl	450	450	220	165	47	18	—
1 000 <sup>2)</sup>		145	145	49	77	16	3	—
Beschäftigte am 30. 6. 1977	Anzahl	13 736	13 077	6 821	4 728 <sup>6)</sup>	1 178	350	659
Fahrendes Personal	Anzahl	11 990	11 381	6 332	3 773	961	315	609
Schiffseigner u. Mithelf. Familienangehörige	Anzahl	2 798	2 795	2 680	93	4	18	3
Landpersonal	Anzahl	1 746	1 696	489	955	217	35	50
Umsatz 1976 <sup>3)</sup>	Mill. DM	x	1 724	536	972	180	36	x
aus Schub- und Schleppleistungen für andere Unternehmen	Mill. DM	x	27	16	11	0	0	x
aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen <sup>4)</sup>	Mill. DM	x	1 047	463	442	108	34	x
in der Güterschifffahrt <sup>5)</sup>	Mill. DM	x	634	333	250	34	17	x
in der Tankschifffahrt	Mill. DM	x	308	106	122	64	16	x
in der Personenschifffahrt	Mill. DM	x	105	24	69	10	1	x

\*) Nur Güter- und Personenverkehr betreibende Unternehmen, jedoch ohne die ausschl. in der Fähr- und Hafenschifffahrt tätigen Unternehmen.

1) Einschl. angemieteter Binnen- und Seeschiffe, abzüglich Vermietungen ins Ausland.

2) Personenplätze.

3) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

4) Ohne Umsätze aus Güterbeförderungen mit Hilfe von Unterfrachtführern (ab 1975).

5) Ohne Tankschifffahrt.

6) Außerdem wurden in Unternehmen mit Schwerpunkt in der Binnenschifffahrt noch 1 816 Personen ausschließlich mit anderen Tätigkeiten als solchen in der Binnenschifffahrt beschäftigt.

### 13.17 Bestand an Seeschiffen\*)

#### 13.17.1 Nach Art der Verwendung

Verwendungsart — Fahrzeugart	31. 12. 1976				31. 12. 1977			
	insgesamt		darunter Motorschiffe		insgesamt		darunter Motorschiffe	
	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT
Handelschiffe <sup>1)</sup>	1 562	9 024	1 509	5 742	1 643	9 313	1 590	5 978
Fahrgastschiffe	131	90	130	90	130	90	129	90
Trockenfrachtschiffe <sup>2)</sup>	1 275	5 391	1 252	4 914	1 361	5 672	1 338	5 195
Tankschiffe <sup>1)</sup>	156	3 543	127	738	152	3 551	123	693
Seefischereifahrzeuge	136	122	135	122	139	123	139	123
Andere Fahrzeuge	499	339	375	205	459	305	324	168
<b>Insgesamt</b>	<b>2 197</b>	<b>9 486</b>	<b>2 019</b>	<b>6 070</b>	<b>2 241</b>	<b>9 741</b>	<b>2 053</b>	<b>6 268</b>

#### 13.17.2 Handelsschiffe am 31. 12. 1977 nach Tonnageklassen und Baujahren

Schiffstonnage von ... bis ... BRT	Handelsschiffe insgesamt		Darunter				Schiffstonnage von ... bis ... BRT	Handelsschiffe insgesamt		Darunter			
			Trocken- frachtschiffe <sup>2)</sup>		Tankschiffe <sup>1)</sup>					Trocken- frachtschiffe <sup>2)</sup>		Tankschiffe <sup>1)</sup>	
	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT		Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT
<b>nach Tonnageklassen</b>													
100— 299	370	78	249	57	33	5	8 000— 9 999	97	898	97	898	—	—
300— 499	431	201	400	188	16	8	10 000— 14 999	57	672	55	648	1	13
500— 999	251	235	213	200	21	20	15 000— 19 999	22	394	13	229	9	166
1 000— 1 599	116	174	91	136	22	33	20 000— 29 999	42	1 045	40	999	1	24
1 600— 2 999	35	80	29	67	4	9	30 000— 39 999	20	669	13	431	7	237
3 000— 3 999	37	133	35	126	1	4	40 000— 49 999	9	397	7	308	2	89
4 000— 5 999	81	406	72	366	7	31	50 000— 99 999	21	1 457	11	773	10	684
6 000— 7 999	38	259	36	246	2	13	100 000 und mehr	16	2 215	—	—	16	2 215
<b>nach Baujahren der Schiffe</b>													
vor 1958	320	208	271	136	9	36	1968— 1972	503	3 348	416	2 607	62	722
1958— 1962	151	366	99	257	18	95	1973— 1974	105	1 934	85	720	17	1 211
1963— 1967	321	1 194	274	878	25	301	1975— 1977	243	2 262	216	1 076	21	1 185

\*) Schiffe von 100 BRT Raumgehalt und mehr; ohne Bundesmarine.

1) Einschl. Bunkerboote.

2) Einschl. 2 Massengut-Ölschiffe mit 123 196 BRT.

Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Bonn