

## 13.21 Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

## 13.21.1 Schiffsverkehr\*)

Art und Flagge der Schiffe	Schiffe				Raumgehalt			
	1975	1976	1977	1978	1975	1976	1977	1978
	Anzahl				1 000 NRT			
Handelsschiffe . . . . .	54 768	54 335	52 007	52 715	42 544	44 583	44 113	47 468
dar.: mit Ladung . . . . .	40 686	41 184	38 646	39 111	28 833	29 991	29 823	31 395
Sonstige Schiffe . . . . .	5 513	5 988	5 758	4 577	970	1 099	1 179	879
<b>Insgesamt . . . . .</b>	<b>60 281</b>	<b>60 323</b>	<b>57 765</b>	<b>57 292</b>	<b>43 514</b>	<b>45 682</b>	<b>45 292</b>	<b>48 346</b>
dar.: Schiffe der Bundesrep. Deutschland . . . . .	35 578	36 121	34 217	33 968	10 105	10 457	10 499	10 746

\*) Ausschl. der Sportfahrzeuge ohne Tonnageangabe (Ruder- und Paddelboote, Jollen usw.).

## 13.21.2 Güterverkehr mit Handelsschiffen

1 000 t

Gütergruppe	Richtung West-Ost (Brunsbüttel-Holtenau)				Richtung Ost-West (Holtenau-Brunsbüttel)			
	1975	1976	1977	1978	1975	1976	1977	1978
<b>Beförderte Güter insgesamt</b>								
Massengüter . . . . .	16 017	17 124	14 436	16 470	18 751	19 433	21 466	21 198
Kohle . . . . .	1 108	972	1 046	1 253	4 523	4 216	4 186	3 056
Eisen und Stahl . . . . .	3 242	3 347	2 484	2 811	1 125	1 461	2 170	2 535
Holz . . . . .	517	604	476	48	3 405	3 931	3 986	4 826
Getreide . . . . .	1 566	1 885	889	2 874	1 544	1 012	1 125	957
Erze . . . . .	869	796	630	604	435	373	463	231
Erdöl und -derivate . . . . .	3 181	3 573	2 794	2 683	3 661	3 782	4 053	3 974
Übrige . . . . .	5 534	5 947	6 117	6 197	4 058	4 657	5 484	5 619
Stückgüter . . . . .	7 262	7 026	7 049	6 849	9 178	10 855	11 255	12 820
<b>Insgesamt . . . . .</b>	<b>23 279</b>	<b>24 150</b>	<b>21 485</b>	<b>23 318</b>	<b>27 929</b>	<b>30 287</b>	<b>32 721</b>	<b>34 019</b>
<b>darunter auf Schiffen der Bundesrepublik Deutschland</b>								
Massengüter . . . . .	6 165	6 603	5 750	6 388	6 890	6 882	6 740	7 011
Kohle . . . . .	489	491	266	324	148	210	206	106
Eisen und Stahl . . . . .	1 013	1 048	792	853	367	428	508	598
Holz . . . . .	262	369	278	15	1 509	1 824	1 635	2 026
Getreide . . . . .	494	573	402	840	933	660	638	638
Erze . . . . .	76	52	55	64	84	70	45	32
Erdöl und -derivate . . . . .	1 721	1 724	1 530	1 619	1 962	1 718	2 003	1 900
Übrige . . . . .	2 110	2 347	2 427	2 673	1 887	1 972	1 706	1 711
Stückgüter . . . . .	1 465	1 420	1 551	1 503	1 640	1 936	2 280	2 365
<b>Zusammen . . . . .</b>	<b>7 629</b>	<b>8 023</b>	<b>7 301</b>	<b>7 891</b>	<b>8 529</b>	<b>8 818</b>	<b>9 019</b>	<b>9 377</b>

Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Abt. Seeverkehr, Hamburg

## 13.22 Unternehmen, Beschäftigte, Umsatz und Luftfahrzeugausstattung\*)

Art der Luftfahrttätigkeit Wirtschaftsgliederung	Unternehmen 1. 7. 1977	Luftfahrtpersonal 1. 7. 1977			Luftfahrtsatz 1977 <sup>1)</sup>			Luftfahrzeug- bestand 1. 7. 1977 <sup>2)</sup>
		insgesamt	fliegendes Personal	sonstiges Luftfahrt- personal	insgesamt	darunter		
						Personen- verkehr	Güter- verkehr	
		Anzahl			Mill. DM	Anzahl		
<b>Unternehmen mit Schwerpunkt in der Luftfahrt . . . . .</b>	<b>90</b>	<b>27 607</b>	<b>6 408</b>	<b>21 199</b>	<b>4 792</b>	<b>3 816</b>	<b>956</b>	<b>518</b>
Personen- und Güterbeförderung . . . . .	56	27 420	6 324	21 096	4 772	3 814	955	362
Linienverkehr . . . . .	1	24 278	4 627	19 651	3 750	2 836	914	106
Pauschalflugreise-, Tramp- und Anforderungsverkehr . . . . .	4	2 091	1 226	865	785	747	38	33
Taxi- und sonstiger Nahluftverkehr . . . . .	51	1 051	471	580	237	231	3	223
Flüge für andere Zwecke . . . . .	34	187	84	103	20	2	0	156
Reklame- und Bildflüge . . . . .	18	49	30	19	3	0	—	34
Sonstige Flüge <sup>3)</sup> . . . . .	16	138	54	84	17	1	0	122
<b>Unternehmen mit nebegewerblicher Luftfahrttätigkeit . . . . .</b>	<b>28</b>	<b>86</b>	<b>63</b>	<b>23</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>—</b>	<b>70</b>
Verarbeitendes Gewerbe . . . . .	16	46	34	12	7	6	—	41
Handel . . . . .	2	17	13	4	1	1	—	14
Sonstige Tätigkeit <sup>4)</sup> . . . . .	10	23	16	7	3	2	—	15
<b>Insgesamt . . . . .</b>	<b>118</b>	<b>27 693</b>	<b>6 471</b>	<b>21 222</b>	<b>4 803</b>	<b>3 825</b>	<b>956</b>	<b>588</b>

\*) Bundesgebiet ohne Berlin.

<sup>1)</sup> Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

<sup>2)</sup> Verfügbarer Bestand (Eigentumsbestand zuzüglich Anmietungen abzüglich Vermietungen).

<sup>3)</sup> Land- und forstwirtschaftliche Flüge, Schul- und Vermessungsflüge, Pipelineüberwachungsflüge.

<sup>4)</sup> Z. B. Vermietung von Luftfahrzeugen und Luftfahrzeugprüfgeräten, Flugplatzgaststätten, Luftfahrt-Versicherungen, Spedition und Lagerei.