

## 22.19 Eisenbahnfahrpreise für Personen\*)

Tarifsatz bzw. -zuschlag	Durchschnitt							Tarifsatz bzw. -zuschlag	Durchschnitt						
	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978		1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
<b>Kilometersätze in Pf<sup>1)</sup></b>															
1. Klasse bis 50 km . . . .	12,35	15,09	16,23	17,65	17,81	18,43	19,52	2. Klasse bis 50 km . . . .	8,24	9,47	10,15	11,03	11,13	11,52	12,40
über 50 km ..	14,25	15,98	17,09	18,57	18,74	18,74	19,52	über 50 km ..	9,50	10,03	10,68	11,61	11,71	11,71	12,40
<b>Streckensätze für Hin- und Rückfahrt in DM</b>															
1. Klasse 50 km <sup>1)</sup> . . . .	11,66	14,20	15,30	16,65	16,80	17,33	18,27	2. Klasse 50 km <sup>1)</sup> . . . .	7,65	8,71	9,40	10,30	10,40	10,67	11,47
100 km <sup>2)</sup> . . . .	31,60	31,97	35,00	39,49	40,00	40,00	41,67	100 km <sup>2)</sup> . . . .	21,00	20,07	21,50	23,74	24,00	24,00	25,67
200 km <sup>2)</sup> . . . .	58,60	67,32	72,50	77,49	78,00	78,00	81,33	200 km <sup>2)</sup> . . . .	39,00	41,78	45,00	47,74	48,00	48,00	51,33
500 km <sup>2)</sup> . . . .	135,00	161,90	183,50	200,46	202,00	202,00	207,00	500 km <sup>2)</sup> . . . .	90,00	101,13	114,00	124,98	126,00	126,00	131,00
<b>Zuschläge für einfache Fahrt in DM</b>															
Schnellzüge (1. und 2. Klasse <sup>3)</sup> ) ..	2,00	2,93	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	TEE-Züge (1. Klasse) ..	8,00	9,86	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
IC-Züge (1. Klasse) . . . .	8,00	9,86	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00								
(2. Klasse) . . . .	—	—	—	—	10,00 <sup>4)</sup>	6,95	3,81								

\*) Bundesgebiet ohne Berlin. — Einschl. Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

1) Ohne Schnellzug-Zuschlag.

2) Einschl. Schnellzug-Zuschlag.

3) Zuschlag nur für eine Streckenentfernung bis einschl. 50 km.

4) Am 30. 5. 1976 Einführung der 2. Wagenklasse im IC-Zugverkehr.

## 22.20 Eisenbahnfrachten für Güter\*)

## 22.20.1 Frachtsätze

Frachtgewicht	Durchschnitt							Güterklasse <sup>1)</sup>	Durchschnitt						
	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978		1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
<b>Stückgutfrachten in DM je Sendung (Entfernung 240 km)</b>															
50 kg . . . . .	12,68	13,57	14,63	14,70	14,70	15,07	16,09								
100 kg . . . . .	20,68	22,02	23,78	23,90	23,90	24,47	26,10								
250 kg . . . . .	40,93	42,98	46,45	46,70	46,70	47,80	51,00								
500 kg . . . . .	66,95	69,94	75,68	76,10	76,10	77,87	83,07								
750 kg . . . . .	90,25	94,24	101,94	102,50	102,50	104,93	112,01								
1 000 kg . . . . .	108,00	112,27	121,33	122,00	122,00	125,00	133,50								
1 500 kg . . . . .	147,00	153,40	166,08	167,00	167,00	170,73	181,76								
<b>25-t-Frachtsätze für Wagenladungen in DM je dt (Entfernung 220 km)</b>															
A/I . . . . .	2,91	3,09	3,46	3,52	3,58	3,63	3,73								
B/II/III . . . . .	2,62	2,77	3,11	3,16	3,22	3,26	3,35								
IV . . . . .	2,57	2,72	3,05	3,10	3,16	3,19	3,29								
V . . . . .	2,47	2,62	2,94	2,99	3,05	3,08	3,17								
C . . . . .	2,40	2,54	2,85	2,90	2,96	2,99	3,07								
180 . . . . .	2,00	2,09	2,33	2,60	2,63	2,75	2,80								

## 22.20.2 Wagenladungsfrachten für Transporte ausgewählter Güter von den Hauptversand- nach den Hauptempfangsgebieten\*\*)

## DM je Tonne

Frachtgut	Versand- ort	Empfangs- ort	Entfernung in km	Durchschnitt							
				1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	
Weizen <sup>2)</sup> . . . . .	Hamburg	— Augsburg . . . . .	738	36,77	38,10	41,68	45,53	52,08	57,40	57,40	57,40
Kartoffeln . . . . .	Hamburg	— Essen . . . . .	229	20,35	20,95	23,51	24,10	25,15	25,83	26,80	26,80
Fische, frisch <sup>3)</sup> . . . . .	Bremerhaven	— Frankfurt am Main . . . . .	494	70,18	75,03	87,07	90,00	92,48	93,90	97,50	97,50
Grubenholz . . . . .	Gerolzhofen	— Dortmund . . . . .	402	28,13	29,59	33,75	35,10	37,50	38,28	39,40	39,40
Faserholz . . . . .	Hinzerath	— Langenbrand . . . . .	259	22,43	22,98	24,97	25,90	26,67	27,18	28,00	28,00
Wolle <sup>4)</sup> . . . . .	Bremen	— Eitorf . . . . .	356	32,60	35,18	46,03	59,00	60,10	60,80	62,60	62,60
Baumwolle, roh <sup>4)</sup> . . . . .	Bremen	— Rheine . . . . .	162	18,75	19,95	22,08	22,60	23,33	23,70	24,28	24,28
Häute und Felle . . . . .	Hamburg	— Weinheim a. d. Bergstraße	568	38,00	39,98	44,26	46,30	46,59	48,00	49,00	49,00
Schwefelkies . . . . .	Meggen/Westfalen	— Leverkusen . . . . .	122	10,19	10,80	12,32	12,80	13,44	13,50	13,50	13,50
Kalk, kohlsauer . . . . .	Regensburg	— München . . . . .	137	11,70	12,37	13,93	15,13	15,60	15,70	16,20	16,20
Eisenerz <sup>2)</sup> . . . . .	Peine	— Salzgitter . . . . .	33	4,17	4,40	5,06	5,57	6,07	6,73	6,93	6,93
Abbrände . . . . .	Duisburg	— Hagen . . . . .	68	10,65	11,23	12,61	13,45	13,68	13,85	14,30	14,30
Steinkohle . . . . .	Gelsenkirchen	— Hamburg . . . . .	345	22,10	22,95	26,12	29,10	29,43	30,80	31,38	31,38
Braunkohle, roh . . . . .	Niederaußem	— Düsseldorf . . . . .	52	7,43	7,77	8,67	9,73	9,83	10,20	10,41	10,41
Braunkohle-Briketts . . . . .	Frechen	— Hamm/Westfalen . . . . .	147	15,45	16,13	18,07	20,16	20,79	21,80	22,22	22,22
Erdöl, roh . . . . .	Barnstorf b. Hannover	— Holthausen a. d. Ems . . . . .	152	7,30	7,66	8,27	8,80	9,25	9,40	9,60	9,60
Heizöl, schwer <sup>5)</sup> . . . . .	Ingolstadt	— Würzburg . . . . .	191	15,30	15,30	15,30	15,30	15,93	13,60	13,60	13,60
Thomasphosphat . . . . .	Braunschweig	— Kiel . . . . .	286	22,13	23,27	25,83	27,77	28,47	28,60	29,35	29,35
Ammonitrat . . . . .	Ludwigshafen	— Bamberg . . . . .	276	21,83	22,83	25,27	27,10	28,47	28,60	29,35	29,35
Roh Eisen . . . . .	Gelsenkirchen	— Duisburg . . . . .	27	6,20	6,43	7,36	7,50	7,68	7,72	7,90	7,90
Stahlhalbezeug . . . . .	Dortmund	— Iserlohn . . . . .	38	7,60	7,83	8,90	9,10	9,38	9,43	9,70	9,70

\*) Bundesgebiet ohne Berlin. — Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer. — Die Angaben in Tabelle 22.20.1 beziehen sich auf die repräsentative Entfernung.

\*\*) Die Wagenladungsfrachten beziehen sich im allgemeinen auf Frachtsätze der 25-t-Klasse für Transporte in Einzelgüterwagen bzw. Wagengruppen.

1) Regelklasse = A bis C; Montanklasse = I bis V; Ausnahmetarif 180 = Kohle.

2) Frachthilfe-Abschlag berücksichtigt.

3) 10-t-Sätze.

4) 15-t-Sätze.

5) In geschlossenen Zügen.