

9 Verkehr

9.1 Eisenbahnen

Fahrzeuge: Betriebsfähige Fahrzeuge, die den Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs zur Verfügung stehen. Ohne Straßen-, Vorort-, Hoch- und Untergrundbahnen sowie ohne Feld-, Zahnrad- und Drahtseilbahnen. Einschl. privateigene Fahrzeuge, soweit sie in den Registern der Eisenbahnverwaltungen geführt werden.

Verkehrsleistungen: Nationaler und internationaler Verkehr auf allen Linien des betreffenden Landes, ohne Eisenbahnen, die ausschließlich innerhalb von Städten, Industriewerken, Pflanzungen, Bergwerken usw. verkehren.

Lokomotiven: Alle Fahrzeuge mit Maschinen- oder Motorenkraft die in der Lage sind, sich selbst fortzubewegen und andere Fahrzeuge nachzuziehen. Ohne Triebwagen.

Personen- und Packwagen: Alle Wagen für den Personentransport sowie Packwagen, Triebwagen und bahneigene Postwagen.

Güterwagen: Alle Wagen für den Gütertransport ohne Packwagen und Wagen, die ausschließlich für den Dienstverkehr bestimmt sind.

Personen-km: Zahl der beförderten Personen (ohne kostenfrei befördertes Militär-, Regierungs- und Eisenbahnpersonal) mal mittlere Reiseweite.

Tonnen-km: Tariftonnenkilometer; d.h. Tarifgewicht mal Tarifentfernung aller in Güterzügen beförderten Güter, mit Ausnahme des Dienstgut-, Post- und Gepäckverkehrs sowie der kostenfreien Regierungstransporte.

| Jahr | Einsatzbestand an Fahrzeugen ¹⁾ | | | Verkehrsleistungen | | Jahr | Einsatzbestand an Fahrzeugen ¹⁾ | | | Verkehrsleistungen | |
|--|--|-------------------------------|-----------------|--------------------|---------------|------------|--|-------------------------------|-----------------|--------------------|---------------|
| | Loko- motiven | Personen- und Packwagen | Güter- wagen | Personen- km | Tarif- tkm | | Loko- motiven | Personen- und Packwagen | Güter- wagen | Personen- km | Tarif- tkm |
| | Anzahl | | | Mill. | | | Anzahl | | | Mill. | |
| Europa | | | | | | | | | | | |
| Bundesrepublik Deutschland ²⁾ | | | | | | | | | | | |
| 1975 | 6 100 | 21 848 | 287 351 | 36 897 | 54 143 | 1975 | 387 | 1 110 | 6 728 | 3 848 | 754 |
| 1976 | 5 921 | 21 231 | 288 414 | 31 212 | 58 234 | 1976 | 344 | 1 088 | 6 061 | 4 079 | 854 |
| Belgien | | | | | | | | | | | |
| 1975 | 1 131 | 3 540 | 46 601 | 7 650 | 6 801 | 1975 | 853 | 2 488 | 49 801 | 5 647 | 14 981 |
| 1976 | 1 115 | 3 563 | 41 320 | 7 575 | 6 691 | 1976 | 852 | 2 432 | 47 197 | 5 377 | 15 293 |
| Dänemark ³⁾ | | | | | | | | | | | |
| 1975 | 301 | 1 618 | 10 407 | 3 333 | 1 967 | 1975 | 1 049 | 4 519 | 34 408 | 8 292 | 5 356 |
| 1976 | 298 | 1 725 | 10 393 | 3 300 | 1 783 | 1976 | 1 046 | 4 480 | 34 446 | 8 417 | 5 896 |
| Finnland | | | | | | | | | | | |
| 1975 | 479 | 1 067 | 21 664 | 3 135 | 6 412 | 1975 | 1 080 | 3 729 | 47 767 | 16 146 | 10 384 |
| 1976 | 408 | 1 066 | 21 654 | 2 985 | 6 524 | 1976 | 1 112 | 3 813 | 40 834 | 16 686 | 10 494 |
| Frankreich | | | | | | | | | | | |
| 1975 | 4 558 | 17 164 | 244 500 | 50 447 | 63 348 | 1975 | 983 | 1 681 | 21 438 | 4 736 | 6 775 |
| 1976 | 4 585 | 16 560 | 246 000 | 50 834 | 67 769 | 1976 | 968 | 1 687 | 21 488 | 4 615 | 7 258 |
| Griechenland | | | | | | | | | | | |
| 1975 | 359 | 723 | 9 763 | 1 553 | 929 | 1975 | 73 | 96 | 1 221 | 281 | 397 |
| 1976 | 359 | 762 | 9 715 | 1 583 | 842 | 1976 | 80 | 106 | 1 385 | 261 | 433 |
| Großbritannien und Nordirland | | | | | | | | | | | |
| 1975 | 2 804 ⁴⁾ | 20 694 | ... | 30 256 | 20 990 | 1975 | 164 | 281 | 8 160 | 835 | 2 864 |
| 1976 | 2 666 ⁴⁾ | 20 143 | ... | 28 608 | 20 448 | 1976 | 189 | 317 | 8 887 | 828 | 3 065 |
| Italien | | | | | | | | | | | |
| 1975 | 3 084 | 12 537 | 123 048 | 30 332 | 14 760 | 1975 | 4 058 | 12 288 | 159 611 | ... | 61 858 |
| 1976 | 3 056 | 12 673 | 130 018 | 39 118 | 16 232 | 1976 | 4 533 | 12 745 | 167 311 | ... | 65 061 |
| Jugoslawien | | | | | | | | | | | |
| 1975 | 1 653 | 3 634 | 50 346 | 10 285 | 21 584 | 1975 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1976 | 1 653 | 3 712 | 45 592 | 9 941 | 20 964 | 1976 | 1 254 | 319 | 61 681 | 395 | 73 062 |
| Luxemburg | | | | | | | | | | | |
| 1975 | 75 | 109 | 3 715 | 234 | 658 | 1975 | 27 823 | 4 329 | 1 532 075 | 15 714 | 1 099 092 |
| 1976 | 74 | 108 | 3 568 | 240 | 624 | 1976 | 27 265 | 3 653 | 1 473 477 | 16 540 | 1 155 486 |
| Niederlande | | | | | | | | | | | |
| 1975 | 474 | 2 025 | 12 066 | 8 501 | 2 721 | 1975 | 10 966 | 28 310 | 435 411 | 126 254 | 121 374 |
| 1976 | 468 | 2 021 | 11 018 | 8 218 | 2 696 | 1976 | 10 998 | 28 179 | 445 333 | 148 916 | 148 219 |
| Norwegen | | | | | | | | | | | |
| 1975 | 247 | 1 066 | 9 801 | 1 948 | 2 551 | 1975 | 57 | 90 | 1 613 | 316 | 417 |
| 1976 | 247 | 1 059 | 9 873 | 1 997 | 2 698 | 1976 | 57 | 96 | 1 601 | 248 | 472 |
| Österreich | | | | | | | | | | | |
| 1975 | 1 179 | 4 355 | 33 892 | 6 470 | 9 348 | 1975 | 4 096 | 27 595 | 121 932 | 215 289 | 46 030 |
| 1976 | 1 198 | 4 250 | 35 211 | 6 233 | 10 512 | 1976 | 4 085 | 28 088 | 117 884 | 210 740 | 44 967 |
| Portugal | | | | | | | | | | | |
| Schweden | | | | | | | | | | | |
| Schweiz ⁵⁾ | | | | | | | | | | | |
| Spanien | | | | | | | | | | | |
| Türkei | | | | | | | | | | | |
| Afrika | | | | | | | | | | | |
| Kamerun | | | | | | | | | | | |
| Marokko | | | | | | | | | | | |
| Südafrika ⁶⁾ | | | | | | | | | | | |
| Amerika | | | | | | | | | | | |
| Kanada ⁶⁾ | | | | | | | | | | | |
| Vereinigte Staaten ⁷⁾ | | | | | | | | | | | |
| Asien | | | | | | | | | | | |
| Indien ³⁾ | | | | | | | | | | | |
| Israel ³⁾ | | | | | | | | | | | |
| Japan ³⁾ | | | | | | | | | | | |

¹⁾ Durchschnitt.

²⁾ Nur Deutsche Bundesbahn. Die Angaben weichen von denjenigen auf S. 270ff. ab, da sie nach der Methode des Internationalen Eisenbahnverbandes zusammengestellt sind.

³⁾ Geschäftsjahr: 1. 4. bis 31. 3.

⁴⁾ Ohne Rangierlokomotiven.

⁵⁾ Schweizerische Bundesbahn und Berner Alpenbahn.

⁶⁾ Kanadische Pazifik-Eisenbahn.

⁷⁾ Nur Ergebnisse der Eisenbahnen I. Klasse (rd. 96% aller Strecken).