

## 9.4 Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen\*)

Land	Jahr	Versand		Empfang		Internationaler Durchgangsverkehr	Güterbeförderung insgesamt <sup>1)</sup>	Effektivtonnenkilometer
		insgesamt	darunter nach dem Ausland	insgesamt	darunter aus dem Ausland			
		1 000 t						
Niederlande	1975	167 236	87 719	123 404	43 887	24 682	235 805	29 597
	1976	187 909	93 793	137 639	43 523	28 877	260 309	30 952
	1977	190 614	92 659	146 943	48 988	33 014	272 616	32 127
Österreich	1975	2 629	1 469	4 619	3 460	915	7 004	1 412
	1976	2 137	1 059	4 378	3 299	957	6 394	1 280
	1977	1 998	1 014	4 537	3 553	1 126	6 676	1 451
Polen	1975	14 650	653	14 240	243	—	14 893	1 950
	1976	16 551	659	15 956	64	—	16 615	2 353
	1977	19 115	690	18 452	27	—	19 142	2 342
Schweiz	1975	331	330	7 913	7 913	705	8 949	49
	1976	313	312	8 029	8 029	555	8 898	49
	1977	373	373	8 677	8 677	547	9 597	58
Tschechoslowakei	1975	3 848	1 348	4 163	1 664	—	5 512	2 510
	1976	4 295	1 255	4 403	1 363	—	5 677	2 526
	1977	4 661	1 419	4 653	1 412	—	6 100	2 624

\*) Die Zahlen beziehen sich auf alle Güter, die von Schiffen aller Flaggen in den Häfen des betreffenden Landes geladen oder gelöscht worden sind.

1) Die Güterbeförderung setzt sich zusammen aus dem Empfang insgesamt + Versand nach dem Ausland + Internationaler Durchgangsverkehr.

2) Die Zahlenangaben über den Versand nach bzw. Empfang aus dem Ausland enthalten auch den Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

## 9.5 Bestand der Handelsflotten\*)

1 000 BRT

Land	1977		1978		Land	1977		1978		
	insgesamt	darunter Tanker	insgesamt	darunter Tanker		insgesamt	darunter Tanker	insgesamt	darunter Tanker	
<b>Europa</b>					<b>Amerika</b>					
Bundesrepublik Deutschland	9 592	3 584	9 737	3 419	Argentinien	1 677	563	2 001	652	
Deutsche Demokratische Republik und Berlin (Ost)	1 487	275	1 540	276	Bermuda	1 752	1 009	1 814	927	
Belgien	1 595	367	1 685	304	Brasilien	3 330	1 234	3 702	1 260	
Bulgarien	964	290	1 082	353	Chile	406	75	466	61	
Dänemark	5 331	2 737	5 530	2 902	Kanada <sup>1)</sup>	2 823	290	2 954	277	
Finnland	2 262	1 181	2 359	1 140	Kolumbien	247	5	272	30	
Frankreich	11 614	7 828	12 197	7 715	Mexiko	674	383	727	383	
Griechenland	29 517	9 751	33 956	10 653	Panama	19 458	6 880	20 749	6 337	
Großbritannien und Nordirland	31 646	15 874	30 897	14 731	Peru	555	80	575	98	
Irland	212	5	212	4	Venezuela	639	268	824	368	
Italien	11 111	4 908	11 492	4 874	Vereinigte Staaten <sup>1)2)</sup>	15 300	6 197	16 188	6 658	
Jugoslawien	2 285	234	2 366	215	<b>Asien</b>					
Niederlande	5 290	2 372	5 180	2 221	China (Taiwan)	1 559	342	1 620	307	
Norwegen	27 801	15 460	26 128	13 894	China, Volksrepublik <sup>3)</sup>	4 245	996	5 169	1 032	
Polen	3 448	572	3 491	563	Indien	5 482	1 147	5 759	1 132	
Portugal	1 281	660	1 240	646	Indonesien	1 163	109	1 272	105	
Rumänien	1 218	247	1 428	247	Israel	405	0	421	0	
Schweden	7 429	3 793	6 508	3 075	Japan	40 036	17 885	39 182	16 386	
Schweiz	253	3	231	3	Korea, Republik	2 495	1 069	2 975	1 066	
Sowjetunion	21 438	4 454	22 262	4 693	Kuwait	1 831	1 079	2 240	1 219	
Spanien	7 186	4 552	8 056	5 079	Pakistan	476	16	442	—	
Türkei	1 288	383	1 359	357	Philippinen	1 147	299	1 265	302	
<b>Afrika</b>					Singapur	6 791	3 111	7 489	3 155	
Ägypten	408	127	456	131	Zypern	2 788	320	2 600	205	
Liberia	79 983	52 085	80 191	49 778	<b>Australien und Ozeanien</b>					
Somalia	158	25	73	10	Australien	1 374	284	1 532	285	
Südafrika	476	45	661	38	Neuseeland	199	32	211	32	
						<b>Welt</b>	<b>393 678</b>	<b>180 459</b>	<b>406 002</b>	<b>175 035</b>

\*) Stand jeweils am 30. 6. — Nur Schiffe mit mechanischem Antrieb und mit einem Bruttoreaumgehalt von 100 Reg.-Tons und mehr (1 RT = 2,83 m<sup>3</sup>), einschl. der Segelschiffe mit Hilfsantrieb.

1) Einschl. der Handelsschiffe auf den Großen Seen.

2) Einschl. der Reserveflotte (etwa 1,7 Mill. BRT).

3) Unvollständige Zahlen.