

## 9.7 Luftverkehr\*)

Mill. km

Land	Flugkilometer			Personenkilometer			Fracht-			Post-		
	Effektivtonnenkilometer									1975	1976	1977
	1975	1976	1977	1975	1976	1977	1975	1976	1977			
<b>Europa</b>												
Bundesrepublik Deutschland . . . . .	450	465	486	40 797	46 229	50 169	1 370	1 769	2 144	161	177	175
Belgien . . . . .	48	48	48	3 795	3 893	4 049	281	317	339	8	9	9
Dänemark . . . . .	37	38	38	2 347	2 603	2 780	88	101	113	11	12	12
Finnland . . . . .	30	30	28	1 259	1 380	1 395	29	30	36	3	3	3
Frankreich . . . . .	252	266	270	23 277	25 192	27 285	995	1 279	1 557	91	101	88
Griechenland . . . . .	35	44	39	3 430	4 623	4 356	33	53	53	4	5	5
Großbritannien und Nordirland <sup>1)</sup> . . .	316	330	335	30 192	34 044	35 647	798	866	984	136	148	164
Irland . . . . .	19	19	20	1 487	1 528	1 558	69	75	86	2	3	3
Island . . . . .	14	14	14	1 810	1 914	1 850	21	27	28	3	3	3
Italien . . . . .	133	135	138	10 799	10 780	12 793	397	444	504	24	24	24
Jugoslawien . . . . .	29	31	32	1 967	2 150	2 426	14	19	24	1	2	2
Luxemburg . . . . .	4	4	4	140	165	175	0	0	0	0	0	0
Niederlande . . . . .	95	95	99	10 323	10 613	11 741	587	632	719	30	32	35
Norwegen . . . . .	50	52	54	2 880	3 180	3 441	91	105	117	12	14	15
Österreich . . . . .	15	17	18	677	823	911	7	8	9	2	2	2
Polen . . . . .	24	26	29	1 314	1 425	1 669	10	11	12	4	4	4
Portugal . . . . .	42	35	35	3 312	2 841	3 036	68	68	86	7	6	6
Schweden . . . . .	59	64	63	3 630	4 041	4 191	134	155	171	18	18	18
Schweiz . . . . .	83	86	89	7 562	8 493	9 271	286	321	351	23	25	27
Spanien . . . . .	133	136	140	10 695	11 130	12 544	215	264	324	23	25	27
Tschechoslowakei . . . . .	26	31	27	1 414	1 364	1 414	14	14	14	3	4	3
Türkei . . . . .	19	22	23	1 474	2 019	2 215	10	14	15	2	3	.
<b>Afrika</b>												
Ägypten . . . . .	18	21	23	1 459	1 739	2 037	21	21	24	1	1	1
Äthiopien . . . . .	11	13	11	454	523	535	17	18	21	2	2	1
Marokko . . . . .	15	20	24	1 009	1 264	1 757	11	18	23	1	1	1
Südafrika . . . . .	59	58	57	5 977	6 050	6 525	142	146	174	13	14	16
Tunesien . . . . .	11	12	12	898	968	1 058	6	7	8	1	1	1
<b>Amerika</b>												
Argentinien . . . . .	64	68	73	4 373	4 222	4 874	75	96	120	7	7	8
Bolivien . . . . .	6	7	10	331	444	558	3	4	28	0	0	0
Brasilien . . . . .	170	173	171	9 787	10 366	10 978	461	472	499	14	16	18
Chile . . . . .	22	21	22	1 276	1 228	1 433	57	74	105	2	2	.
Kanada . . . . .	302	298	282	24 999	26 031	27 291	534	568	550	93	114	121
Kolumbien . . . . .	48	50	46	2 778	2 976	3 376	122	150	172	4	5	4
Mexiko . . . . .	93	98	106	6 710	7 833	8 520	76	80	94	3	4	3
Peru . . . . .	22	24	24	1 222	1 367	1 353	22	25	35	0	1	0
Venezuela . . . . .	37	40	44	2 269	2 538	3 072	71	75	116	2	2	3
Vereinigte Staaten . . . . .	3 605	3 732	3 892	262 013	288 027	310 947	7 001	7 440	7 922	1 619	1 644	1 694
<b>Asien</b>												
Birma . . . . .	5	5	5	163	168	178	1	1	1	0	0	.
China (Volksrepublik) . . . . .	22	23	24	1 350	1 410	1 500	46	49	60	4	4	.
Indien . . . . .	72	83	80	6 002	7 196	8 318	211	254	276	23	25	5
Indonesien . . . . .	54	66	72	2 556	3 112	3 917	43	44	52	4	4	5
Israel . . . . .	29	33	34	3 237	4 368	4 810	138	134	174	4	5	5
Japan . . . . .	268	276	297	30 058	32 334	39 042	853	1 031	1 148	67	72	82
Libanon . . . . .	44	49	43	1 550	1 800	1 544	471	521	540	4	4	3
Philippinen . . . . .	41	42	44	2 842	3 050	3 594	100	108	130	4	4	.
Sri Lanka . . . . .	4	4	7	270	305	404	2	2	2	0	0	0
Thailand . . . . .	34	37	32	4 268	4 662	3 419	102	122	105	5	5	4
<b>Australien und Ozeanien</b>												
Australien . . . . .	208	207	187	18 084	19 384	19 239	327	361	376	35	38	39
Neuseeland . . . . .	50	49	48	4 015	4 324	4 665	115	137	141	7	7	6
<b>Welt . . . . .</b>	<b>7 515</b>	<b>7 852</b>	<b>8 090</b>	<b>697 223</b>	<b>763 393</b>	<b>817 947</b>	<b>19 371</b>	<b>21 444</b>	<b>23 622</b>	<b>2 900</b>	<b>3 026</b>	<b>3 180</b>

\*) Die Angaben über den gewerblichen Luftverkehr der Bundesrepublik Deutschland enthalten den Linien- sowie den gewerblichen Gelegenheitsverkehr der deutschen und ausländischen Luftverkehrsgesellschaften, soweit er die Flughäfen der Bundesrepublik Deutschland berührt. Für die Berechnung der Verkehrsleistungen wurden im Auslandsverkehr die Entfernungen bis zu den nächsten Auslandsflughäfen in Rechnung gestellt. — Die Angaben für die übrigen Länder sind der Veröffentlichung der ICAO »Digest of Statistics« entnommen und beziehen

sich auf den Fluglinienverkehr der konzessionierten nationalen Luftverkehrsgesellschaften (einschl. der im Ausland befliegenen Strecken). — Wegen der Uneinheitlichkeit der einzelnen Statistiken, z. B. hinsichtlich der Behandlung der Verkehrsart, der nichtzahlenden Fluggäste, des Freigepäcks und der Post, ist ein genauer Vergleich der Länder untereinander nicht ohne weiteres möglich.

1) Nur Luftverkehrsgesellschaften, die in Großbritannien und Nordirland beheimatet sind.