

## 16.7 Index der Seefrachtraten

Land	Frachtsektor Charterform Schiffsklasse <sup>1)</sup>	Original- basis	Durchschnitt						
			1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
<b>Linienfahrt (umbasiert auf 1970 = 100)</b>									
Bundesrepublik Deutschland	Insgesamt .....	1965	115	123	164	179	188	201	211
	Stückgut .....	1965	116	122	160	176	186	199	209
	Massengut .....	1965	113	128	186	195	201	213	223
<b>Trampfahrt<sup>2)</sup> (umbasiert auf 1970 = 100)</b>									
Bundesrepublik Deutschland	Zeitcharter .....	2. Halbj. 1972	.	207 <sup>3)</sup>	248 <sup>3)</sup>	117 <sup>3)</sup>	118 <sup>3)</sup>	104 <sup>3)</sup>	133
Großbritannien und Nordirland	Zeitcharter insges. ....	1968	56	144	157	67	71	.	.
	9 000 — 16 000 tdw.	1968	70	147	210	132	128	.	.
	20 000 — 40 000 tdw.	1968	-60	153	181	89	89	.	.
	über 40 000 tdw.	1968	50	134	126	45	54	.	.
Norwegen	Reisecharter .....	7. 65 — 6. 66 <sup>4)</sup>	62	135	182	119	112	111	116
	Zeitcharter .....	1971	83	183	240	137	140	131	155
COMECON-Länder	Reisecharter								
	1 000 — 1 100 tdw.	1964	108	164	245	175	234	246 <sup>7)</sup>	.
	2 000 — 5 500 tdw.	1964	87	158	246	162	172	184 <sup>7)</sup>	.
	8 000 tdw. u. mehr	1964	73	162	250	128	141	134 <sup>7)</sup>	.
Vereinigte Staaten	Reisecharter .....	1972	78	108	238	151	136	130	153
	Zeitcharter <sup>5)</sup> .....	1972	69	131	169	116	113	109	111
<b>Tankerfahrt<sup>2)</sup> (Worldscale = 100)</b>									
Bundesrepublik Deutschland	Reisecharter insges. ....	Worldscale <sup>6)</sup>	77	217	139	74	74	72	97
	Rohöl .....	Worldscale <sup>6)</sup>	68	192	98	52	50	50	65
	Ölprodukte .....	Worldscale <sup>6)</sup>	106	301	206	101	109	118	146
Großbritannien und Nordirland	Reisecharter, Rohöl ....	Worldscale <sup>6)</sup>	82	231	141	75	85	75	81
	Reise- und Zeitcharter <sup>8)</sup>								
	16 500 — 24 999 tdw.	Worldscale <sup>6)</sup>	115	174	211	146 <sup>9)</sup>	132	152	155
	25 000 — 44 999 tdw.	Worldscale <sup>6)</sup>	102	152	179	128 <sup>9)</sup>	118	115	116
	45 000 — 79 999 tdw.	Worldscale <sup>6)</sup>	80	112	121	83	77	75	72
	80 000 — 159 999 tdw.	Worldscale <sup>6)</sup>	69	101	97	63	57	55	53
	160 000 — 319 999 tdw.	Worldscale <sup>6)</sup>	.	.	78	57	50	48	45
Norwegen	Reisecharter								
	30 000 — 59 999 tdw.	Worldscale <sup>6)</sup>	84	234	132	70	82	85	108

1) tdw. = tons dead weight.

2) Einschl. Zeitcharter (Schiffsmieten).

3) Zahlen auf Originalbasis.

4) Durchschnitt Juli 1965 bis Juni 1966.

5) Mehr als 6 Monate Zeitbeschäftigung.

6) Grundraten der Worldscale Tanker Nominal Freight Scale vom 15. 9. 1969.

7) Durchschnitt Januar bis April.

8) Vom Kalenderjahr abweichende Zwölfmonatsmittel des Average Freight Rate Assessment, London, für Rohöltransporte (in Tankern von 16 500 bis 44 999 tdw.; vor dem 16. 7. 1975 auch für Transporte von Ölprodukten).

9) Durchschnitt 16. 7. bis 15. 11. 1975.

## 16.8 Preise im Luftverkehr für Hin- und Rückflug ab Frankfurt am Main\*)

Von Frankfurt am Main nach			DM							
Land	Zielort	Klasse <sup>1)</sup>	Durchschnitt							
			1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
Bundesrepublik Deutschland ..	Berlin (West) <sup>2)</sup> .....	I	210	220	238	279	296	318	340	364
	Hamburg .....	E	153	161	176	207	220	235	249	264
Australien .....	Sydney <sup>3)</sup> .....	I	358	364	388	434	448	482	510	534
		E	238	242	258	290	298	322	340	356
Brasilien .....	Rio de Janeiro .....	I	8 038	8 316	8 204	8 066	8 202	7 716	7 374	7 374
		E	5 126	5 320	5 242	5 152	5 228	4 928	4 710	4 710
Frankreich .....	Paris .....	I	5 028	4 932	4 838	4 868	5 312	5 638	5 572	5 840
		E	3 066	3 116	3 076	3 136	3 440	3 650	3 608	3 782
Großbritannien und Nordirland	London .....	I	374	402	426	540	596	616	658	708
		E	282	306	324	404	444	460	478	496
Indien .....	Kalkutta .....	I	578	596	616	754	828	854	888	920
		E	386	398	412	502	550	570	592	614
Iran .....	Teheran .....	I	4 810	4 834	4 748	4 750	4 892	4 666	4 756	5 078
		E	3 158	3 182	3 126	3 128	3 070	3 070	3 130	3 342
Italien .....	Rom .....	I	2 888	2 890	2 874	3 012	3 350	3 496	3 634	3 790
		E	1 990	1 998	1 982	2 074	2 306	2 404	2 502	2 608
Japan .....	Rom .....	I	630	660	702	858	960	1 020	1 128	1 218
		E	450	472	504	614	688	732	778	818
Schweden .....	Tokio <sup>3)</sup> .....	I	8 030	8 266	8 176	7 968	8 554	7 998	7 646	7 888
		E	4 842	5 002	4 942	4 814	5 168	4 834	4 622	4 772
Schweiz .....	Stockholm .....	I	950	1 038	1 114	1 362	1 504	1 560	1 668	1 736
		E	688	734	770	936	1 038	1 082	1 122	1 158
Spanien .....	Zürich .....	I	288	320	330	402	440	454	486	514
		E	198	222	228	276	304	314	328	342
Südafrika .....	Madrid .....	I	768	804	822	990	1 092	1 136	1 190	1 250
		E	570	600	630	768	846	882	924	970
Vereinigte Staaten .....	Johannesburg .....	I	5 062	5 084	5 022	5 026	5 216	5 178	5 130	5 222
		E	2 872	3 012	2 998	3 030	3 158	3 158	3 152	3 276
New York .....		I	3 054	3 016	2 974	3 158	3 482	3 660	3 822	3 900
		E <sup>4)</sup>	1 966	1 862	1 774	1 842	2 008	2 030	2 038	2 038

\*) IATA-Kartellpreise für den Linienverkehr. Zeitweilige Preisunterbietungen einzelner IATA-Fluggesellschaften konnten nicht berücksichtigt werden. Ab 1. 11. 1971 einschl. Luftstraßengebühr für den grenzüberschreitenden Verkehr (rund 1% des Flugpreises).

1) I = 1. Klasse, E = Sparklasse (Economy- bzw. Touristenklasse).

2) Unter Berücksichtigung des vom Berliner Senat gewährten Flugkostenzuschusses.

3) Ostroute (über Indien).

4) Bei der Berechnung der Durchschnittspreise der Sparklasse wurden die während der Hoch- und Zwischensaison erhöhten Flugpreise berücksichtigt.