

2.1 Bundesgebiet

Gegenstand der Nachweisung	1)	Einheit	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	Seite
Ausfuhrüberschuß (+)	JS	Mill. DM	+15 670	+15 892	+20 278	+32 979	+50 846	+37 276	+34 469	+38 436	+41 200	+22 429	232
Index des Volumens													
Einfuhr	D	1976 = 100	74	80	86	90	87	87	100	104	112	122	234
Ausfuhr	D	1976 = 100	72	75	80	91	102	90	100	105	110	118	235
Index der Durchschnittswerte													
Einfuhr	D	1976 = 100	67	68	68	73	93	95	100	102	98	108	234
Ausfuhr	D	1976 = 100	68	71	73	76	89	96	100	101	101	104	235
Austauschverhältnis (Terms of Trade)	D	1976 = 100	102	104	108	105	95	101	100	99	103	96	—
Verkehr													
Eisenbahnverkehr													
Bestand ²⁾ an:													
Lokomotiven	JE	Anzahl	8 536	8 483	8 393	8 385	8 353	8 129	7 987	7 875	7 777	7 613	262
Personenwagen	JE	Anzahl	18 218	18 324	18 215	18 048	17 802	17 567	16 588	15 739	15 131	14 948	262
Güterwagen (ohne Privatwagen)	JE	1 000	283	287	286	286	289	291	292	291	287	286	262
Beförderte Personen	JS	Mill.	1 054	1 053	1 053	1 093	1 124	1 079	1 025	1 029	1 049	1 090	261
Geleistete Personenkilometer	JS	Mill.	38 129	36 892	39 638	39 765	40 568	37 727	36 451	36 543	36 798	40 664	261
Beförderte Güter	JS	Mill. t	392	362	366	386	404	329	343	324	337	371	261
Geleistete Tariftonnenkilometer	JS	Mill.	73 590	67 188	66 700	69 304	71 343	57 254	61 432	57 876	59 534	68 164	261
Straßenverkehr													
Straßen des überörtlichen Verkehrs	1. 1.	km	162 344	164 469	165 297	166 668	167 452	168 155	169 143	169 568	170 053	170 661	266
dar.: Bundesautobahnen	1. 1.	km	4 110	4 461	4 828	5 258	5 481	5 748	6 207	6 435	6 711	7 029	266
Bestand an zugelassenen Kraftfahrzeugen	1. 7.	1 000	16 783	18 028	19 025	20 072	20 424	21 011	22 108	23 309	24 611	26 296	266
dar.: Personenkraftwagen ³⁾	1. 7.	1 000	13 941	15 115	16 055	17 023	17 341	17 898	18 920	20 020	21 212	22 535	266
Lastkraftwagen	1. 7.	1 000	1 028	1 078	1 107	1 139	1 136	1 121	1 122	1 146	1 175	1 236	266
Zulassung fabrikneuer Kraftfahrzeuge	JS	1 000	2 347	2 389	2 373	2 301	1 919	2 356	2 609	2 854	2 986	2 972	269
dar.: Personenkraftwagen ³⁾	JS	1 000	2 107	2 152	2 143	2 031	1 693	2 106	2 312	2 561	2 664	2 623	269
Lastkraftwagen	JS	1 000	146	141	129	118	90	91	116	115	132	142	269
Personenbeförderung													
Linienverkehr													
Beförderte Personen	JS	Mill.	6 096	6 279	6 346	6 508	6 590	6 641	6 463	6 383	6 376	6 484	261
Geleistete Personenkilometer	JS	Mill.	45 123	47 429	48 305	49 759	50 182	50 614	49 718	49 253	48 982	49 883	261
Gelegenheitsverkehr													
Beförderte Personen	JS	Mill.	74	75	78	81	85	91	93	99	104	106	261
Geleistete Personenkilometer	JS	Mill.	13 256	13 097	14 053	14 660	15 826	17 048	17 789	19 912	21 310	22 436	261
Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen ⁴⁾													
Beförderte Güter	JS	Mill. t	165	174	193	217	225	230	262	271	286	294	261
Geleistete Tariftonnenkilometer	JS	Mill.	41 881	44 528	49 157	55 862	58 528	59 325	68 603	71 481	75 173	78 719	261
Binnenschifffahrt													
Güterschiffe (Tragfähigkeit)	JE	1 000 t	4 524	4 493	4 498	4 448	4 312	4 222	4 135	4 020	3 859	3 790	274
Beförderte Güter	JS	Mill. t	240	230	228	246	252	227	230	233	246	246	261
Geleistete Effektivtonnenkilometer	JS	Mill.	48 813	44 991	43 969	48 480	50 972	47 565	45 804	49 254	51 489	50 987	261
dar.: auf Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	JS	Mill.	27 957	26 104	25 118	27 350	28 620	26 470	25 455	26 713	27 956	27 488	277
Seeschifffahrt													
Handelsschiffe ⁵⁾	JE	1 000 BRT	8 441	8 417	7 820	7 432	8 297	8 689	9 024	9 313	8 493	7 866	280
Beförderte Güter	JS	Mill. t	132	126	128	142	155	131	145	142	144	162	261
dar.: im grenzüberschreitenden Verkehr	JS	Mill. t	129	123	124	138	150	127	140	137	139	156	282
Luftverkehr													
Beförderte Personen	JS	1 000	21 340	24 808	26 554	25 820	26 647	27 719	29 369	31 000	33 181	36 237	261
Geleistete Personenkilometer	JS	Mill.	6 551	7 541	8 110	7 781	8 085	8 430	8 952	9 286	9 898	10 894	261
Beförderte Güter	JS	1 000 t	315	340	381	414	430	412	484	554	596	629	261
Geleistete Effektivtonnenkilometer	JS	Mill.	117	126	139	150	156	153	186	213	224	236	261
Nachrichtenverkehr													
Briefsendungen	JS	Mill.	10 680	11 526	11 102	10 425	10 490	10 479	11 131	11 460	12 163	12 176	288
Orts- und Ferngespräche	JS	Mill.	10 216	11 679	13 132	13 517	13 897	14 063	15 299	16 267	17 727	19 301	288
Güterverkehr in Rohrfernleitungen													
Länge der Rohölleitungen	JE	km	1 579	1 579	1 579	1 579	1 579	1 579	1 579	1 579	1 579	1 579	288
Befördertes Rohöl	JS	1 000 t	80 739	81 973	86 420	90 958	82 410	71 830	80 155	76 358	75 748	87 634	288
Geleistete Effektivtonnenkilometer	JS	Mill.	15 122	16 265	16 739	16 831	15 157	13 086	14 494	13 983	13 863	15 960	288
Straßenverkehrsunfälle mit Personen-													
schaden	JS	1 000	378	369	379	354	331	338	360	379	380	367	290
dabei: Getötete	JS	1 000	19	19	19	16	15	15	15	15	15	13	290
Verletzte	JS	1 000	532	518	529	488	447	458	481	508	509	486	290

1) D = Durchschnitt, JS = Jahressumme, JE = Jahresende.

2) Einschl. Nichtbundes eigene Eisenbahnen.

3) Einschl. Kombinationskraftwagen.

4) 1979 ohne Werkfernverkehr mit Lastkraftwagen bis einschl. 4t Nutzlast und Zugmaschinen mit einer Leistung bis einschl. 40 kW.

5) 1970 alle Handelsschiffe, ab 1971 nur solche mit 100 BRT und mehr.