

## 7.7 Kostenstruktur des Verkehrsgewerbes 1975\*)

% der Gesamtleistung\*\*)

Gesamtleistung von . . . bis unter . . . DM	Rohstoffverbrauch usw.			Kosten						Betriebs- ergebnis	Nach- richtlich: Netto- leistung <sup>3)</sup>
	insgesamt	Verbrauch von Roh- Hilfs- u. Betriebs- stoffen, Energie u. dgl. <sup>1)</sup>	Fremd- leistungen	insgesamt	darunter für						
					Personal	Mieten und Pachten	Wagen- und Schiffs- park	Reisen (Spesen, Tagegelder, Aus- lösungen u. ä.)	steuerliche Abschrei- bungen <sup>2)</sup>		
<b>Gewerblicher Güterkraftverkehr und Spedition</b>											
<b>50 17 4 Güterbeförderung mit Kraftfahrzeugen im Nahverkehr (ohne Möbeltransport)</b>											
<b>Zusammen</b> . . . . .	<b>26,9</b>	<b>13,5</b>	<b>13,4</b>	<b>62,7</b>	<b>21,6</b>	<b>2,2</b>	<b>23,0</b>	<b>1,9</b>	<b>7,3</b>	<b>10,4</b>	<b>73,1</b>
darunter:											
20 000 — 50 000 . . . . .	2,3	2,3	—	60,0	7,3	2,3	33,1	2,0	5,8	37,7	97,7
50 000 — 100 000 . . . . .	2,5	2,4	0,1	66,0	12,3	1,6	30,4	2,6	9,9	31,5	97,5
100 000 — 250 000 . . . . .	4,7	4,0	0,7	76,7	22,0	2,0	31,0	1,9	10,7	18,6	95,3
250 000 — 500 000 . . . . .	6,7	5,5	1,2	79,6	26,5	1,6	30,0	1,9	10,4	13,7	93,3
500 000 — 1 Mill. . . . .	9,7	8,0	1,7	82,0	29,1	1,6	31,0	2,0	10,1	8,3	90,3
1 Mill. — 2 Mill. . . . .	10,8	6,6	4,2	80,9	30,1	1,7	29,1	2,3	9,4	8,3	89,2
2 Mill. — 5 Mill. . . . .	14,7	5,2	9,5	76,3	31,1	2,3	23,8	2,4	8,3	9,0	85,3
5 Mill. — 10 Mill. . . . .	(32,3)	(19,8)	(12,5)	(62,9)	(23,1)	(1,7)	(21,6)	(2,9)	(7,4)	(4,8)	(67,7)
<b>50 17 7 Güterbeförderung mit Kraftfahrzeugen im Fernverkehr (ohne Möbeltransport)</b>											
<b>Zusammen</b> . . . . .	<b>8,3</b>	<b>2,4</b>	<b>5,9</b>	<b>82,8</b>	<b>25,8</b>	<b>2,0</b>	<b>31,6</b>	<b>4,3</b>	<b>8,9</b>	<b>8,9</b>	<b>91,7</b>
darunter:											
100 000 — 250 000 . . . . .	1,6	1,1	0,5	83,2	18,1	1,5	36,2	4,6	11,7	15,2	98,4
250 000 — 500 000 . . . . .	3,7	2,9	0,8	84,7	24,2	1,7	33,7	4,5	10,0	11,6	96,3
500 000 — 1 Mill. . . . .	4,1	1,7	2,4	87,6	25,8	2,1	33,8	4,7	9,8	8,3	95,9
1 Mill. — 2 Mill. . . . .	8,3	3,2	5,1	82,9	27,3	1,9	31,3	4,3	8,4	8,8	91,7
2 Mill. — 5 Mill. . . . .	10,3	1,8	8,5	84,0	30,5	2,4	29,4	4,1	7,7	5,7	89,7
5 Mill. — 10 Mill. . . . .	24,2	5,3	18,9	71,9	30,2	2,5	22,5	2,6	5,8	3,9	75,8
<b>50 90 0 Spedition (ohne Möbel »spedition« i. S. von »-transport«)</b>											
<b>Zusammen</b> . . . . .	<b>60,5</b>	<b>3,0</b>	<b>57,5</b>	<b>36,2</b>	<b>18,1</b>	<b>2,3</b>	<b>6,7</b>	<b>0,8</b>	<b>2,2</b>	<b>3,3</b>	<b>39,5</b>
darunter:											
30 000 — 250 000 . . . . .	11,5	1,1	10,4	67,4	25,6	1,7	19,2	1,4	9,1	21,1	88,5
250 000 — 1 Mill. . . . .	35,6	1,0	34,6	55,0	26,3	3,1	11,1	1,2	3,5	9,4	64,4
1 Mill. — 5 Mill. . . . .	46,7	1,7	45,0	45,3	22,2	2,4	9,0	1,3	3,3	8,0	53,3
5 Mill. — 50 Mill. . . . .	60,7	3,1	57,6	36,4	19,0	2,5	6,1	1,0	2,1	2,9	39,3
<b>Binnenschifffahrt (Güterbeförderung)</b>											
<b>aus 50 20 4 Reedereien</b>											
<b>Zusammen</b> . . . . .	<b>49,4</b>	<b>5,4</b>	<b>44,0</b>	<b>50,7</b>	<b>21,7</b>	<b>4,9</b>	<b>10,1</b>	<b>0,3</b>	<b>4,3</b>	<b>- 0,1</b>	<b>50,6</b>
darunter:											
250 000 — 500 000 . . . . .	3,5	1,9	1,6	129,6	41,2	2,0	28,8	0,3	21,8	-33,1	96,5
500 000 — 2 Mill. . . . .	25,0	11,0	14,0	79,7	30,8	0,5	22,3	0,2	10,8	- 4,7	75,0
2 Mill. — 5 Mill. . . . .	25,5	16,3	9,2	81,5	31,1	6,2	18,8	0,3	10,7	- 7,0	74,5
5 Mill. — 25 Mill. . . . .	61,8	13,1	48,7	37,4	17,8	3,7	7,0	0,2	2,9	0,8	38,2
25 Mill. — 250 Mill. . . . .	(49,6)	(2,2)	(47,4)	(49,3)	(21,3)	(5,4)	(9,4)	(0,3)	(3,6)	(1,1)	(50,4)
<b>aus 50 20 4 Partikulierschifffahrt</b>											
<b>Zusammen</b> . . . . .	<b>7,1</b>	<b>7,0</b>	<b>0,1</b>	<b>83,8</b>	<b>21,9</b>	<b>0,6</b>	<b>28,0</b>	<b>0,7</b>	<b>12,8</b>	<b>9,1</b>	<b>92,9</b>
darunter:											
12 000 — 20 000 . . . . .	(2,1)	(2,1)	—	(69,1)	(18,1)	(0,4)	(25,8)	(0,2)	(7,9)	(28,8)	97,9
20 000 — 50 000 . . . . .	2,4	2,4	—	63,5	8,1	0,4	28,6	1,5	6,7	34,1	97,6
50 000 — 60 000 . . . . .	2,7	2,7	—	72,2	11,5	0,5	27,8	1,6	9,3	25,1	97,3
60 000 — 70 000 . . . . .	2,0	2,0	—	72,9	14,3	0,9	27,9	0,9	8,3	25,1	98,0
70 000 — 80 000 . . . . .	3,1	2,8	0,3	68,2	13,1	0,6	26,5	1,0	9,3	28,7	96,9
80 000 — 90 000 . . . . .	2,5	2,3	0,2	68,9	17,2	0,5	26,4	1,1	6,4	28,6	97,5
90 000 — 100 000 . . . . .	2,5	2,5	0,0	71,8	16,6	0,7	26,6	1,1	8,3	25,7	97,5
100 000 — 250 000 . . . . .	2,7	2,5	0,2	82,8	20,8	0,7	30,0	0,7	11,8	14,5	97,3
250 000 — 500 000 . . . . .	2,2	2,1	0,1	107,6	27,2	0,7	31,4	0,5	20,8	- 9,8	97,8
500 000 — 2 Mill. . . . .	2,6	2,5	0,1	105,0	33,8	0,7	29,6	0,3	16,3	- 7,6	97,4

\*) Hochgerechnetes Ergebnis für ausgewählte Zweige der Systematik der Wirtschaftszweige (Stand 1970).

\*\*) Umsatz ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer (ausgenommen Unternehmen, die ihren Umsatz nach § 19 UStG versteuern) plus/minus Bestandsveränderung an selbsthergestellten und bearbeiteten Erzeugnissen plus selbsterstellte Anlagen.

1) Sowie Wareneinsatz.

2) Ohne Abschreibungen auf Bauten.

3) Gesamtleistung minus Verbrauch von Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffen, Energie u. dgl., Wareneinsatz, Fremdrachten, fremde Lagerhaltung u. dgl.