

13.1 Personenverkehr der Verkehrszweige

Mill.

| Verkehrszweig | 1975 | | 1976 | | 1977 | | 1978 | | 1979 ¹⁾ | |
|---|---------------------|--------------------|---------------------|--------------------|---------------------|--------------------|---------------------|--------------------|---------------------|--------------------|
| | Beförderte Personen | Personen-kilometer | Beförderte Personen | Personen-kilometer | Beförderte Personen | Personen-kilometer | Beförderte Personen | Personen-kilometer | Beförderte Personen | Personen-kilometer |
| Eisenbahnverkehr ²⁾ | 1 079 | 37 727 | 1 025 | 36 451 | 1 029 | 36 543 | 1 049 | 36 798 | 1 090 | 40 664 |
| Straßenverkehr | | | | | | | | | | |
| Allgemeiner Linienverkehr ³⁾ | 6 049 | 39 418 | 5 862 | 38 355 | 5 765 | 37 901 | 5 759 | 37 779 | 5 870 | 38 574 |
| Sonderformen des Linienverkehrs ⁴⁾ | 592 | 11 196 | 601 | 11 363 | 619 | 11 352 | 617 | 11 203 | 614 | 11 309 |
| Gelegenheitsverkehr ⁵⁾ | 91 | 17 048 | 93 | 17 789 | 99 | 19 912 | 104 | 21 310 | 106 | 22 436 |
| Luftverkehr ⁶⁾ | 28 | 8 430 | 29 | 8 952 | 31 | 9 286 | 33 | 9 898 | 36 | 10 894 |

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Einschl. S-Bahn-Verkehr, ohne Kraftwagenverkehr.

3) Verkehr mit Straßenbahnen und Obussen sowie Kraftfahrzeug-Linienverkehr nach § 42 Personenbeförderungsgesetz (PBefG) ohne dessen Sonderformen.

4) § 43 PBefG (Berufsverkehr, Schülerfahrten, Markt- und Theaterfahrten) und Freigestellter Schülerverkehr.

5) § 48 PBefG (Ausflugsfahrten, Ferienzweck-Reisen) und § 49 Abs. 1 PBefG. (Verkehr mit Mietomnibussen).

6) Bei Personenkilometern sind nur die im Inland geflogenen nachgewiesen. Diese Angaben sind nicht mit den Nachweisungen in Tabelle 9.7, S. 656 vergleichbar.

13.2 Güterverkehr der Verkehrszweige

13.2.1 Entwicklung des Güterverkehrs

| Verkehrszweig | 1975 | | 1976 | | 1977 | | 1978 | | 1979 ¹⁾ | |
|---|------------------|--------------------------------|------------------|--------------------------------|------------------|--------------------------------|-----------------------|--------------------------------|--------------------|--------------------------------|
| | Beförderte Güter | Tonnen-kilometer ²⁾ | Beförderte Güter | Tonnen-kilometer ²⁾ | Beförderte Güter | Tonnen-kilometer ²⁾ | Beförderte Güter | Tonnen-kilometer ²⁾ | Beförderte Güter | Tonnen-kilometer ²⁾ |
| | Mill. t | Mill. tkm | Mill. t | Mill. tkm | Mill. t | Mill. tkm | Mill. t | Mill. tkm | Mill. t | Mill. tkm |
| Eisenbahnverkehr ³⁾ | 329,0 | 57 254 | 342,7 | 61 432 | 324,4 | 57 876 | 337,1 | 59 534 | 371,4 | 68 164 |
| Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen ⁴⁾ | 229,9 | 59 325 | 262,2 | 68 603 | 271,4 | 71 481 | 286,0 | 75 173 | 293,8 | 78 719 |
| Nahverkehr mit Lastkraftfahrzeugen ⁵⁾ | . | . | . | . | . | . | 2 026,7 ¹⁾ | 39 222 ¹⁾ | . | . |
| Binnenschiffsverkehr | 227,3 | 47 565 | 230,0 | 45 804 | 232,5 | 49 254 | 246,3 | 51 489 | 246,5 | 50 987 |
| Seeverkehr | 131,4 | — | 144,9 | — | 141,6 | — | 144,4 | — | 161,6 | — |
| Luftverkehr ⁶⁾ | 0,4 | 153 | 0,5 | 186 | 0,6 | 213 | 0,6 | 224 | 0,6 | 236 |
| Rohrfernleitungen ⁷⁾ | 71,8 | 13 086 | 80,2 | 14 494 | 76,4 | 13 983 | 75,7 | 13 863 | 87,6 | 15 960 |

13.2.2 Güterverkehr 1978 nach Hauptverkehrsbeziehungen

Mill. t

| Verkehrszweig | Beförderte Güter insgesamt | Verkehr | | | | Grenzüberschreitender Verkehr | | Durchgangs-verkehr |
|---|----------------------------|------------------------------|-----|--|------|-------------------------------|--------------------|--------------------|
| | | innerhalb des Bundesgebietes | | mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) | | | | |
| | | V = E | V | E | V | E | | |
| V = Versand, E = Empfang → | | | | | | | | |
| Eisenbahnverkehr ³⁾ | 337,1 ⁸⁾ | 249,1 | 3,7 | 6,0 | 32,0 | 24,8 | 6,0 | |
| Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen | 286,0 ⁹⁾ | 208,2 | 0,0 | 0,3 | 28,2 | 30,4 | 8,1 | |
| Binnenschiffsverkehr | 246,3 | 79,7 | 2,9 | 1,4 | 56,1 | 93,0 | 13,2 | |
| Seeverkehr | 144,4 | 4,9 | 0,1 | 0,0 | 34,9 | 104,5 | — | |
| Luftverkehr ⁴⁾ | 0,6 | . | — | — | 0,2 | 0,2 | 0,1 ¹⁰⁾ | |
| Rohrfernleitungen ⁷⁾ | 75,7 | 18,9 | — | — | — | 56,9 | — | |

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Eisenbahnverkehr und Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen = Tariftonnenkilometer (wirkliches Gewicht mal Tarifentfernung). Binnenschifffahrt, Luftverkehr und Rohrfernleitungen = Effektivtonnenkilometer (wirkliches Gewicht mal zurückgelegte Entfernung). Es wird die auf das Bundesgebiet entfallende Entfernung berücksichtigt; im Straßengüterfernverkehr ggf. einschl. der Entfernung zwischen Berlin (West) und dem übrigen Bundesgebiet.

3) Frachtpflichtiger Wagenladungsverkehr, Stückgut- und Dienstgutverkehr; ohne Kraftwagenverkehr.

4) 1979 ohne Werkfernverkehr mit Lastkraftwagen bis einschl. 4 t Nutzlast und Zugmaschinen mit einer Leistung bis einschl. 40 kW.

5) Ohne grenzüberschreitenden Verkehr. Der Nahverkehr wird in mehrjährigen Abständen erhoben; letztmals 1978.

6) Frachtbeförderung ohne Post.

7) Nur Transport von rohem Erdöl.

8) Einschl. 3,3 Mill. t Stückgut und 15,4 Mill. t Dienstgut, die nicht nach Verkehrsbeziehungen aufgliedert werden können.

9) Einschl. 5,7 Mill. t Stückgut und 5,1 Mill. t im Werkfernverkehr, die nicht nach Verkehrsbeziehungen aufgliedert werden.

10) Gebrochener und ungebrochener Durchgangsverkehr.