

13.1 Personenverkehr der Verkehrszweige

Mill.

Verkehrszweig	1975		1976		1977		1978		1979 ¹⁾	
	Beförderte Personen	Personen-kilometer								
Eisenbahnverkehr ²⁾	1 079	37 727	1 025	36 451	1 029	36 543	1 049	36 798	1 090	40 664
Straßenverkehr										
Allgemeiner Linienverkehr ³⁾	6 049	39 418	5 862	38 355	5 765	37 901	5 759	37 779	5 870	38 574
Sonderformen des Linienverkehrs ⁴⁾	592	11 196	601	11 363	619	11 352	617	11 203	614	11 309
Gelegenheitsverkehr ⁵⁾	91	17 048	93	17 789	99	19 912	104	21 310	106	22 436
Luftverkehr ⁶⁾	28	8 430	29	8 952	31	9 286	33	9 898	36	10 894

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Einschl. S-Bahn-Verkehr, ohne Kraftwagenverkehr.

3) Verkehr mit Straßenbahnen und Obussen sowie Kraftfahrzeug-Linienverkehr nach § 42 Personenbeförderungsgesetz (PBefG) ohne dessen Sonderformen.

4) § 43 PBefG (Berufsverkehr, Schülerfahrten, Markt- und Theaterfahrten) und Freigestellter Schülerverkehr.

5) § 48 PBefG (Ausflugsfahrten, Ferienzweck-Reisen) und § 49 Abs. 1 PBefG. (Verkehr mit Miet-omnibussen).

6) Bei Personenkilometern sind nur die im Inland geflogenen nachgewiesen. Diese Angaben sind nicht mit den Nachweisungen in Tabelle 9.7, S. 656 vergleichbar.

13.2 Güterverkehr der Verkehrszweige

13.2.1 Entwicklung des Güterverkehrs

Verkehrszweig	1975		1976		1977		1978		1979 ¹⁾	
	Beförderte Güter	Tonnen-kilometer ²⁾	Beförderte Güter	Tonnen-kilometer ²⁾	Beförderte Güter	Tonnen-kilometer ²⁾	Beförderte Güter	Tonnen-kilometer ²⁾	Beförderte Güter	Tonnen-kilometer ²⁾
	Mill. t	Mill. tkm	Mill. t	Mill. tkm	Mill. t	Mill. tkm	Mill. t	Mill. tkm	Mill. t	Mill. tkm
Eisenbahnverkehr ³⁾	329,0	57 254	342,7	61 432	324,4	57 876	337,1	59 534	371,4	68 164
Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen ⁴⁾	229,9	59 325	262,2	68 603	271,4	71 481	286,0	75 173	293,8	78 719
Nahverkehr mit Lastkraftfahrzeugen ⁵⁾	2 026,7 ¹⁾	39 222 ¹⁾	.	.
Binnenschiffsverkehr	227,3	47 565	230,0	45 804	232,5	49 254	246,3	51 489	246,5	50 987
Seeverkehr	131,4	—	144,9	—	141,6	—	144,4	—	161,6	—
Luftverkehr ⁶⁾	0,4	153	0,5	186	0,6	213	0,6	224	0,6	236
Rohrfernleitungen ⁷⁾	71,8	13 086	80,2	14 494	76,4	13 983	75,7	13 863	87,6	15 960

13.2.2 Güterverkehr 1978 nach Hauptverkehrsbeziehungen

Mill. t

Verkehrszweig	Beförderte Güter insgesamt	Verkehr				Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs-verkehr
		innerhalb des Bundesgebietes		mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)				
		V = E	V	E	V	E		
V = Versand, E = Empfang →								
Eisenbahnverkehr ³⁾	337,1 ⁸⁾	249,1	3,7	6,0	32,0	24,8	6,0	
Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen	286,0 ⁹⁾	208,2	0,0	0,3	28,2	30,4	8,1	
Binnenschiffsverkehr	246,3	79,7	2,9	1,4	56,1	93,0	13,2	
Seeverkehr	144,4	4,9	0,1	0,0	34,9	104,5	—	
Luftverkehr ⁴⁾	0,6	.	—	—	0,2	0,2	0,1 ¹⁰⁾	
Rohrfernleitungen ⁷⁾	75,7	18,9	—	—	—	56,9	—	

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Eisenbahnverkehr und Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen = Tariftonnenkilometer (wirkliches Gewicht mal Tarifentfernung). Binnenschifffahrt, Luftverkehr und Rohrfernleitungen = Effektivtonnenkilometer (wirkliches Gewicht mal zurückgelegte Entfernung). Es wird die auf das Bundesgebiet entfallende Entfernung berücksichtigt; im Straßengüterfernverkehr ggf. einschl. der Entfernung zwischen Berlin (West) und dem übrigen Bundesgebiet.

3) Frachtpflichtiger Wagenladungsverkehr, Stückgut- und Dienstgutverkehr; ohne Kraftwagenverkehr.

4) 1979 ohne Werkfernverkehr mit Lastkraftwagen bis einschl. 4 t Nutzlast und Zugmaschinen mit einer Leistung bis einschl. 40 kW.

5) Ohne grenzüberschreitenden Verkehr. Der Nahverkehr wird in mehrjährigen Abständen erhoben; letztmals 1978.

6) Frachtbeförderung ohne Post.

7) Nur Transport von rohem Erdöl.

8) Einschl. 3,3 Mill. t Stückgut und 15,4 Mill. t Dienstgut, die nicht nach Verkehrsbeziehungen aufgliedert werden können.

9) Einschl. 5,7 Mill. t Stückgut und 5,1 Mill. t im Werkfernverkehr, die nicht nach Verkehrsbeziehungen aufgliedert werden.

10) Gebrochener und ungebrochener Durchgangsverkehr.