

13.5 Straßen des überörtlichen Verkehrs

km

Stichtag 1. 1. Land	Straßen des überörtlichen Verkehrs		Bundesautobahnen	Bundesstraßen		Land(es)-, Staatsstraßen		Kreisstraßen	
	insgesamt	darunter Ortsdurchfahrten ¹⁾		zusammen	darunter Ortsdurchfahrten ¹⁾	zusammen	darunter Ortsdurchfahrten ¹⁾	zusammen	darunter Ortsdurchfahrten ¹⁾
1977	169 568	33 960	6 435	32 460	7 017	65 425	13 951	65 248	12 992
1978	170 053	34 060	6 711	32 290	7 023	65 325	13 895	65 727	13 142
1979	170 661	34 276	7 029	32 252	7 121	65 377	13 832	66 003	13 323
davon (1979):									
Schleswig-Holstein	9 633	1 944	306	1 983	412	3 515	742	3 829	790
Hamburg	217	128	60	157	128	—	—	—	—
Niedersachsen	27 670	5 043	961	5 185	908	8 653	1 827	12 871	2 308
Bremen	122	49	45	77	49	—	—	—	—
Nordrhein-Westfalen	29 342	7 274	1 659	5 592	1 747	12 218	3 291	9 873	2 236
Hessen	16 406	3 527	897	3 432	755	7 135	1 557	4 942	1 215
Rheinland-Pfalz	18 618	3 754	611	3 267	608	6 892	1 296	7 848	1 850
Baden-Württemberg	27 517	5 235	871	4 744	1 005	12 684	2 498	9 218	1 732
Bayern	38 900	6 506	1 451	7 269	1 285	13 519	2 326	16 661	2 895
Saarland	2 117	747	140	455	155	761	295	761	297
Berlin (West)	119	69	28	91	69	—	—	—	—

¹⁾ Ohne die nicht in der Baulast von Gebietskörperschaften liegenden Abschnitte der Straßen des überörtlichen Verkehrs, die nicht nach freien Strecken und Ortsdurchfahrten aufge-

gliedert werden können; 1979: 111 km (Bundesstraßen 26 km, Land(es)-, Staatsstraßen 46 km, Kreisstraßen 39 km).

Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Bonn

13.6 Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern*)

13.6.1 Nach Fahrzeugarten

1 000

Stichtag 1. 7. Land	Zugelassene Kraftfahrzeuge								Zulassungsfreie Kraftfahrzeuge mit amtlichem ³⁾ Versicherungs- ⁴⁾ Kennzeichen		Motorisierte Fahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
	zusammen	Kraft-räder	Personen-kraft-wagen	Kombi-nations-kraft-wagen	Kraft-omni-busse einschl. Obusse	Lastkraftwagen mit Normal- Spezial- ¹⁾ aufbau	Zug-maschi-nen	Übrige ²⁾	amt-	Versiche-rungs- ⁴⁾			
1976	22 108,1	291,9	17 474,0	1 445,7	62,1	1 059,5	62,9	1 582,5	129,5	220,3	1 848,5	24 176,9	986,1
1977	23 308,9	342,9	18 515,0	1 505,2	63,6	1 078,9	67,1	1 598,1	138,2	220,7	1 910,8	25 440,4	1 057,6
1978	24 611,3	403,0	19 633,5	1 578,6	66,0	1 104,1	71,4	1 605,0	149,8	202,9	2 029,1	26 843,3	1 134,2
1979	26 109,1	479,1	20 849,2	1 686,3	68,4	1 158,8	77,4	1 624,7	165,3	186,8	2 014,1	28 310,0	1 225,2
davon (1979):													
Schleswig-Holstein	1 093,8	16,3	864,1	76,2	2,7	49,7	4,0	73,1	7,9	7,8	71,2	1 172,8	58,8
Hamburg	617,2	8,6	512,4	48,8	1,7	34,4	1,7	4,6	5,0	2,9	23,4	643,5	29,7
Niedersachsen	3 118,2	46,6	2 462,6	194,5	8,3	133,6	10,9	240,9	20,8	19,6	204,5	3 342,4	166,5
Bremen	259,4	3,7	216,9	18,3	0,6	14,8	0,9	2,2	1,9	0,8	17,7	278,0	15,9
Nordrhein-Westfalen	6 840,0	117,8	5 736,7	415,6	16,5	292,6	18,4	205,2	37,2	39,6	539,1	7 418,7	310,3
Hessen	2 465,4	47,8	1 980,7	170,5	5,5	105,6	6,4	133,6	15,4	17,2	177,3	2 660,0	91,2
Rheinland-Pfalz	1 642,8	30,7	1 279,6	104,4	4,7	70,0	4,2	140,0	9,2	13,0	138,9	1 794,8	74,2
Baden-Württemberg	4 085,3	87,5	3 179,1	300,4	8,3	168,4	12,0	288,3	25,3	30,6	385,5	4 501,3	221,5
Bayern	4 817,5	97,7	3 663,7	281,6	12,2	195,9	15,8	521,0	29,5	47,0	408,0	5 272,5	192,6
Saarland	447,1	8,7	380,8	21,6	1,5	19,2	1,1	11,6	2,5	3,6	30,2	480,8	24,9
Berlin (West)	625,7	13,5	518,6	46,2	2,1	34,1	1,9	2,8	6,5	2,8	18,3	646,8	32,9
Deutsche Bundesbahn	11,3	.	1,0	2,6	2,6	3,4	.	0,9	0,6	0,4	—	11,7	2,5
Deutsche Bundespost	85,2	.	37,1	5,5	1,6	36,9	.	0,4	3,6	1,6	—	86,7	4,3

13.6.2 Am 1. 7. 1979 nach Zulassungsjahren**)

1 000

Jahr der ersten Zulassung	Kraft-räder	Perso-nen- und Kombi-nations-kraft-wagen	Kraft-omni-busse einschl. Obusse	Last-kraft-wagen	Zug-maschi-nen	Übrige Kraft-fahr-zeuge ²⁾	Kraft-fahr-zeug-an-hänger	Jahr der ersten Zulassung	Kraft-räder	Perso-nen- und Kombi-nations-kraft-wagen	Kraft-omni-busse einschl. Obusse	Last-kraft-wagen	Zug-maschi-nen	Übrige Kraft-fahr-zeuge ²⁾	Kraft-fahr-zeug-an-hänger
1979	72,3	1 543,7	3,6	72,6	34,7	6,9	38,6	1970	5,3	1 504,2	4,3	99,4	67,6	9,7	37,1
1978	85,9	2 660,0	6,3	130,5	66,0	12,0	72,8	1969	2,6	1 023,5	4,1	70,1	72,0	8,2	31,0
1977	66,0	2 537,6	5,9	112,5	69,3	11,5	64,0	1968	2,2	657,0	3,1	46,5	58,7	7,2	24,1
1976	53,0	2 263,5	5,4	111,8	68,1	10,6	55,5	1967	1,9	438,7	2,5	29,6	65,0	6,0	21,4
1975	37,3	2 038,7	5,0	84,6	66,3	9,5	47,7	1966	1,8	296,0	2,1	21,2	71,7	6,0	22,7
1974	27,0	1 600,0	5,3	81,0	56,7	10,1	43,9	1965	2,4	182,6	1,6	15,2	78,2	5,6	23,1
1973	27,2	1 860,4	5,1	103,8	58,6	11,4	48,4	1964 bis 1951	59,1	304,6	4,0	36,7	653,6	26,3	139,7
1972	18,4	1 883,7	5,3	109,5	56,3	12,0	46,1	1950 und früher	6,5	3,9	0,0	0,9	19,5	1,4	23,8
1971	10,4	1 737,3	4,6	110,3	62,5	11,0	42,3	Insgesamt¹⁾	479,1	22 535,5	68,4	1 236,1	1 624,7	165,3	782,0

Fußnoten siehe S. 268.