

13.9 Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen*)

13.9.1 Unternehmen, Beschäftigte und Umsatz

Land ¹⁾	Unternehmen am 30. 9. 1979 ²⁾	Beschäftigte am 30. 9. 1979					Umsatz 1978 ³⁾	
		zusammen	davon				insgesamt	dar. tarifl. Abgeltungs- zahlungen
			Fahrer und Schaffner	Sonst. Personal im Fahrdienst	Technisches Personal	Verwaltungs- personal		
Anzahl						1 000 DM		
Schleswig-Holstein	196	4 052	2 680	211	712	449	250 554	14 612
Hamburg	65	6 988	3 665	1 034	1 639	650	348 987	37 478
Niedersachsen	495	10 547	6 862	451	2 131	1 103	655 133	21 532
Bremen	26	2 569	1 351	209	749	260	131 135	14 365
Nordrhein-Westfalen	993	36 829	21 001	2 976	8 990	3 862	2 091 357	162 674
Hessen	581	10 278	6 192	401	2 415	1 270	544 574	19 744
Rheinland-Pfalz	563	6 058	4 376	260	793	629	324 289	14 193
Baden-Württemberg	860	13 623	8 456	630	2 889	1 648	802 780	46 312
Bayern	1 468	18 591	12 427	1 122	3 481	1 561	1 148 455	16 503
Saarland	80	2 047	1 346	118	384	199	114 385	5 498
Berlin (West)	88	14 699	8 273	708	4 683	1 035	473 981	70 996
Deutsche Bundesbahn	1	6 809	4 997	288	861	663	578 270	16 925
Deutsche Bundespost	1	5 537	3 164	456	979	938	398 766	83 900
Insgesamt	5 417	138 627	84 790	8 864	30 706	14 267	7 862 667	524 731

13.9.2 Unternehmen, Fahrzeugbestand, Linienlänge und Wagenkilometer**)

Jahr Land ¹⁾	Kraftomnibusverkehr				Hoch-, Untergrund- und Straßenbahnen			Obusverkehr				
	Unter- nehmen	Verfü- bare Motor- wagen ⁴⁾	In Betrieb befindliche Linien	Wagen- km	Unter- nehmen	Verfü- bare Trieb- u. Beiwagen	In Betrieb befindliche Linien	Wagen- km	Unter- nehmen	Verfü- bare Trieb- wagen	In Betrieb befindliche Linien	Wagen- km
1976	5 297	61 211	601 050	2 497	46	7 124	3 373	374	5	137	73	4
1977	5 349	62 611	596 390	2 591	47	6 952	3 264	364	4	115	77	4
1978	5 406	64 932	592 276	2 656	47	6 690	3 172	363	3	112	77	4
1979	5 417	66 309	584 915	2 719	45	6 843	3 162	365	3	109	70	4
davon (1979):												
Schleswig-Holstein	196	2 267	17 653	101	2	904	101	52	—	—	—	—
Hamburg	65	1 644	4 941	93	—	—	—	—	—	—	—	—
Niedersachsen	495	5 867	43 867	265	4	835	296	36	—	—	—	—
Bremen	26	581	1 237	29	—	—	—	—	—	—	—	—
Nordrhein-Westfalen	993	14 886	119 721	623	18	1 598	1 384	80	—	—	—	—
Hessen	581	4 759	42 953	180	7	693	476	34	3	109	70	4
Rheinland-Pfalz	563	3 138	21 650	112	—	—	—	—	—	—	—	—
Baden-Württemberg	860	7 199	39 145	278	6	732	459	39	—	—	—	—
Bayern	1 468	11 706	137 054	437	—	—	—	—	—	—	—	—
Saarland	80	1 046	11 821	41	8	2 081	446	124	—	—	—	—
Berlin (West)	88	1 992	4 955	101	—	—	—	—	—	—	—	—
Deutsche Bundesbahn	1	6 493	90 105	272	—	—	—	—	—	—	—	—
Deutsche Bundespost	1	4 731	49 813	187	—	—	—	—	—	—	—	—

13.9.3 Leistungen und Einnahmen

Jahr Land ¹⁾	Beförderte Personen			Personenkilometer			Wagenkilometer			Einnahmen ^{1)*)}		
	insgesamt	Linien- verkehr ²⁾	Gelegen- heits- verkehr	insgesamt	Linien- verkehr ²⁾	Gelegen- heits- verkehr	insgesamt	Linien- verkehr ²⁾	Gelegen- heits- verkehr	insgesamt	Linien- verkehr	Gelegen- heits- verkehr
1976	6 556	6 463	93	67 507	49 718	17 789	2 875	2 290	585	5 364	4 440	924
1977	6 482	6 383	99	69 165	49 253	19 912	2 961	2 306	655	5 642	4 567	1 074
1978	6 480	6 376	104	70 292	48 982	21 310	3 023	2 316	707	5 927	4 730	1 197
1979	6 590	6 484	106	72 319	49 883	22 436	3 089	2 346	743	6 230	4 926	1 304
davon (1979):												
Schleswig-Holstein	184	178	6	2 789	1 492	1 297	103	71	32	216	150	66
Hamburg	371	368	3	3 060	2 304	756	143	123	20	318	275	43
Niedersachsen	474	461	13	6 151	3 662	2 489	288	204	84	472	336	136
Bremen	136	135	1	1 087	791	296	42	34	8	92	76	16
Nordrhein-Westfalen	1 651	1 627	24	14 536	10 800	3 736	706	540	166	1 649	1 354	295
Hessen	459	448	11	4 947	2 600	2 347	210	137	73	404	289	115
Rheinland-Pfalz	224	218	6	3 143	1 482	1 661	117	72	45	199	125	74
Baden-Württemberg	681	667	14	8 199	4 379	3 820	317	199	118	658	437	221
Bayern	917	895	22	11 569	6 980	4 589	494	332	162	865	608	257
Saarland	73	72	1	1 350	729	621	41	31	10	88	65	23
Berlin (West)	555	553	2	4 421	3 865	556	168	149	19	380	337	43
Deutsche Bundesbahn	532	531	2	6 851	6 601	250	272	267	6	568	554	14
Deutsche Bundespost	331	331	0	4 214	4 197	17	187	186	1	320	319	1

*) Stadtschnellbahn-, Straßenbahn- und Obusverkehr sowie Kraftomnibusverkehr einschl. Freigestellter Schülerverkehr.

**) Zahl der Unternehmen, Fahrzeugbestand und Linienlänge Ende September.

1) Nach dem Sitz der Unternehmen.

2) Da alle Unternehmen des Straßenpersonenverkehrs teils ausschließlich, teils neben anderen Betriebszweigen Kraftomnibusverkehr betreiben, ist ihre Zahl mit der Zahl der Kraftomnibusunternehmen identisch.

3) Einschl. Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

4) Einschl. Personenkraftwagen mit Linien- und Gelegenheitsverkehr (1976: 2 457; 1977: 2 409; 1978: 2 657; 1979: 2 701).

5) Einschl. Freigestellter Schülerverkehr.

6) Ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr.