

13.11 Länge der Wasserstraßen 1978*)

km

Wasserstraßen	Länge	Davon entfallen auf die Wasserstraßenklasse (mit einer Tragfähigkeit von ... bis ... Tonnen)						
		0 (50 — 249)	I (250 — 399)	II (400 — 649)	III (650 — 999)	IV (1 000 — 1 499)	V (1 500 — 2 999)	VI (3 000 und mehr)
Flüsse	3 016	87	123	256	256	1 331	648	315
Kanäle	1 440	149	—	9	538	579	—	165
Insgesamt	4 456	236	123	265	794	1 910	648	480
Benutzte Länge ¹⁾	4 395	236	111	216	794	1 910	648	480

*) Nur regelmäßig von der gewerblichen Schifffahrt befahrene (benutzte) Wasserstraßen. — Die Länge der schiffbaren Wasserstraßen ist nicht mehr verfügbar. ¹⁾ Nur Wasserstraßen mit Güterverkehr 1978.

13.12 Bestand an Binnenschiffen am 31. 12. 1978*)

Tragfähigkeit von ... bis ... t	Insgesamt			Baujahr der Schiffe von ... bis ...									
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Maschinen- leistung	vor 1900	1900 — 1909	1910 — 1919	1920 — 1929	1930 — 1939	1940 — 1949	1950 — 1959	1960 — 1969	1970 — 1977	1978
	Anzahl	t	kW	Anzahl									
Gütermotorschiffe¹⁾													
20 — 250	265	37 394	20 318	19	80	41	51	18	4	22	18	11	1
251 — 400	386	126 330	54 439	40	77	68	85	48	11	28	23	6	—
401 — 650	557	289 096	127 161	98	95	102	71	77	21	63	24	6	—
651 — 1 000	885	726 052	304 025	118	115	112	170	95	53	162	55	4	1
1 001 — 1 500	708	869 727	369 494	18	29	14	96	29	60	218	151	93	—
1 501 — 3 000	129	224 299	92 275	—	8	1	5	—	1	4	29	78	3
Zusammen	2 930	2 272 898	967 712	293	404	338	478	267	150	497	300	198	5
Tankmotorschiffe²⁾													
20 — 250	7	1 072	831	—	2	—	1	—	—	1	3	—	—
251 — 400	6	2 141	1 243	—	—	1	3	1	1	—	—	—	—
401 — 650	19	9 865	5 377	1	1	—	—	8	—	9	—	—	—
651 — 1 000	130	115 275	51 441	1	—	1	—	6	27	58	23	14	—
1 001 — 1 500	333	410 721	172 772	—	1	—	4	3	8	152	84	80	1
1 501 — 3 000	75	127 185	60 363	—	—	—	—	—	—	16	8	51	—
3 001 und mehr	6	18 783	8 679	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—
Zusammen	576	685 042	300 706	2	4	2	8	18	36	236	118	151	1
Güterschleppkähne³⁾													
20 — 250	38	5 007	x	—	11	11	6	3	3	4	—	—	—
251 — 400	21	6 714	x	4	2	1	9	2	1	2	—	—	—
401 — 650	49	25 963	x	16	17	11	5	—	—	—	—	—	—
651 — 1 000	94	77 646	x	19	19	27	12	8	8	1	—	—	—
1 001 — 1 500	62	79 837	x	7	14	6	23	3	3	6	—	—	—
1 501 — 3 000	11	20 772	x	2	6	—	1	—	2	—	—	—	—
Zusammen	275	215 939	x	48	69	56	56	16	17	13	—	—	—
Tankschleppkähne⁴⁾													
20 — 250	15	2 538	x	—	4	—	1	3	1	5	1	—	—
251 — 400	15	4 627	x	3	—	3	3	—	1	1	4	—	—
401 — 650	9	4 946	x	—	2	—	—	—	—	3	2	2	—
651 — 1 000	12	10 036	x	—	—	3	2	1	5	—	1	—	—
1 001 — 1 500	3	3 266	x	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—
Zusammen	54	25 413	x	4	7	6	7	4	7	9	8	2	—
Schubleichter⁵⁾													
20 — 250	8	1 445	x	1	2	3	—	—	—	—	—	2	—
251 — 400	15	5 289	x	—	—	3	—	—	—	3	8	1	—
401 — 650	52	24 377	x	1	1	1	—	—	1	3	7	38	—
651 — 1 000	22	19 225	x	1	—	3	2	—	10	2	3	—	1
1 001 — 1 500	42	55 392	x	2	—	—	12	—	1	11	9	7	—
1 501 — 3 000	256	553 542	x	1	1	2	1	—	—	3	83	148	17
Zusammen	395	659 270	x	6	4	12	15	—	12	22	110	196	18
Zusammen	463	x	96 596	47	58	45	78	75	52	59	39	10	—
Schlepper⁶⁾													
Zusammen	89	x	71 731	1	—	3	11	8	9	4	23	30	—
Schubboote⁷⁾													
Zusammen	2 107	413 328	x	112	361	303	404	142	121	234	377	52	1
Schuten und Leichter⁸⁾													
Zusammen	622	168 173	100 764	10	22	21	131	106	32	119	106	69	6
Fahrgastschiffe⁹⁾													

*) Ohne Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit unter 20 t.

¹⁾ Einschl. 63 Schub-Gütermotorschiffe mit 82 787 t und 109 Gütermotorschuten mit 37 118 t Tragfähigkeit.

²⁾ Einschl. 32 Schub-Tankmotorschiffe mit 57 748 t Tragfähigkeit.

³⁾ Ohne Güter-Schub-Schleppkähne.

⁴⁾ Einschl. 28 Tankschuten mit 8 935 t Tragfähigkeit; ohne Tank-Schub-Schleppkähne.

⁵⁾ Einschl. 62 Tankschubleichter mit 102 811 t, 52 Güter-Schub-Schleppkähne mit 51 949 t und

5 Tank-Schub-Schleppkähne mit 4 398 t, aber ohne 180 Trägerschiffsleichter mit 67 554 t Tragfähigkeit.

⁶⁾ Einschl. 181 Hafenschlepper mit 28 338 kW.

⁷⁾ Einschl. 56 Schub-Schleppboote mit 21 414 kW.

⁸⁾ Darunter 1 443 Hamburger Schuten und Leichter mit 307 195 t Tragfähigkeit.

⁹⁾ Einschl. 125 Schiffe mit 25 522 Fahrgastplätzen auf geschlossenen Gewässern. In Spalte »Tragfähigkeit« ist die Personenkapazität angegeben.