

13.13 Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen 1978

13.13.3 Nach Entfernungstufen und ausgewählten Güterhauptgruppen

Nr. der Systematik ¹⁾	Güterhauptgruppe	Ins-gesamt	Davon Entfernung von ... bis ... km										
			bis 50	51 100	101 150	151 200	201 250	251 300	301 400	401 500	501 700	701 und mehr	
Beförderte Güter in 1 000 t			246 313	32 332	68 151	32 454	24 483	13 622	11 462	18 993	17 177	25 129	2 507
darunter:													
00-03, 06, 11-16	Nahrungs- und Genußmittel	8 008	427	1 206	1 490	710	518	272	726	979	1 480	200	
01	darunter: Getreide	6 468	339	1 014	1 221	529	420	232	597	679	1 261	177	
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	54 996	17 983	8 351	6 482	4 249	5 358	3 760	2 002	964	5 266	582	
62, 63, 65	Steine u. a. Rohminerale, Salz	18 324	2 838	2 072	3 471	1 943	2 819	929	1 711	1 213	1 161	168	
41, 45, 46	Erze, Metallabfälle	36 884	327	27 926	2 694	1 957	236	1 457	347	668	1 213	60	
21-23	Feste mineralische Brennstoffe	24 353	675	8 556	2 467	778	174	1 486	4 278	3 390	2 110	438	
31-34, 83	Mineralöl, -erzeugnisse, Benzol	51 978	6 470	10 920	7 015	8 638	1 724	2 251	4 908	2 795	7 158	100	
71, 72	Düngemittel	5 452	270	540	593	340	268	193	1 136	1 314	667	130	
64, 69, 95	Mineralische Baustoffe, Glas, Glaswaren u. ä.	2 868	50	341	495	635	511	93	497	97	124	25	
51-55	Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug	15 747	337	4 685	2 747	1 491	809	295	806	1 343	2 875	359	
92-94, 96, 97	Maschinen, elektrotechnische Erzeugnisse, Metall- u. a. Halb- und Fertigwaren	1 089	23	116	245	128	32	33	95	200	182	32	
Geleistete Effektivtonnenkilometer in Mill.			51 489	849	5 398	4 053	4 282	3 116	3 114	6 829	7 590	14 244	2 016
darunter:													
00-03, 06, 11-16	Nahrungs- und Genußmittel	2 345	13	106	189	121	116	74	265	427	873	161	
01	darunter: Getreide	1 903	10	90	155	90	93	63	218	296	747	142	
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	9 514	507	632	810	748	1 224	1 027	681	430	2 995	459	
62, 63, 65	Steine u. a. Rohminerale, Salz	3 837	61	157	434	347	658	255	604	529	657	137	
41, 45, 46	Erze, Metallabfälle	4 502	4	2 254	338	344	54	383	125	298	651	51	
21-23	Feste mineralische Brennstoffe	6 120	19	678	287	141	39	416	1 536	1 534	1 145	325	
31-34, 83	Mineralöl, -erzeugnisse, Benzol	11 561	161	835	881	1 511	387	601	1 798	1 230	4 079	78	
71, 72	Düngemittel	1 775	8	47	76	59	60	55	411	568	381	111	
64, 69, 95	Mineralische Baustoffe, Glas, Glaswaren u. ä.	651	1	28	61	107	114	25	177	44	73	22	
51-55	Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug	4 046	8	375	342	268	185	79	292	604	1 594	301	
92-94, 96, 97	Maschinen, elektrotechnische Erzeugnisse, Metall- u. a. Halb- und Fertigwaren	333	0	9	30	22	8	9	33	89	105	28	

13.13.4 Nach Flaggen

Flagge (Registrierungsland)	Gesamtverkehr		Verkehr				Durchgangsverkehr	
			innerhalb des Bundesgebietes		mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes ²⁾			
	absolut	%	absolut	%	absolut	%	absolut	%
Beförderte Güter in 1 000 t								
Bundesrepublik Deutschland	130 370	52,9	72 225	90,6	55 500	36,2	2 645	20,1
Deutsche Demokratische Republik	3 973	1,6	33	0,0	3 770	2,4	170	1,3
Belgien	12 792	5,2	338	0,4	11 566	7,5	889	6,8
Frankreich	6 400	2,6	126	0,2	3 968	2,6	2 307	17,5
Niederlande	75 334	30,6	4 958	6,2	66 746	43,5	3 631	27,6
Österreich	1 049	0,4	—	—	1 049	0,7	—	—
Polen	813	0,3	19	0,0	691	0,5	102	0,8
Schweiz	12 711	5,2	1 838	2,3	7 560	4,9	3 314	25,1
Tschechoslowakei	1 013	0,4	—	—	1 012	0,7	1	0,0
Übrige Flaggen	1 857	0,8	202	0,3	1 545	1,0	110	0,8
Insgesamt	246 313	100	79 739	100	153 406	100	13 168	100
Geleistete Effektivtonnenkilometer in Mill.								
Bundesrepublik Deutschland	27 956	54,3	13 657	90,9	12 828	44,1	1 471	19,9
Deutsche Demokratische Republik	366	0,7	8	0,1	280	1,0	78	1,0
Belgien	2 487	4,8	77	0,5	1 930	6,6	480	6,5
Frankreich	2 398	4,7	37	0,2	1 124	3,9	1 237	16,8
Niederlande	13 290	25,8	822	5,5	10 433	35,9	2 036	27,6
Österreich	186	0,4	—	—	186	0,6	—	—
Polen	122	0,2	4	0,0	70	0,2	48	0,7
Schweiz	4 219	8,2	411	2,7	1 840	6,3	1 968	26,7
Tschechoslowakei	149	0,3	—	—	148	0,5	1	0,0
Übrige Flaggen	318	0,6	16	0,1	245	0,9	57	0,8
Insgesamt	51 489	100	15 030	100	29 084	100	7 374	100

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969).

2) Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) sowie grenzüberschreitender Verkehr.