

## 13.13 Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen 1978

## 13.13.5 Nach Wasserstraßen\*)

Wasserstraße	Benutzte Länge	Beförderte Güter		Geleistete Effektivtonnenkilometer		Mittlere Transportweite <sup>1)</sup>	Güterverkehrs-dichte <sup>2)</sup>
		insgesamt	auf ausländischen Schiffen	insgesamt	von ausländischen Schiffen		
<b>Elbegebiet</b>							
Elbe von Schnackenburg bis Hamburg	146	9 570,0	1 124,8	812,5	150,9	84,9	5 565,2
Ilmenau	28	188,7	—	1,7	—	9,2	61,9
Elbe-Lübeck-Kanal bis Lübeck	67	1 372,8	36,7	63,6	2,1	46,3	949,6
Trave von Lübeck bis Seegrenze	21	9,5	3,5	0,2	0,1	21,0	9,5
Elbe-Seitenkanal	115	4 236,4	128,5	471,4	14,4	111,3	4 098,9
Elbe von Hamburg bis Seegrenze	105	13 117,7	1 150,6	278,2	6,1	21,2	2 649,1
Este	12	0,2	—	0,0	—	12,0	0,2
Schwinge ab Stade	5	25,8	—	0,1	—	5,0	25,8
Pinnau ab Uetersen	10	183,2	17,8	1,8	0,2	10,0	183,2
Krückau ab Elmshorn	12	60,5	0,2	0,7	0,0	12,0	60,5
Stör ab Kellinghusen	50	467,8	4,4	12,9	0,1	27,7	258,8
Oste ab Bremervörde	75	26,9	0,4	0,7	0,0	24,7	8,8
Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal	45	297,6	0,8	13,4	0,0	45,0	297,6
Nord-Ostsee-Kanal mit Kieler Förde	109	3 417,3	82,7	158,2	7,2	46,3	1 451,1
Eider und Gieselau-Kanal	90	9,4	—	0,6	—	63,0	6,6
Schlei ab Schleswig	40	1,3	0,7	0,1	0,0	40,0	1,3
<b>Wesergebiet</b>							
Fulda von Kassel bis Hann.-Münden	27	5,7	1,6	0,2	0,0	27,0	5,7
Weser von Hann.-Münden bis Minden	206	904,1	42,6	22,6	0,9	25,0	109,6
Weser von Minden bis Bremen	140	5 686,9	111,5	642,6	11,7	113,0	4 590,0
Aller von Hademstorf bis zur Weser	68	42,3	9,1	0,2	0,0	5,8	3,6
Weser von Bremen bis Seegrenze	83	8 493,7	830,5	263,9	29,1	31,1	3 179,8
Hunte ab Oldenburg	26	3 111,1	521,4	68,2	10,9	21,9	2 623,4
Geeste ab Bramel	19	297,6	0,8	5,7	0,0	19,0	297,6
<b>Mittellandkanalgebiet</b>							
Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden	102	11 704,9	1 966,3	946,1	151,4	80,8	9 275,2
Zweigkanal nach Osnabrück	14	852,0	112,0	11,8	1,6	13,8	840,5
Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	118	11 741,8	1 243,3	854,7	105,4	72,8	7 243,0
Zweigkanal nach Misburg	2	782,3	67,5	1,6	0,1	2,0	782,3
nach Hannover-Linden	11	629,2	27,9	6,5	0,3	10,4	593,7
nach Hildesheim	15	1 138,0	235,2	16,2	3,4	14,2	1 079,9
nach Salzgitter	18	2 661,7	54,3	42,6	0,9	16,0	2 364,6
Mittellandkanal von Braunschweig bis Rühren	39	7 112,0	478,2	168,4	15,1	23,7	4 318,9
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>							
Ruhrwasserstraße	12	523,6	357,0	4,7	3,2	9,0	392,7
Rhein-Herne-Kanal	49	15 944,5	5 839,6	489,3	160,7	30,7	9 986,2
Wesel-Datteln-Kanal	60	21 031,9	7 614,8	1 079,1	399,6	51,3	17 985,4
Datteln-Hamm-Kanal	47	6 223,6	1 169,5	174,0	34,6	28,0	3 701,1
Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	21	13 070,1	3 049,8	171,1	51,8	13,1	8 145,9
von Datteln bis Bergeshövede	87	16 794,3	2 779,0	1 349,2	218,0	80,3	15 507,9
von Bergeshövede bis Herbrum	105	7 999,6	1 913,8	644,2	136,2	80,5	6 135,4
und Ems von Herbrum bis Emden	56	5 900,7	2 090,2	280,6	96,0	47,6	5 010,5
Dollart von Emden bis Seegrenze	13	3 170,5	2 009,3	41,2	26,1	13,0	3 170,5
Ems-Vechte-Kanal	20	0,3	—	0,0	—	17,0	0,2
Haren-Rütenbrocker-Kanal	14	0,6	0,4	0,0	0,0	14,0	0,6
Küsten-Kanal	70	2 761,1	809,8	162,3	42,2	58,8	2 319,2
Ems-Jade-Kanal	70	71,7	1,4	2,7	0,1	37,9	38,8
<b>Rheingebiet</b>							
Rhein von Rheinfelden bis zur niederländischen Grenze	622	203 966,2	106 055,9	35 727,5	19 433,6	175,2	57 439,6
Rhein von Rheinfelden bis Straßburg	55	11 635,7	7 833,2	427,3	299,6	36,7	7 769,7
von Straßburg bis Neuburgweier	60	29 732,7	13 290,9	1 450,8	687,5	48,8	24 180,8
von Neuburgweier bis Mannheim	74	52 231,7	19 966,7	2 628,2	1 028,3	50,3	35 516,5
von Mannheim bis Bingen	99	61 828,0	25 308,4	4 557,3	2 108,9	73,7	46 033,3
von Bingen bis Lülldorf	139	69 238,7	34 018,8	7 901,0	3 965,2	114,1	56 841,5
von Lülldorf bis Orsoy	128	143 730,5	82 168,1	9 891,8	5 557,7	68,8	77 279,4
von Orsoy bis zur niederländischen Grenze	67	150 936,0	95 954,3	8 871,0	5 786,5	58,8	132 403,3
Lahn ab Steeden	68	—	1,7	0,1	—	37,6	1,0
Mosel ab französischer Grenze	242	10 249,9	5 020,9	2 328,0	1 167,9	227,1	9 619,9
Saar von Völklingen bis Saargemünd	31	135,7	49,1	3,9	1,4	28,5	124,9
Spoey-Kanal (einschl. Griethäuser Altrhein)	9	1 661,2	1 554,7	15,0	14,0	9,0	1 661,2
Main-Donau-Kanal vom Main bis Nürnberg	72	2 164,8	190,4	70,4	9,0	32,5	977,9
Main von Mündung Main-Donau-Kanal bis Würzburg	137	6 639,6	568,1	444,9	34,1	67,0	3 247,2
von Würzburg bis Aschaffenburg	164	8 136,7	905,7	797,1	101,7	98,0	4 860,4
von Aschaffenburg bis Offenbach	46	9 106,8	1 916,1	311,7	53,2	34,2	6 777,1
von Offenbach bis zum Rhein	41	18 439,0	4 200,3	560,9	125,7	30,4	13 680,4
Neckar von Plochingen bis zum Rhein	203	10 954,1	1 437,0	1 417,7	213,9	129,4	6 983,7
<b>Donaugebiet</b>							
Donau von Kelheim bis Regensburg	35	2 632,9	1 760,7	4,8	1,8	1,8	137,6
von Regensburg bis Vilshofen	130	2 647,3	1 860,2	310,4	232,5	117,3	2 387,8
von Vilshofen bis zur österreichischen Grenze	48	2 533,8	1 895,2	119,8	90,2	47,3	2 496,8
<b>Gebiet Berlin (West)</b>							
	105	6 515,2	475,9	110,8	8,1	17,0	1 054,8
<b>Insgesamt</b>	<b>4 395</b>	<b>246 312,6<sup>3)</sup></b>	<b>111 970,1<sup>3)</sup></b>	<b>51 488,6</b>	<b>23 167,3</b>	<b>209,0</b>	<b>x</b>
dar.: Durchgangsverkehr	x	13 168,3	10 354,0	7 374,3	5 825,2	560,0	x

\*) Nur Wasserstraßen mit Güterverkehr 1978.

1) Geleistete Effektivtonnenkilometer dividiert durch Beförderungsmenge.

2) Geleistete Effektivtonnenkilometer dividiert durch Länge der Wasserstraße.

3) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme.