

## 13.16 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt\*)

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen						
		insgesamt	mit gewerblicher Binnenschifffahrt					ausschließlich im Werkverkehr tätig
			zusammen	ausschließlich i. d. Binnenschifffahrt tätig	mit wirtschaftl. Schwerpunkt i. d. Binnenschifffahrt	mit nebengewerblicher Binnenschifffahrtstätigkeit		
					im sonstigen Verkehr	außerhalb des Verkehrs		
Unternehmen am 30. 6. 1978	Anzahl	2 273	2 196	1 961	138	32	65	77
Verfügbare Schiffe am 30. 6. 1978								
Güterschiffe <sup>1)</sup>	Anzahl	3 674	3 351	2 159	905	155	132	323
1 000 t		3 612	3 406	1 760	1 346	189	111	206
Schubboote und Schlepper <sup>1)</sup>	Anzahl	184	145	86	47	5	7	39
1 000 kW		106	96	25	64	5	1	11
Fahrgastschiffe <sup>1)</sup>	Anzahl	453	453	207	180	47	19	—
1 000 <sup>2)</sup>		145	145	43	83	16	3	—
Beschäftigte am 30. 6. 1978	Anzahl	12 964	12 324	6 603	4 451 <sup>4)</sup>	908	362	640
Fahrendes Personal	Anzahl	11 380	10 795	6 131	3 595	742	327	585
Schiffseigner u. Mithelf. Familienangehörige	Anzahl	2 686	2 681	2 560	91	7	23	5
Landpersonal	Anzahl	1 584	1 529	472	856	166	35	55
Umsatz 1977 <sup>3)</sup>	Mill. DM	x	1 582	499	896	156	31	x
aus Schub- und Schleppleistungen für andere Unternehmen	Mill. DM	x	23	13	10	0	0	x
aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen <sup>4)</sup>	Mill. DM	x	982	441	437	77	27	x
in der Güterschifffahrt <sup>5)</sup>	Mill. DM	x	606	317	249	20	20	x
in der Tankschifffahrt	Mill. DM	x	266	100	111	48	7	x
in der Personenschifffahrt	Mill. DM	x	110	23	76	9	1	x

\*) Nur Güter- und Personenverkehr betreibende Unternehmen, jedoch ohne die ausschl. in der Fahr- und Hafenschifffahrt tätigen Unternehmen.

1) Einschl. angemieteter Binnen- und Seeschiffe, abzüglich Vermietungen ins Ausland.

2) Personenplätze.

3) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer, einschl. Umsätze aus Güterbeförderungen mit Hilfe von Unterfrachtführern.

4) Ohne Umsätze aus Güterbeförderungen mit Hilfe von Unterfrachtführern.

5) Ohne Tankschifffahrt.

6) Außerdem wurden in Unternehmen mit Schwerpunkt in der Binnenschifffahrt noch 1 957 Personen ausschl. mit anderen Tätigkeiten als solchen in der Binnenschifffahrt beschäftigt.

## 13.17 Bestand an Seeschiffen\*)

## 13.17.1 Nach Art der Verwendung

Verwendungsart Fahrzeugart	31. 12. 1977				31. 12. 1978			
	insgesamt		darunter Motorschiffe		insgesamt		darunter Motorschiffe	
	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT
Handelsschiffe <sup>1)</sup>	1 643	9 313	1 590	5 978	1 599	8 493	1 555	5 586
Fahrgastschiffe	130	90	129	90	134	91	133	91
Trockenfrachtschiffe <sup>2)</sup>	1 361	5 672	1 338	5 195	1 324	5 326	1 303	4 930
Tankschiffe <sup>1)</sup>	152	3 551	123	693	141	3 075	119	565
Seefischereifahrzeuge	139	123	139	123	136	117	136	117
Andere Fahrzeuge	459	305	324	168	478	340	330	179
<b>Insgesamt</b>	<b>2 241</b>	<b>9 741</b>	<b>2 053</b>	<b>6 268</b>	<b>2 213</b>	<b>8 950</b>	<b>2 021</b>	<b>5 882</b>

## 13.17.2 Handelsschiffe am 31. 12. 1978 nach Tonnageklassen und Baujahren

Schiffstonnage von ... bis ... BRT	Handelsschiffe insgesamt		Darunter			Schiffstonnage von ... bis ... BRT	Handelsschiffe insgesamt		Darunter			
			Trockenfrachtschiffe <sup>2)</sup>		Tankschiffe <sup>1)</sup>				Trockenfrachtschiffe <sup>2)</sup>		Tankschiffe <sup>1)</sup>	
Baujahr der Schiffe von ... bis ...	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT
<b>nach Tonnageklassen</b>												
100 — 299	359	75	234	53	33	5	8 000 — 9 999	91	846	91	846	—
300 — 499	423	199	392	185	16	8	10 000 — 14 999	52	619	51	609	—
500 — 999	279	262	241	228	21	20	15 000 — 19 999	22	401	15	272	7
1 000 — 1 599	114	172	90	136	21	31	20 000 — 29 999	42	1 051	40	1 005	1
1 600 — 2 999	35	83	29	69	4	9	30 000 — 39 999	14	471	11	368	3
3 000 — 3 999	30	106	27	95	2	7	40 000 — 49 999	8	352	7	307	1
4 000 — 5 999	63	340	59	300	7	31	50 000 — 99 999	18	1 222	10	666	8
6 000 — 7 999	29	202	27	189	2	13	100 000 und mehr	15	2 094	—	—	15
<b>nach Baujahren der Schiffe</b>												
vor 1959	325	185	269	142	9	5	1969 — 1973	450	3 010	382	2 449	48
1959 — 1963	135	209	82	123	17	67	1974 — 1975	100	1 813	79	389	20
1964 — 1968	305	1 212	248	816	33	375	1976 — 1978	284	2 065	264	1 408	14

\*) Schiffe von 100 BRT Raumgehalt und mehr; ohne Bundesmarine.

1) Einschl. Bunkerboote.

2) Einschl. 1 Massengut-Ölschiff mit 42 384 BRT.

Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Bonn