

## 13.21 Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

## 13.21.1 Schiffsverkehr\*)

Art und Flagge der Schiffe	Schiffe				Raumgehalt			
	1976	1977	1978	1979	1976	1977	1978	1979
	Anzahl				1 000 NRT			
Handelsschiffe . . . . .	54 335	52 007	52 715	50 570	44 583	44 113	47 468	48 448
dar.: mit Ladung . . . . .	41 184	38 646	39 111	37 375	29 991	29 823	31 395	32 319
Sonstige Schiffe . . . . .	5 988	5 758	4 577	4 887	1 099	1 179	879	872
<b>Insgesamt . . . . .</b>	<b>60 323</b>	<b>57 765</b>	<b>57 292</b>	<b>55 457</b>	<b>45 682</b>	<b>45 292</b>	<b>48 346</b>	<b>49 320</b>
dar.: Schiffe der Bundesrep. Deutschland . . . . .	36 121	34 217	33 968	33 238	10 457	10 499	10 746	10 936

\*) Ausschl. der Sportfahrzeuge ohne Tonnageangabe (Ruder- und Paddelboote, Jollen usw.).

## 13.21.2 Güterverkehr mit Handelsschiffen

1 000 t

Gütergruppe	Richtung West-Ost (Brunsbüttel-Holtenau)				Richtung Ost-West (Holtenau-Brunsbüttel)			
	1976	1977	1978	1979	1976	1977	1978	1979
<b>Beförderte Güter insgesamt</b>								
Massengüter . . . . .	17 124	14 436	16 470	17 666	19 433	21 466	21 198	21 657
Kohle . . . . .	972	1 046	1 253	1 300	4 216	4 186	3 056	3 300
Eisen und Stahl . . . . .	3 347	2 484	2 811	2 967	1 461	2 170	2 535	2 279
Holz . . . . .	604	476	48	61	3 931	3 986	4 826	5 876
Getreide . . . . .	1 885	889	2 874	2 121	1 012	1 125	957	732
Erze . . . . .	796	630	604	827	373	463	231	214
Erdöl und -derivate . . . . .	3 573	2 794	2 683	3 184	3 782	4 053	3 974	3 544
Übrige . . . . .	5 947	6 117	6 197	7 206	4 657	5 484	5 619	5 712
Stückgüter . . . . .	7 026	7 049	6 849	7 253	10 855	11 255	12 820	13 150
<b>Insgesamt . . . . .</b>	<b>24 150</b>	<b>21 485</b>	<b>23 318</b>	<b>24 919</b>	<b>30 287</b>	<b>32 721</b>	<b>34 019</b>	<b>34 807</b>
<b>darunter auf Schiffen der Bundesrepublik Deutschland</b>								
Massengüter . . . . .	6 603	5 750	6 388	6 496	6 882	6 740	7 011	7 557
Kohle . . . . .	491	266	324	414	210	206	106	127
Eisen und Stahl . . . . .	1 048	792	853	940	428	508	598	570
Holz . . . . .	369	278	15	15	1 824	1 635	2 026	2 526
Getreide . . . . .	573	402	840	597	660	638	638	509
Erze . . . . .	52	55	64	72	70	45	32	40
Erdöl und -derivate . . . . .	1 724	1 530	1 619	1 631	1 718	2 003	1 900	2 052
Übrige . . . . .	2 347	2 427	2 673	2 827	1 972	1 706	1 711	1 733
Stückgüter . . . . .	1 420	1 551	1 503	1 737	1 936	2 280	2 365	2 344
<b>Zusammen . . . . .</b>	<b>8 023</b>	<b>7 301</b>	<b>7 891</b>	<b>8 233</b>	<b>8 818</b>	<b>9 019</b>	<b>9 377</b>	<b>9 901</b>

Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Abt. Seeverkehr, Hamburg

## 13.22 Unternehmen, Beschäftigte, Umsatz und Luftfahrzeugausstattung\*)

Art der Luftfahrttätigkeit Wirtschaftsgliederung	Unternehmen 1. 7. 1978	Luftfahrtpersonal 1. 7. 1978			Luftfahrtsatz 1978 <sup>1)</sup>			Luftfahrzeug- bestand 1. 7. 1978 <sup>2)</sup>
		insgesamt	fliegendes Personal	sonstiges Luftfahrt- personal	insgesamt	darunter		
						Personen- verkehr	Güter- verkehr	
		Anzahl			Mill. DM			Anzahl
<b>Unternehmen mit Schwerpunkt in der Luftfahrt</b>	<b>105</b>	<b>29 670</b>	<b>7 227</b>	<b>22 443</b>	<b>5 312</b>	<b>4 284</b>	<b>1 000</b>	<b>614</b>
Personen- und Güterbeförderung . . . . .	67	29 423	7 101	22 322	5 282	4 281	1 000	424
Linienverkehr . . . . .	1	25 888	5 136	20 752	4 037	3 111	926	110
Pauschalflugreise-, Tramp- und Anforderungsverkehr . . . . .	4	2 252	1 394	858	940	871	68	35
Taxi- und sonstiger Nahluftverkehr . . . . .	62	1 283	571	712	306	298	6	279
Flüge für andere Zwecke . . . . .	38	247	126	121	29	3	0	190
Reklame- und Bildflüge . . . . .	20	90	54	36	9	1	0	43
Sonstige Flüge <sup>3)</sup> . . . . .	18	157	72	85	21	2	0	147
<b>Unternehmen mit nebegewerblicher Luftfahrttätigkeit</b>	<b>16</b>	<b>61</b>	<b>51</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>—</b>	<b>47</b>
Verarbeitendes Gewerbe . . . . .	10	36	29	7	8	7	—	25
Handel . . . . .	2	21	18	3	1	1	—	11
Sonstige Tätigkeit <sup>4)</sup> . . . . .	4	4	4	—	1	0	—	11
<b>Insgesamt . . . . .</b>	<b>121</b>	<b>29 731</b>	<b>7 278</b>	<b>22 453</b>	<b>5 322</b>	<b>4 292</b>	<b>1 000</b>	<b>661</b>

\*) Bundesgebiet ohne Berlin.

1) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

2) Verfügbarer Bestand (Eigentumsbestand zuzüglich Anmietungen abzüglich Vermietungen).

3) Land- und forstwirtschaftliche Flüge, Schul- und Vermessungsflüge, Pipelineüberwachungsflüge.

4) Z. B. Vermietung von Luftfahrzeugen und Luftfahrzeugprüfgeräten, Flugplatzgaststätten, Luftfahrt-Versicherungen, Spedition und Lagerei.