

22.19 Eisenbahnfahrpreise für Personen*)

Tarifsatz bzw. -zuschlag	Durchschnitt						Tarifsatz bzw. -zuschlag	Durchschnitt							
	1973	1974	1975	1976	1977	1978		1979	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
Kilometersätze in Pf¹⁾															
1. Klasse bis 50 km	15,09	16,23	17,65	17,81	18,43	19,52	19,97	2. Klasse bis 50 km	9,47	10,15	11,03	11,13	11,52	12,40	12,91
über 50 km	15,98	17,09	18,57	18,74	18,74	19,52	19,97	über 50 km	10,03	10,68	11,61	11,71	11,71	12,40	12,91
Streckensätze für Hin- und Rückfahrt in DM															
1. Klasse 50 km ¹⁾	14,20	15,30	16,65	16,80	17,33	18,27	18,70	2. Klasse 50 km ¹⁾	8,71	9,40	10,30	10,40	10,67	11,47	11,90
100 km	31,97	35,00	39,49	40,00	40,00	41,67	43,50	100 km	20,07	21,50	23,74	24,00	24,00	25,67	27,50
200 km	67,32	72,50	77,49	78,00	78,00	81,33	83,50	200 km	41,78	45,00	47,74	48,00	48,00	51,33	53,50
500 km	161,90	183,50	200,46	202,00	202,00	207,00	209,50	500 km	101,13	114,00	124,98	126,00	126,00	131,00	135,00
Zuschläge für einfache Fahrt in DM															
Schnellzüge (1. und 2. Klasse) ²⁾ . .	2,93	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	TEE-Züge (1. Klasse) ³⁾ .	9,86	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
IC-Züge (1. Klasse) ³⁾ . .	9,86	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	Platzkarte ⁵⁾							
(2. Klasse) ³⁾	—	—	—	10,00 ⁴⁾	6,95	3,81	3,00	(1. und 2. Klasse)	2,33	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,88

*) Bundesgebiet ohne Berlin. — Einschl. Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

1) Ohne Schnellzug-Zuschlag.

2) Zuschlag nur für eine Strecke bis einschl. 50 km erforderlich.

3) Bei Lösung dieser Zuschläge bis einen Tag vor dem Reisetag besteht Anspruch auf Platzreservierung.

4) Am 30. 5. 1976 Einführung der 2. Wagenklasse im IC-Zugverkehr.

5) Reservierungsgebühr für Einzelreisende in Schnellzügen.

22.20 Eisenbahnfrachten für Güter*)

22.20.1 Frachtsätze

Frachtgewicht	Durchschnitt						Güterklasse ¹⁾	Durchschnitt							
	1973	1974	1975	1976	1977	1978		1979	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
Stückgutfrachten in DM je Sendung (Strecke 240 km)															
50 kg	13,57	14,63	14,70	14,70	15,07	16,09	16,90	A/I	3,09	3,46	3,52	3,58	3,63	3,73	3,84
100 kg	22,02	23,78	23,90	23,90	24,47	26,10	27,40	B/II/III	2,77	3,11	3,16	3,22	3,26	3,35	3,45
250 kg	42,98	46,45	46,70	46,70	47,80	51,00	53,55	IV	2,72	3,05	3,10	3,16	3,19	3,29	3,39
500 kg	69,94	75,68	76,10	76,10	77,87	83,07	87,30	V	2,62	2,94	2,99	3,05	3,08	3,17	3,26
750 kg	94,24	101,94	102,50	102,50	104,93	112,01	117,70	C	2,54	2,85	2,90	2,96	2,99	3,07	3,16
1 000 kg	112,27	121,33	122,00	122,00	125,00	133,50	140,00	AT 180	2,09	2,33	2,60	2,63	2,75	2,80	2,97
1 500 kg	153,40	166,08	167,00	167,00	170,73	181,76	190,88								
25-t-Frachtsätze für Wagenladungen in DM je dt (Strecke 220 km)															

22.20.2 Wagenladungsfrachten für Transporte ausgewählter Güter von den Hauptversand- nach den Hauptempfangsgebieten**) DM je Tonne

Frachtgut	Versand- ort	Empfangs- ort	Entfernung in km	Durchschnitt						
				1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
Weizen ²⁾	Hamburg	— Augsburg	738	38,10	41,68	45,53	52,08	57,40	57,40	57,40
Kartoffeln	Nienburg	— Essen	229	20,95	23,51	24,10	25,15	25,83	26,80	27,47
Fische, frisch ³⁾	Bremerhaven	— Frankfurt am Main	494	75,03	87,07	90,00	92,48	93,90	97,50	100,05
Grubenholz	Gerolzhofen	— Dortmund	402	29,59	33,75	35,10	37,50	38,28	39,40	40,40
Faserholz	Hinzerath	— Langenbrand	259	22,98	24,97	25,90	26,67	27,18	28,00	28,65
Wolle ⁴⁾	Bremen	— Eitorf	356	35,18	46,03	59,00	60,10	60,80	62,60	64,43
Baumwolle, roh ⁴⁾	Bremen	— Rheine	162	19,95	22,08	22,60	23,33	23,70	24,28	24,75
Häute und Felle	Hamburg	— Weinheim a. d. Bergstraße	568	39,98	44,26	46,30	46,59	48,00	49,00	49,75
Schweifekies	Meggen/Westfalen	— Leverkusen	122	10,80	12,32	12,80	13,44	13,50	13,50	13,91
Kalk, kohlsauer	Regensburg	— München	137	12,37	13,93	15,13	15,60	15,70	16,20	17,17
Eisenerz	Peine	— Salzgitter	33	4,40	5,06	5,57	6,07	6,73	6,93	7,30
Abbrände	Duisburg	— Hagen	68	11,23	12,61	13,45	13,68	13,85	14,30	14,70
Steinkohle	Hamburg	— Gelsenkirchen	345	22,95	26,12	29,10	29,43	30,80	31,38	33,15
Braunkohle, roh	Niederaußem	— Düsseldorf	52	7,77	8,67	9,73	9,83	10,20	10,41	11,00
Braunkohle-Briketts	Frechen	— Hamm/Westfalen	147	16,13	18,07	20,16	20,79	21,80	22,22	23,45
Erdöl, roh	Barnstorf b. Hannover	— Holthausen a. d. Ems	152	7,66	8,27	8,80	9,25	9,40	9,60	9,88
Heizöl, schwer ⁵⁾	Ingolstadt	— Würzburg	191	15,30	15,30	15,30	15,93	13,60	13,60	13,60
Thomasphosphat	Braunschweig	— Kiel	286	23,27	25,83	27,77	28,47	28,60	29,35	30,87
Ammonitrat	Ludwigshafen	— Bamberg	276	22,83	25,27	27,10	28,47	28,60	29,35	30,87
Roheisen	Gelsenkirchen	— Duisburg	27	6,43	7,36	7,50	7,68	7,72	7,90	8,08
Stahlhalbezeug	Dortmund	— Iserlohn	38	7,83	8,90	9,10	9,38	9,43	9,70	9,91

*) Bundesgebiet ohne Berlin. — Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer. — Die Angaben in Tabelle 22.20.1 beziehen sich auf die repräsentative Entfernung.

**) Die Wagenladungsfrachten beziehen sich im allgemeinen auf Frachtsätze der 25-t-Klasse für Transporte in Einzelgüterwagen bzw. Wagengruppen.

1) Regelklasse = A bis C; Montanklasse = I bis V; Ausnahmetarif 180 = Kohle.

2) Frachthilfe-Abschlag bis einschl. 31. 7. 1976.

3) 10-t-Sätze.

4) 15-t-Sätze.

5) In geschlossenen Zügen.