

## 22.21 Frachtsätze des Straßengüterfernverkehrs mit Kraftfahrzeugen\*)

Frachtgewicht	Durchschnitt							Güterklasse <sup>1)</sup>	Durchschnitt						
	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979		1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
<b>Stückgutfrachten in DM je Sendung (Entfernung 261 – 280 km)</b>								<b>20-t-Frachtsätze für Wagenladungen in DM je dt (Entfernung 261 – 270 km)</b>							
100 kg .....	21,33	23,51	24,40	24,40	24,90	26,40	27,20	A/B .....	4,44	4,87	4,94	5,08	5,14	5,28	5,44
250 kg .....	46,04	50,76	52,60	52,60	53,73	57,10	58,80	C/D/I/II .....	4,24	4,70	4,80	.. <sup>2)</sup>	..	..	..
750 kg .....	104,17	114,87	119,10	119,10	121,65	129,30	133,25	E .....	4,05	4,49	4,58	4,78	4,85	4,99	5,15
1 000 kg .....	125,25	138,04	143,40	143,40	146,48	155,70	160,38	F/III/IV/V .....	3,54	3,92	4,00	4,17	4,23	4,36	4,49

\*) Bundesgebiet ohne Berlin. – Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

1) Regelklasse = A bis F; Montanklasse = I bis V.

2) Ab 1. 2. 1976 nach A/B (C/D und I/II aufgehoben).

## 22.22 Kundensätze des Spediteursammelgutverkehrs mit Eisenbahn und Kraftwagen\*)

DM je dt

Frachtgewicht	Durchschnitt							Frachtgewicht	Durchschnitt						
	1973	1974	1975 <sup>1)</sup>	1976 <sup>2)</sup>	1977	1978	1979		1973	1974	1975 <sup>1)</sup>	1976 <sup>2)</sup>	1977	1978	1979
<b>Entfernung 151 km</b>								<b>Entfernung 350 km</b>							
100 kg .....	16,93	19,79	20,30	22,00	23,19	24,68	25,55	100 kg .....	24,98	27,69	28,20	29,50	30,88	32,93	34,08
250 kg .....	13,59	15,72	16,12	17,40	18,35	19,54	20,18	250 kg .....	21,28	23,28	23,68	24,56	25,77	27,38	28,36
750 kg .....	10,19	11,91	12,24	13,21	14,00	14,71	15,21	750 kg .....	15,85	17,43	17,76	18,45	19,42	20,48	21,19
über 1 000 kg .....	8,41	10,99	11,32	11,22	11,83	12,28	12,67	über 1 000 kg .....	13,87	15,72	16,05	15,30	15,99	16,64	17,19

\*) Bundesgebiet ohne Berlin. – Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

1) Januar bis Juni.

2) Siehe Vorbemerkung S. 463.

## 22.23 Frachtsätze der Binnenschifffahrt\*)

DM je Tonne

Frachtgut	Versand-ort	Empfangs-ort	Entfernung in km	Durchschnitt						
				1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
Getreide .....	Hamburg	— Düsseldorf .....	791	14,25	17,05	20,15	21,14	19,64	19,01	20,54
		— Braunschweig .....	392	10,09	11,64	13,90	13,51	13,08	12,06	12,67
	Bremen	— Köln .....	477	8,53	10,07	11,99	13,83	16,04	16,51	17,85
		— Mannheim .....	779	11,02	13,03	15,59	18,08	20,92	21,48	23,62
	Bremen	— Heilbronn .....	895	13,78	16,18	19,36	22,50	26,08	27,50	30,74
		— Köln-Deutz .....	396	7,94	9,75	11,50	13,21	15,30	15,68	16,91
	Emden	— Mannheim .....	656	10,63	12,73	15,09	17,54	20,28	20,75	22,79
		— Heilbronn .....	766	13,18	15,94	18,89	22,01	26,08	27,51	29,95
	Hamburg	— Berlin (West) .....	345	14,58	16,50	18,94	22,51	25,76	26,50	27,92
		— Getmold .....	171	9,87	11,22	12,12	12,43	13,05	13,37	14,28
Stammholz .....	Vallendar/Brohl	— Braunschweig .....	586/612	12,24	14,60	16,19	16,66	17,22	17,63	19,05
		— Heilbronn .....	279/305	8,12	9,85	10,79	11,15	11,54	11,73	12,91
Bims Kies .....	Vallendar/Brohl	— Dortmund .....	119	4,17	4,91	5,30	5,26	5,12	5,21	5,61
		— Hannover .....	342	8,53	10,03	11,06	11,33	11,41	11,60	12,59
Rheinkies .....	Emmerich	— Leverkusen .....	107	4,26	5,13	5,58	5,62	5,70	5,78	6,29
		— Dortmund .....	269	5,94	6,89	7,72	8,04	8,14	8,20	8,65
Salz .....	Emden	— Berlin (West) .....	345	11,99	14,37	15,10	15,41	15,88	16,47	17,52
		— Hannover .....	299	11,38	13,02	14,20	14,22	15,33	15,58	16,38
Erz .....	Ruhrgbiet	— Berlin (West) .....	694	21,65	24,70	27,15	27,63	29,09	29,55	31,30
		— Mannheim .....	353	11,29	13,60	14,94	15,34	15,95	16,18	17,46
Steinkohle .....	Rhein-Ruhrhäfen	— Frankfurt am Main .....	320	11,34	13,90	15,30	15,70	16,10	16,34	17,54
		— Heilbronn .....	463	14,86	17,84	19,49	20,01	20,71	21,03	22,74
Braunkohle <sup>1)</sup> .....	Rhein-Ruhrhäfen	— Karlsruhe .....	421	13,39	16,12	17,78	18,22	18,28	18,54	20,08
		— Wesseling .....	242	9,91	11,91	12,97	13,12	13,40	13,59	14,76
Wesseling .....	Wesseling	— Frankfurt am Main .....	209	9,93	11,94	13,09	13,36	13,43	13,63	14,72
		— Heilbronn .....	352	13,64	16,37	17,85	18,17	18,45	18,74	20,43
Mineralöl <sup>2)</sup> .....	Wesseling	— Karlsruhe .....	310	12,11	14,59	15,99	16,21	16,23	16,47	17,95
		— Hamburg .....	345	15,72	17,31	18,24	19,46	20,32	21,09	21,60
Bremen-Oslebshausen .....	Bremen-Oslebshausen	— Duisburg-Ruhrort .....	431	21,03	23,73	25,47	27,16	27,99	28,63	29,11
		— Heilbronn .....	895	35,89	40,99	44,09	47,31	48,75	49,79	50,91
Bremen-Oslebshausen .....	Bremen-Oslebshausen	— Mannheim .....	779	30,24	34,56	37,02	39,71	40,94	41,81	42,80
		— Rhein-Ruhrhäfen .....	353	12,23	14,75	16,19	16,46	16,46	16,70	18,25
Eisen/Stahl .....	Rhein-Ruhrhäfen	— Heilbronn <sup>3)</sup> .....	463	15,93	19,09	20,87	21,21	21,29	21,61	23,59
		— Karlsruhe .....	421	15,21	18,33	20,21	20,61	20,61	20,91	22,85

\*) Einschl. Schifffahrtsabgaben, ohne Transportversicherung, Werft- und Uferegelnder sowie gegebenenfalls ohne Kleinwasserzuschläge; ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

1) Einschl. Briketts.

2) Tarifgruppe II, ohne Schifffahrtsabgaben.

3) Roheisen, Rohstahl.