

9.4 Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen*)

Land	Jahr	Versand		Empfang		Internatio- naler Durch- gangs- verkehr	Güter- beförde- rung insgesamt ¹⁾	Effektiv- tonnen- kilometer
		insgesamt	darunter nach dem Ausland	insgesamt	darunter aus dem Ausland			
								1 000 t
								Mill.
Niederlande	1976	187 909	93 793	137 639	43 523	28 877	260 309	30 952
	1977	190 614	92 659	146 943	48 988	33 014	272 616	32 127
	1978	192 755	100 518	143 887	51 650	33 207	277 612	34 458
Österreich	1976	2 137	1 059	4 378	3 299	957	6 394	1 280
	1977	1 998	1 014	4 537	3 553	1 126	6 676	1 451
	1978	2 200	1 177	4 707	3 684	1 024	6 908	1 481
Polen	1976	16 551	659	15 956	64	—	16 615	2 353
	1977	19 115	690	18 452	27	—	19 142	2 342
	1978
Schweiz	1976	313	312	8 029	8 029	555	8 898	49
	1977	373	373	8 677	8 677	547	9 597	58
	1978	517	517	8 207	8 207	598	9 322	55
Tschechoslowakei	1976	4 295	1 255	4 403	1 363	—	5 677	2 526
	1977	4 661	1 419	4 653	1 412	—	6 100	2 624
	1978	5 979	1 563	5 833	1 417	—	7 467	3 056

*) Die Zahlen beziehen sich auf alle Güter, die von Schiffen aller Flaggen in den Häfen des betreffenden Landes geladen oder gelöscht worden sind.

1) Die Güterbeförderung setzt sich zusammen aus dem Empfang insgesamt + Versand nach dem Ausland + Internationaler Durchgangsverkehr.

2) Die Zahlenangaben über den Versand nach bzw. Empfang aus dem Ausland enthalten auch den Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

9.5 Bestand der Handelsflotten*)

1 000 BRT

Land	1978		1979		Land	1978		1979		
	ins- gesamt	darunter Tanker	ins- gesamt	darunter Tanker		ins- gesamt	darunter Tanker	ins- gesamt	darunter Tanker	
Europa					Amerika					
Bundesrepublik Deutschland	9 737	3 419	8 563	2 829	Argentinien	2 001	652	2 344	773	
Deutsche Demokratische Republik und Berlin (Ost)	1 540	276	1 552	238	Bermuda	1 814	927	1 727	872	
Belgien	1 685	304	1 789	293	Brasilien	3 702	1 260	4 007	1 380	
Bulgarien	1 082	353	1 150	352	Chile	466	61	537	25	
Dänemark	5 530	2 902	5 524	2 951	Kanada ¹⁾	2 954	277	3 016	258	
Finnland	2 359	1 140	2 509	1 213	Kolumbien	272	30	292	30	
Frankreich	12 197	7 715	11 946	7 699	Mexiko	727	383	915	458	
Griechenland	33 956	10 653	37 353	11 214	Panama	20 749	6 337	22 324	6 335	
Großbritannien und Nordirland	30 897	14 731	27 951	13 313	Peru	575	98	646	98	
Irland	212	4	201	6	Venezuela	824	368	882	348	
Italien	11 492	4 874	11 695	5 013	Vereinigte Staaten ¹⁾²⁾	16 188	6 658	17 542	7 597	
Jugoslawien	2 366	215	2 407	215	Asien					
Niederlande	5 180	2 221	5 403	2 283	China (Taiwan)	1 620	307	2 011	360	
Norwegen	26 128	13 894	22 349	12 284	China, Volksrepublik ³⁾	5 169	1 032	6 337	1 095	
Polen	3 491	563	3 580	571	Indien	5 759	1 132	5 854	1 119	
Portugal	1 240	646	1 205	627	Indonesien	1 272	105	1 310	111	
Rumänien	1 428	247	1 797	336	Israel	421	0	435	0	
Schweden	6 508	3 075	4 637	2 151	Japan	39 182	16 386	39 993	17 215	
Schweiz	231	3	265	3	Korea, Republik	2 975	1 066	3 953	1 198	
Sowjetunion	22 262	4 693	22 900	4 829	Kuwait	2 240	1 219	2 428	1 256	
Spanien	8 056	5 079	8 314	5 026	Pakistan	442	—	443	—	
Türkei	1 359	357	1 422	357	Philippinen	1 265	302	1 606	299	
Afrika					Singapur	7 489	3 155	7 869	3 005	
Ägypten	456	131	542	143	Zypern	2 600	205	2 356	246	
Liberia	80 191	49 778	81 528	50 198	Australien und Ozeanien					
Somalia	73	10	55	10	Australien	1 532	285	1 652	316	
Südafrika	661	38	741	38	Neuseeland	211	32	258	52	
						Welt	406 002	175 035	413 021	174 213

*) Stand jeweils am 30. 6. — Nur Schiffe mit mechanischem Antrieb und mit einem Bruttoreaumgehalt von 100 Reg.-Tons und mehr (1 RT = 2,83 m³), einschl. der Segelschiffe mit Hilfsantrieb.

1) Einschl. der Handelsschiffe auf den Großen Seen.

2) Einschl. der Reserveflotte (etwa 1,7 Mill. BRT).

3) Unvollständige Zahlen.