

16.7 Index der Seefrachtraten

Land	Charterform Gütergruppe Schiffsklasse ¹⁾	Original- basis	Durchschnitt							
			1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
Linienfahrt (umbasiert auf 1970 = 100)										
Bundesrepublik Deutschland	Insgesamt	1965	115	123	164	179	188	201	211	234
	Stückgut	1965	116	122	160	176	186	199	209	230
	Massengut	1965	113	128	186	195	201	213	223	254
Trampfahrt (umbasiert auf 1970 = 100)										
Bundesrepublik Deutschland	Zeitcharter ²⁾	2. Halbj. 1972	.	207 ³⁾	248 ³⁾	117 ³⁾	118 ³⁾	104 ³⁾	133 ³⁾	214 ³⁾
Großbritannien und Nordirland	Zeitcharter ²⁾ insgesamt ..	1968	56	144	157	67	71	.	.	.
	9 000 — 16 000 tdw.	1968	70	147	210	132	128	.	.	.
	20 000 — 40 000 tdw.	1968	60	153	181	89	89	.	.	.
	über 40 000 tdw.	1968	50	134	126	45	54	.	.	.
Norwegen	Reisecharter	7. 65 — 6. 66 ⁴⁾	62	135	182	119	112	111	117	150
	Zeitcharter ²⁾	1971	83	183	240	137	140	131	155	220
COMECON-Länder	Reisecharter									
	1 000 — 1 100 tdw.	1964	108	164	245	175	234	246 ⁷⁾	.	.
	2 000 — 5 500 tdw.	1964	87	158	246	162	172	184 ⁷⁾	.	.
	8 000 tdw. u. mehr	1964	73	162	250	128	141	134 ⁷⁾	.	.
Vereinigte Staaten	Reisecharter	1972	78	108	238	151	136	130	153	236
	Zeitcharter ²⁾ ⁵⁾	1972	69	131	169	116	113	109	111	163
Tankerfahrt (Worldscale⁶⁾ = 100)										
Bundesrepublik Deutschland	Reisecharter insgesamt ..	Worldscale	77	217	139	74	74	72	97	166
	Rohöl	Worldscale	68	192	98	52	50	50	65	118
	Ölprodukte	Worldscale	106	301	206	101	109	118	146	308
Großbritannien und Nordirland	Reisecharter, Rohöl	Worldscale	82	231	141	75	85	75	81	.
	Reisecharter ⁸⁾ und Zeitcharter ²⁾ ⁸⁾ ..									
	16 500 — 24 999 tdw.	Worldscale	115	174	211	146 ⁹⁾	132	152	155	255
	25 000 — 44 999 tdw.	Worldscale	102	152	179	128 ⁹⁾	118	115	116	200
	45 000 — 79 999 tdw.	Worldscale	80	112	121	83	77	75	72	124
	80 000 — 159 999 tdw.	Worldscale	69	101	97	63	57	55	53	81
	160 000 — 319 999 tdw.	Worldscale	.	.	78	57	50	48	45	52
Norwegen	Reisecharter									
	30 000 — 59 999 tdw.	Worldscale	84	234	132	70	82	85	108	217

1) tdw. = tons dead weight.

2) Schiffsmieten.

3) Zahlen auf Originalbasis.

4) Durchschnitt Juli 1965 bis Juni 1966.

5) Mehr als 6 Monate Zeitbeschäftigung.

6) Grundraten der Worldwide Tanker Nominal Freight Scale in der ab 1. 1. des jeweils nachgewiesenen Jahres gültigen Fassung.

7) Durchschnitt Januar bis April.

8) Mittel des Zeitraumes vom 16. 11. des Vorjahres bis zum 15. 11. des nachgewiesenen Jahres des Average Freight Rate Assessment, London, für Rohöltransporte (in Tankern von 16 500 bis 44 999 tdw.; vor dem 16. 7. 1975 auch für Transporte von Ölprodukten).

9) Durchschnitt 16. 7. bis 15. 11. 1975.

16.8 Preise im Luftverkehr für Hin- und Rückflug ab Frankfurt am Main*)

			DM							
Land	Von Frankfurt am Main nach Zielort	Klasse ¹⁾	Durchschnitt							
			1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
Bundesrepublik Deutschland	Berlin (West) ²⁾	I	220	238	279	296	318	340	364	355
		E	161	176	207	220	235	249	264	254
	Hamburg	I	364	388	434	448	482	510	534	564
		E	242	258	290	298	322	340	356	376
Australien	Sydney ³⁾	I	8 316	8 204	8 066	8 202	7 716	7 374	7 374	8 032
		E	5 320	5 242	5 152	5 228	4 928	4 710	4 710	5 130
Brasilien	Rio de Janeiro	I	4 932	4 838	4 868	5 312	5 638	5 572	5 840	6 332
		E	3 116	3 076	3 136	3 440	3 650	3 608	3 782	4 104
Frankreich	Paris	I	402	426	540	596	616	658	708	772
		E	306	324	404	444	460	478	496	524
Großbritannien und Nordirland	London	I	596	616	754	828	854	888	920	968
		E	398	412	502	550	570	592	614	648
Indien	Kalkutta	I	4 834	4 748	4 750	4 892	4 666	4 756	5 078	5 482
		E	3 182	3 126	3 128	3 220	3 070	3 130	3 342	3 608
Iran	Teheran	I	2 890	2 874	3 012	3 350	3 496	3 634	3 790	4 138
		E	1 998	1 982	2 074	2 306	2 404	2 502	2 608	2 848
Italien	Rom	I	660	702	858	960	1 020	1 128	1 218	1 314
		E	472	504	614	688	732	778	818	878
Japan	Tokio ³⁾	I	8 266	8 176	7 968	8 554	7 998	7 646	7 888	8 572
		E	5 002	4 942	4 814	5 168	4 834	4 622	4 772	5 186
Schweden	Stockholm	I	1 038	1 114	1 362	1 504	1 560	1 668	1 736	1 822
		E	734	770	936	1 038	1 082	1 122	1 158	1 216
Schweiz	Zürich	I	320	330	402	440	454	486	514	556
		E	222	228	276	304	314	328	342	370
Spanien	Madrid	I	804	822	990	1 092	1 136	1 190	1 250	1 364
		E	600	630	768	846	882	924	970	1 036
Südafrika	Johannesburg	I	5 084	5 032	5 026	5 216	5 178	5 130	5 222	5 618
		E	3 012	2 998	3 030	3 158	3 158	3 152	3 276	3 626
Vereinigte Staaten	New York	I	3 016	2 974	3 158	3 482	3 660	3 822	3 900	4 240
		E ⁴⁾	1 862	1 774	1 842	2 008	2 030	2 038	2 038	2 130

*) IATA-Kartellpreise für den Linienverkehr. Zeitweilige Preisunterbietungen einzelner IATA-Fluggesellschaften konnten nicht berücksichtigt werden. Ab 1. 11. 1971 einschl. Luftstraßengebühr für den grenzüberschreitenden Verkehr (rund 1% des Flugpreises).

1) I = 1. Klasse, E = Sparklasse (Economy- bzw. Touristenklasse).

2) Unter Berücksichtigung des vom Berliner Senat gewährten Flugkostenzuschusses.

3) Ostroute (über Indien).

4) Bei der Berechnung der Durchschnittspreise der Sparklasse wurden die während der Hoch- und Zwischensaison erhöhten Flugpreise berücksichtigt.