

2.1 Bundesgebiet

Gegenstand der Nachweisung	1)	Einheit	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	Seite
Ausfuhr insgesamt ²⁾	JS	Mill. DM	136 011	149 023	178 396	230 578	221 589	256 642	273 614	284 907	314 469	350 328	244
nach Warengruppen													
Ernährungswirtschaft	JS	Mill. DM	5 097	5 946	8 016	9 953	10 397	11 412	13 723	13 790	15 698	18 471	245
Gewerbliche Rohstoffe	JS	Mill. DM	3 258	3 388	4 071	5 516	5 304	5 692	6 098	6 098	6 555	6 792	245
Gewerbliche Halbwaren	JS	Mill. DM	10 480	10 445	13 244	20 596	16 129	18 688	18 281	20 415	24 796	30 520	245
Gewerbliche Fertigwaren	JS	Mill. DM	116 407	128 351	152 078	193 275	188 350	219 396	234 305	242 787	265 286	292 045	245
Vorerzeugnisse	JS	Mill. DM	23 874	25 861	33 334	51 133	40 334	45 638	46 579	49 905	58 688	62 630	245
Enderzeugnisse	JS	Mill. DM	92 533	102 490	118 744	142 142	148 016	173 758	187 726	192 882	206 598	229 415	245
nach Ländergruppen (Verbrauchsländer)													
Industrialisierte westliche Länder	JS	Mill. DM	113 524	124 404	146 694	181 862	167 030	196 599	209 308	219 051	249 580	277 722	262
Entwicklungsländer	JS	Mill. DM	16 308	16 977	20 509	32 088	36 442	41 835	46 777	47 461	45 083	51 723	262
Staatshandelsländer	JS	Mill. DM	5 865	7 686	10 836	15 903	17 425	17 432	16 704	17 635	18 841	19 399	262
Ausfuhrüberschuß (+)	JS	Mill. DM	+15 892	+20 278	+32 979	+50 846	+37 276	+34 469	+38 436	+41 200	+22 429	+8 947	244
Index des Volumens													
Einfuhr	D	1976 = 100	79,6	85,5	90,1	86,9	87,4	100	103,7	111,5	121,6	124,3	246
Ausfuhr	D	1976 = 100	74,8	79,7	91,1	101,5	89,8	100	105,4	109,8	117,6	122,5	247
Index der Durchschnittswerte													
Einfuhr	D	1976 = 100	67,9	67,8	72,7	93,1	94,9	100	102,0	98,4	108,1	123,6	246
Ausfuhr	D	1976 = 100	70,8	72,9	76,3	88,5	96,1	100	101,1	101,1	104,2	111,5	247
Austauschverhältnis (Terms of Trade)	D	1976 = 100	104,3	107,5	105,0	95,1	101,3	100	99,1	102,7	96,4	90,2	—

Verkehr

Eisenbahnverkehr														
Bestand ³⁾ an:														
Lokomotiven	JE	Anzahl	8 483	8 393	8 385	8 353	8 129	7 987	7 875	7 777	7 598	7 110	274	
Personenwagen	JE	Anzahl	18 324	18 215	18 048	17 802	17 567	16 588	15 739	15 131	14 636	14 707	274	
Güterwagen (ohne Privatwagen)	JE	1 000	287	286	286	289	291	292	291	287	285	282	274	
Beförderte Personen	JS	Mill.	1 053	1 053	1 093	1 124	1 079	1 025	1 029	1 049	1 085	1 108	273	
Geleistete Personenkilometer	JS	Mill.	36 892	39 638	39 765	40 568	37 727	36 451	36 543	36 798	38 016	38 358	273	
Beförderte Güter	JS	Mill. t	362	366	386	404	329	343	324	337	371	364	273	
Geleistete Tariftonnenkilometer	JS	Mill.	67 188	66 700	69 304	71 343	57 254	61 432	57 876	59 534	68 150	69 786	273	
Straßenverkehr														
Straßen des überörtlichen Verkehrs	1. 1.	km	164 469	165 297	166 668	167 452	168 155	169 143	169 568	170 053	170 661	171 521	278	
dar.: Bundesautobahnen	1. 1.	km	4 461	4 828	5 258	5 481	5 748	6 207	6 435	6 711	7 029	7 292	278	
Bestand an Kraftfahrzeugen ⁴⁾	1. 7.	1 000	18 028	19 025	20 266	20 633	21 224	22 328	23 530	24 814	26 296	27 116	278	
dar.: Personenkraftwagen ⁵⁾	1. 7.	1 000	15 115	16 055	17 023	17 341	17 898	18 920	20 020	21 212	22 535	23 192	278	
Lastkraftwagen	1. 7.	1 000	1 078	1 107	1 139	1 136	1 121	1 122	1 146	1 175	1 236	1 277	278	
Zulassung fabrikneuer Kraftfahrzeuge ⁶⁾	JS	1 000	2 389	2 373	2 301	1 919	2 356	2 609	2 854	2 986	2 972	2 791	281	
dar.: Personenkraftwagen ⁵⁾	JS	1 000	2 152	2 143	2 031	1 693	2 106	2 312	2 561	2 664	2 623	2 426	281	
Lastkraftwagen	JS	1 000	141	129	118	90	91	116	115	132	142	144	281	
Personenbeförderung														
Linienvkehr														
Beförderte Personen	JS	Mill.	6 279	6 346	6 508	6 590	6 641	6 463	6 383	6 376	6 484	6 621	273	
Geleistete Personenkilometer	JS	Mill.	47 429	48 305	49 759	50 182	50 614	49 718	49 253	48 982	49 883	50 628	273	
Gelegenheitsverkehr														
Beförderte Personen	JS	Mill.	75	78	81	85	91	93	99	104	106	109	273	
Geleistete Personenkilometer	JS	Mill.	13 097	14 053	14 660	15 826	17 048	17 789	19 912	21 310	22 436	23 273	273	
Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen⁷⁾														
Beförderte Güter	JS	Mill. t	174	193	217	225	230	262	271	286	294	298	273	
Geleistete Tariftonnenkilometer	JS	Mill.	44 528	49 157	55 862	58 528	59 325	68 603	71 481	75 173	78 719	80 017	273	
Binnenschifffahrt														
Güterschiffe (Tragfähigkeit)	JE	1 000 t	4 493	4 498	4 448	4 312	4 222	4 135	4 020	3 859	3 791	3 672	286	
Beförderte Güter	JS	Mill. t	230	228	246	252	227	230	233	246	246	241	273	
Geleistete Effektivtonnenkilometer	JS	Mill.	44 991	43 969	48 480	50 972	47 565	45 804	49 254	51 489	50 987	51 435	273	
dar.: auf Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	JS	Mill.	26 104	25 118	27 350	28 620	26 470	25 455	26 713	27 956	27 512	27 737	289	
Seeschifffahrt														
Handelsschiffe ⁸⁾	JE	1 000 BRT	8 417	7 820	7 432	8 297	8 689	9 024	9 313	8 493	7 866	7 608	292	
Beförderte Güter	JS	Mill. t	126	128	142	155	131	145	142	144	162	152	273	
dar.: im grenzüberschreitenden Verkehr	JS	Mill. t	123	124	138	150	127	140	137	139	156	147	294	
Luftverkehr														
Beförderte Personen	JS	1 000	24 808	26 554	25 820	26 647	27 719	29 369	31 000	33 181	36 237	35 879	273	
Geleistete Personenkilometer	JS	Mill.	7 541	8 110	7 781	8 085	8 430	8 952	9 286	9 898	10 894	10 960	273	
Beförderte Güter	JS	1 000 t	340	381	414	430	412	484	554	596	629	604	273	
Geleistete Effektivtonnenkilometer	JS	Mill.	126	139	150	156	153	186	213	224	236	222	273	

1) D = Durchschnitt, JS = Jahressumme, JE = Jahresende.

2) Einschl. Rückwaren und Ersatzlieferungen, Schiffs- und Luftfahrzeugbedarf, Polargebiete und Nicht ermittelte Länder.

3) Einschl. Nichtbundes-eigene Eisenbahnen.

4) Ohne Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen, 1971 und 1972 außerdem ohne zulassungsfreie Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen.

5) Einschl. Kombinationskraftwagen.

6) Einschl. Anmeldung fabrikneuer Kraftfahrzeuge mit amtli. Kennzeichen.

7) Ab 1979 ohne Werkerverkehr mit Lastkraftwagen bis einschl. 4 t Nutzlast und Zugmaschinen mit einer Leistung bis einschl. 40 kW.

8) Handelsschiffe mit 100 BRT und mehr.