

13.1 Personenverkehr der Verkehrswege

Mill.

Verkehrszweig	1976		1977		1978		1979		1980 ¹⁾	
	Beförderte Personen	Personen-kilometer	Beförderte Personen	Personen-kilometer	Beförderte Personen	Personen-kilometer	Beförderte Personen	Personen-kilometer	Beförderte Personen	Personen-kilometer
Eisenbahnverkehr	1 025	36 451	1 029	36 543	1 049	36 798	1 085	38 016	1 108	38 358
Straßenverkehr	6 556	67 507	6 482	69 165	6 480	70 292	6 590	72 319	6 730	73 901
Allgemeiner Linienverkehr ²⁾	5 862	38 355	5 765	37 901	5 759	37 779	5 870	38 574	6 002	39 341
Sonderformen des Linienverkehrs ³⁾	601	11 363	619	11 352	617	11 203	614	11 309	619	11 287
Gelegenheitsverkehr ⁴⁾	93	17 789	99	19 912	104	21 310	106	22 436	109	23 273
Luftverkehr ⁵⁾	29	8 952	31	9 286	33	9 898	36	10 894	36	10 960

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Verkehr mit Straßenbahnen und Obussen sowie Kraftfahrzeug-Linienverkehr nach § 42 Personenbeförderungsgesetz (PBefG) ohne dessen Sonderformen.

3) § 43 PBefG (Berufsverkehr, Schülerfahrten, Markt- und Theaterfahrten) und Freigestellter Schülerverkehr.

4) § 48 PBefG (Ausflugsfahrten, Ferienzeil-Reisen) und § 49 Abs. 1 PBefG (Verkehr mit Mietomnibussen).

5) Bei Personenkilometern sind nur die im Inland geflogenen nachgewiesen. Diese Angaben sind nicht mit den Nachweisungen in Tabelle 9.7, S. 678 vergleichbar.

13.2 Güterverkehr der Verkehrswege

13.2.1 Entwicklung des Güterverkehrs

Verkehrszweig	1976		1977		1978		1979		1980 ¹⁾	
	Beförderte Güter	Tonnen-kilometer ²⁾	Beförderte Güter	Tonnen-kilometer ²⁾	Beförderte Güter	Tonnen-kilometer ²⁾	Beförderte Güter	Tonnen-kilometer ²⁾	Beförderte Güter	Tonnen-kilometer ²⁾
	Mill. t	Mill. tkm	Mill. t	Mill. tkm	Mill. t	Mill. tkm	Mill. t	Mill. tkm	Mill. t	Mill. tkm
Eisenbahnverkehr	342,7	61 432	324,4	57 876	337,1	59 534	371,4	68 150	364,3	69 786
Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen ³⁾	262,2	68 603	271,4	71 481	286,0	73 173	293,8	78 719	298,2	80 017
Nahverkehr mit Lastkraftfahrzeugen ⁴⁾	2 025,0	39 000	2 095,0	40 800	2 177,4	42 758	2 300,0	45 200
Binnenschiffsverkehr	230,0	45 804	232,5	49 254	246,3	51 489	246,5	50 987	241,0	51 435
Seeverkehr	144,9	—	141,6	—	144,4	—	161,5	—	152,4	—
Luftverkehr	0,5	186	0,6	213	0,6	224	0,6	236	0,6	222
Rohrfernleitungen ⁵⁾	80,2	14 494	76,4	13 983	75,7	13 863	87,6	15 960	76,1	13 096

13.2.2 Güterverkehr 1979 nach Hauptverkehrsbeziehungen

Mill. t

Verkehrszweig	Beförderte Güter insgesamt	Verkehr				Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs-verkehr
		innerhalb des Bundesgebietes		mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)		V	E	
		V = E	V	E				
V = Versand, E = Empfang →								
Eisenbahnverkehr	371,4	283,9	5,7	7,0	39,9	28,0	7,1	
Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen	293,8	221,2	0,2	0,3	30,7	33,0	8,6	
Binnenschiffsverkehr	246,5	83,7	3,1	1,2	51,3	94,1	13,0	
Seeverkehr	161,5	5,0	0,2	0,0	35,4	121,0	—	
Luftverkehr	0,6	—	—	—	0,2	0,2	0,1	
Rohrfernleitungen ⁵⁾	87,6	23,2	—	—	—	64,4	—	

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Eisenbahnverkehr und Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen = Tariftonnenkilometer (wirkliches Gewicht mal Tarifentfernung), Binnenschiffsfahrt, Luftverkehr und Rohrfernleitungen = Effektivtonnenkilometer (wirkliches Gewicht mal zurückgelegte Entfernung). Es wird die auf das Bundesgebiet entfallende Entfernung berücksichtigt; im Straßengüterfernverkehr ggf. einschl. der Entfernung zwischen Berlin (West) und dem übrigen Bundesgebiet.

3) 1979 ohne Werkfernverkehr mit Lastkraftwagen bis einschl. 4 t Nutzlast und Zugmaschinen mit einer Leistung bis einschl. 40 kW.

4) Ohne grenzüberschreitenden Verkehr und ohne freigestellten Verkehr.

5) Nur Transport von rohem Erdöl.

Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Bonn. Außer Angaben für 1978