

13.5 Straßen des überörtlichen Verkehrs

km

Stichtag 1. 1. Land	Straßen des überörtlichen Verkehrs		Bundes- auto- bahnen	Bundesstraßen		Land(es)-, Staatsstraßen		Kreisstraßen	
	insgesamt	darunter Ortsdurch- fahrten ¹⁾		zusammen	darunter Ortsdurch- fahrten ¹⁾	zusammen	darunter Ortsdurch- fahrten ¹⁾	zusammen	darunter Ortsdurch- fahrten ¹⁾
1978	170 053	34 060	6 711	32 290	7 023	65 325	13 895	65 727	13 142
1979	170 661	34 276	7 029	32 252	7 121	65 377	13 832	66 003	13 323
1980	171 521	34 322	7 292	32 248	7 083	65 543	14 007	66 438	13 232
davon (1980):									
Schleswig-Holstein	9 652	1 936	313	1 982	405	3 511	736	3 846	795
Hamburg	217	128	60	157	128	—	—	—	—
Niedersachsen	27 727	4 909	968	5 199	895	8 636	1 840	12 924	2 174
Bremen	122	49	45	77	49	—	—	—	—
Nordrhein-Westfalen	29 381	7 275	1 705	5 544	1 732	12 232	3 286	9 900	2 257
Hessen	16 524	3 588	892	3 480	769	7 151	1 587	5 001	1 232
Rheinland-Pfalz	18 666	3 769	645	3 248	604	6 911	1 406	7 862	1 759
Baden-Württemberg	27 620	5 248	914	4 774	1 010	12 694	2 502	9 238	1 736
Bayern	39 360	6 598	1 561	7 254	1 271	13 642	2 352	16 903	2 975
Saarland	2 127	753	155	442	151	766	298	764	304
Berlin (West)	125	69	34	91	69	—	—	—	—

1) Ohne die nicht in der Baulast von Gebietskörperschaften liegenden Abschnitte der Straßen des überörtlichen Verkehrs, die nicht nach freien Strecken und Ortsdurchfahrten aufge-

gliedert werden können; 1980: 106 km (Bundesstraßen 23 km, Land(es)-, Staatsstraßen 43 km, Kreisstraßen 40 km).

Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Bonn

13.6 Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern*)

13.6.1 Nach Fahrzeugarten

1 000

Stichtag 1. 7. Land	Zugelassene und zulassungsfreie Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen								Kraft- fahrzeuge mit Ver- siche- rungs- kenn- zeichen ⁴⁾	Motori- sierte Fahrzeuge insgesamt	Kraft- fahr- zeug- anhänger	
	zu- sam- men	Kraft- räder	Personen- kraft- wagen ¹⁾	Kraft- omnibusse einschl. Obusse	Lastkraftwagen			Zug- maschi- nen				Übrige ³⁾
					zu- sam- men	Normal- Spezial ²⁾	auf- bau					
1977	23 529,6	554,5	20 020,2	63,6	1 145,9	1 078,9	67,1	1 598,1	147,3	1 910,8	25 440,5	1 057,6
1978	24 814,3	595,9	21 212,0	66,0	1 175,5	1 104,1	71,4	1 605,0	159,9	2 029,1	26 843,3	1 134,2
1979	26 295,9	654,7	22 535,5	68,4	1 236,1	1 158,8	77,4	1 624,7	176,6	2 014,1	28 310,0	1 225,2
1980	27 116,2	738,2	23 191,6	70,5	1 277,2	1 194,4	82,7	1 640,1	198,6	2 110,2	29 226,4	1 329,0
davon (1980):												
Schleswig-Holstein	1 135,9	26,2	967,7	2,8	56,0	51,8	4,2	73,6	9,7	74,8	1 210,6	64,1
Hamburg	629,1	13,2	566,6	1,8	36,8	35,0	1,8	4,8	5,9	31,7	660,8	31,2
Niedersachsen	3 218,8	73,2	2 719,7	8,6	149,6	138,0	11,5	242,7	25,0	236,8	3 455,6	182,6
Bremen	266,4	5,2	240,1	0,7	15,9	15,0	1,0	2,3	2,2	16,2	282,6	17,1
Nordrhein-Westfalen	7 091,2	176,0	6 326,5	17,1	321,3	301,5	19,9	206,2	44,1	558,2	7 649,4	332,5
Hessen	2 573,7	72,1	2 226,3	5,7	116,3	109,6	6,8	135,0	18,2	176,2	2 749,8	99,6
Rheinland-Pfalz	1 711,7	48,2	1 429,9	4,8	77,1	72,6	4,5	140,9	10,8	123,7	1 835,4	81,3
Baden-Württemberg	4 251,2	132,1	3 603,0	8,5	186,7	173,7	13,0	290,6	30,2	394,1	4 645,3	242,4
Bayern	5 031,2	158,5	4 075,5	12,5	219,8	203,0	16,8	527,7	37,1	450,2	5 481,4	212,4
Saarland	465,7	13,0	415,1	1,5	21,1	19,8	1,2	11,9	3,2	28,2	493,9	26,4
Berlin (West)	642,5	19,1	573,5	2,2	37,1	35,1	1,9	3,0	7,6	20,1	662,7	32,3
Deutsche Bundesbahn	11,7	0,4	3,7	2,7	3,4	3,3	0,1	1,0	0,6	0,0	11,8	2,8
Deutsche Bundespost	87,1	1,0	44,0	1,6	36,0	36,0	0,0	0,4	4,0	0,0	87,1	4,3

13.6.2 Am 1. 7. 1980 nach Zulassungsjahren**)

1 000

Jahr der ersten Zulassung bzw. Anmeldung fabrikneuer Fahrzeuge	Kraft- räder	Personen- kraft- wagen ¹⁾	Kraft- omni- busse einschl. Obusse	Last- kraft- wagen	Zug- maschi- nen	Übrige ³⁾	Kraft- fahr- zeug- an- hänger	Jahr der ersten Zulassung bzw. Anmeldung fabrikneuer Fahrzeuge	Kraft- räder	Personen- kraft- wagen ¹⁾	Kraft- omni- busse einschl. Obusse	Last- kraft- wagen	Zug- maschi- nen	Übrige ³⁾	Kraft- fahr- zeug- an- hänger
1980	102,1	1 335,4	3,6	73,1	29,7	10,0	75,3	1971	15,0	1 520,2	4,4	98,6	61,2	12,8	70,8
1979	121,5	2 620,0	6,4	141,1	64,0	16,5	132,2	1970	9,7	1 204,3	4,1	83,9	66,4	11,0	59,9
1978	101,3	2 643,9	6,3	129,3	65,4	14,0	118,8	1969	5,2	787,1	3,7	55,9	70,9	8,6	48,4
1977	80,1	2 512,2	5,8	111,2	68,9	13,3	106,5	1968	4,3	465,6	2,8	35,9	57,9	7,2	36,8
1976	74,0	2 231,3	5,3	109,7	67,8	12,5	90,8	1967	3,2	309,0	2,2	22,5	64,1	5,9	31,7
1975	53,0	1 994,8	4,9	82,0	65,9	10,9	82,1	1966	2,7	183,3	1,7	15,9	70,6	5,8	31,5
1974	38,6	1 550,0	5,1	77,5	56,2	11,3	76,5	1965 bis 1952 ..	58,1	343,4	4,1	40,1	700,2	30,5	181,9
1973	38,6	1 768,3	5,0	98,0	58,0	13,2	84,0	1951 und früher	6,0	4,2	0,0	0,6	17,4	1,2	22,8
1972	24,8	1 718,6	5,1	101,9	55,5	13,9	79,0	Insgesamt³⁾ ..	738,2	23 191,6	70,5	1 277,2	1 640,1	198,6	1 329,0

Fußnoten siehe S. 280.