

13.9 Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen*)

13.9.1 Unternehmen, Beschäftigte und Umsatz

Land ¹⁾	Unternehmen am 30. 9. 1980 ²⁾	Beschäftigte am 30. 9. 1980					Umsatz 1979 ³⁾	
		zusammen	davon				insgesamt	dar. tarifl. Abgeltungs- zahlungen
			Fahrer und Schaffner	Sonst. Personal im Fahrdienst	Technisches Personal	Verwaltungs- personal		
Anzahl								1 000 DM
Schleswig-Holstein	181	4 098	2 710	213	709	466	264 508	15 766
Hamburg	59	7 117	3 790	1 053	1 662	612	373 589	42 779
Niedersachsen	619	11 460	7 573	453	2 182	1 252	766 278	71 111
Bremen	25	2 689	1 371	272	780	266	140 229	44 645
Nordrhein-Westfalen	998	37 618	21 585	3 235	8 939	3 859	2 215 137	253 250
Hessen	552	10 431	6 220	421	2 349	1 441	618 825	57 624
Rheinland-Pfalz	573	6 223	4 494	240	775	714	351 436	19 363
Baden-Württemberg	853	13 933	8 649	673	2 926	1 685	884 250	68 745
Bayern	1 448	19 058	12 725	1 058	3 521	1 754	1 245 908	79 118
Saarland	79	2 059	1 334	127	399	199	124 602	10 807
Berlin (West)	91	14 992	6 839	3 043	4 110	1 000	524 003	128 231
Deutsche Bundesbahn	1	6 911	5 124	290	848	649	686 075	85 382
Deutsche Bundespost	1	5 489	3 114	419	998	958	432 901	102 843
Insgesamt	5 480	142 078	85 528	11 497	30 198	14 855	8 627 741	979 664

13.9.2 Unternehmen, Fahrzeugbestand, Linienlänge und Wagenkilometer**)

Jahr Land ¹⁾	Kraftomnibusverkehr				Hoch-, Untergrund- und Straßenbahnen				Obusverkehr			
	Unter- nehmen	Verfü- gare Motor- wagen ⁴⁾	In Betrieb befindliche Linien	Wagen- km	Unter- nehmen	Verfü- gare Trieb- u. Beiwagen	In Betrieb befindliche Linien	Wagen- km	Unter- nehmen	Verfü- gare Trieb- wagen	In Betrieb befindliche Linien	Wagen- km
1977	5 349	62 611	596 390	2 591	47	6 952	3 264	364	4	115	77	4
1978	5 406	64 932	592 276	2 656	47	6 690	3 172	363	3	112	77	4
1979	5 417	66 309	584 915	2 719	45	6 843	3 162	365	3	109	70	4
1980	5 480	67 100	571 175	2 803	46	6 800	3 078	371	3	106	71	4
davon (1980):												
Schleswig-Holstein	181	2 095	16 912	100	2	898	101	53	—	—	—	—
Hamburg	59	1 828	4 996	94								
Niedersachsen	619	6 488	45 940	284	4	772	295	36	—	—	—	—
Bremen	25	621	1 337	29								
Nordrhein-Westfalen	998	14 233	102 930	640	19	1 550	1 286	79	3	106	71	4
Hessen	552	4 482	41 639	191								
Rheinland-Pfalz	573	3 206	24 977	118	7	693	493	35	—	—	—	—
Baden-Württemberg	853	7 335	40 852	292								
Bayern	1 448	12 158	136 001	442	6	735	462	39	—	—	—	—
Saarland	79	1 099	11 494	41								
Berlin (West)	91	2 050	5 012	102	8	2 152	441	129	—	—	—	—
Deutsche Bundesbahn	1	6 658	89 093	279								
Deutsche Bundespost	1	4 847	49 992	190	—	—	—	—	—	—	—	—

13.9.3 Leistungen und Einnahmen

Jahr Land ¹⁾	Beförderte Personen			Personenkilometer			Wagenkilometer			Einnahmen ⁵⁾		
	insgesamt	Linien- verkehr ³⁾	Gelegen- heits- verkehr	insgesamt	Linien- verkehr ³⁾	Gelegen- heits- verkehr	insgesamt	Linien- verkehr ³⁾	Gelegen- heits- verkehr	insgesamt	Linien- verkehr	Gelegen- heits- verkehr
1977	6 482	6 383	99	69 165	49 253	19 912	2 961	2 306	655	5 642	4 567	1 074
1978	6 480	6 376	104	70 292	48 982	21 310	3 023	2 316	707	5 927	4 730	1 197
1979	6 590	6 484	106	72 319	49 883	22 436	3 089	2 346	743	6 230	4 926	1 304
1980	6 729	6 621	109	73 666	50 628	23 038	3 177	2 411	766	6 554	5 111	1 442
davon (1980):												
Schleswig-Holstein	184	179	5	2 758	1 561	1 197	102	73	29	220	156	64
Hamburg	369	366	3	3 057	2 293	764	145	124	21	325	280	45
Niedersachsen	495	481	14	6 391	3 887	2 504	307	214	93	519	353	166
Bremen	144	143	1	1 085	842	243	42	34	8	94	78	16
Nordrhein-Westfalen	1 675	1 651	24	14 699	10 872	3 827	722	558	164	1 701	1 372	329
Hessen	473	462	11	5 039	2 712	2 327	222	143	79	435	304	131
Rheinland-Pfalz	226	219	7	3 288	1 478	1 810	123	74	49	215	128	87
Baden-Württemberg	695	680	15	8 400	4 282	4 117	332	209	123	704	459	245
Bayern	953	931	22	12 148	7 358	4 789	502	340	162	923	650	273
Saarland	70	69	2	1 248	708	539	41	31	10	87	66	21
Berlin (West)	575	572	3	4 641	4 019	622	172	151	21	411	362	49
Deutsche Bundesbahn	544	543	2	6 759	6 478	281	279	273	6	589	573	16
Deutsche Bundespost	326	325	0	4 153	4 137	17	190	189	0	332	330	1

*) Stadtschnellbahn-, Straßenbahn- und Obusverkehr sowie Kraftomnibusverkehr einschl. Freigestellter Schülerverkehr.

**) Zahl der Unternehmen, Fahrzeugbestand und Linienlänge Ende September.

1) Nach dem Sitz der Unternehmen.

2) Da alle Unternehmen des Straßenpersonenverkehrs teils ausschließlich, teils neben anderen Betriebszweigen Kraftomnibusverkehr betreiben, ist ihre Zahl mit der Zahl der Kraftomnibusunternehmen identisch.

3) Einschl. Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

4) Einschl. Personenkraftwagen mit Linien- und Gelegenheitsverkehr 1977: 2 409; 1978: 2 657; 1979: 2 701; 1980: 2 542).

5) Einschl. Freigestellter Schülerverkehr.

6) Ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr.