

13.13 Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen 1979

13.13.5 Nach Wasserstraßen

Wasserstraße	Benutzte Länge	Beförderte Güter		Geleistete Effektivtonnenkilometer		Mittlere Transportweite ¹⁾	Güterverkehrs-dichte ²⁾
		insgesamt	auf ausländischen Schiffen	insgesamt	von ausländischen Schiffen		
	km	1 000 t		Mill. tkm	km	1 000 t	
Elbegebiet							
Elbe von Schnackenburg bis Hamburg	146	8 426,4	882,8	705,2	117,2	83,7	4 830,3
Ilmenau	28	194,4	—	1,7	—	8,8	61,2
Elbe-Lübeck-Kanal bis Lübeck	67	1 010,2	21,3	43,5	1,1	43,0	648,8
Trave von Lübeck bis Seegrenze	21	0,9	0,4	0,0	0,0	21,0	0,9
Elbe-Seitenkanal	115	4 012,7	117,8	446,7	13,1	111,3	3 884,7
Elbe von Hamburg bis Seegrenze	105	11 893,0	921,0	272,4	3,7	22,9	2 593,8
Este	12	—	—	—	—	—	—
Lühe	12	—	—	—	—	—	—
Schwinge ab Stade	5	18,2	—	0,1	—	5,0	18,2
Pinnau ab Uetersen	10	136,5	1,7	1,4	0,0	10,0	136,5
Krückau ab Elmshorn	12	35,7	0,3	0,4	0,0	12,0	35,7
Stör ab Kellinghusen	50	355,4	0,7	9,7	0,0	27,2	193,4
Oste ab Bremervörde	75	44,7	—	1,1	—	25,0	14,9
Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal	45	264,9	4,5	11,9	0,2	45,0	264,9
Nord-Ostsee-Kanal mit Kieler Förde	109	3 574,5	61,7	163,0	6,1	45,6	1 495,3
Eider und Gieselau-Kanal	90	5,9	—	0,3	—	51,8	3,4
Schlei ab Schleswig	40	—	—	—	—	—	—
Wesergebiet							
Fulda von Kassel bis Hann.-Münden	27	1,7	1,0	0,0	0,0	27,0	1,7
Weser von Hann.-Münden bis Minden	206	797,1	45,2	16,4	1,3	20,5	79,4
Weser von Minden bis Bremen	140	5 101,9	95,7	562,7	9,6	110,3	4 019,2
Aller von Hademstorf bis zur Weser	68	2,6	1,8	0,0	0,0	5,7	0,2
Aller von Celle bis Hademstorf	49	—	—	—	—	—	—
Weser von Bremen bis Seegrenze	83	7 959,6	684,0	245,9	22,3	30,9	2 962,5
Hunte ab Oldenburg	26	2 988,4	442,0	67,0	9,6	22,4	2 575,3
Geeste ab Bramel	19	264,9	4,5	5,0	0,1	19,0	264,9
Mittellandkanalgebiet							
Mittellandkanal von Berghövede bis Minden	102	9 831,3	1 685,7	819,1	138,0	83,3	8 030,0
Zweigkanal nach Osnabrück	14	698,6	86,6	9,5	1,2	13,6	677,7
Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	118	10 475,2	1 291,6	759,0	101,5	72,5	6 432,3
Zweigkanal nach Milsburg	2	677,0	70,8	1,4	0,1	2,0	677,0
nach Hannover-Linden	11	386,7	21,6	4,0	0,2	10,4	367,0
nach Hildesheim	15	1 074,8	215,3	14,9	3,0	13,9	994,9
nach Salzgitter	18	2 732,8	143,4	43,0	2,3	15,7	2 389,5
Mittellandkanal von Braunschweig bis Rühren	39	6 789,7	591,2	165,5	19,8	24,4	4 244,2
Westdeutsches Kanalgebiet							
Ruhrwasserstraße	12	535,3	347,8	4,8	3,1	9,0	401,4
Rhein-Herne-Kanal	49	15 338,9	5 391,0	475,9	157,6	31,0	9 712,1
Wesel-Datteln-Kanal	60	19 957,8	6 863,6	982,9	352,1	49,2	16 381,3
Datteln-Hamm-Kanal	47	6 032,1	1 058,8	158,9	29,9	26,3	3 381,7
Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	21	12 133,6	2 864,6	157,5	46,2	13,0	7 501,5
von Datteln bis Berghövede	87	15 123,5	2 546,8	1 220,6	202,2	80,7	14 029,6
von Berghövede bis Herbrum	105	7 554,8	1 809,6	613,1	129,2	81,1	5 838,7
und Ems von Herbrum bis Emden	56	5 761,9	2 007,1	269,9	90,5	46,8	4 819,0
Dollart von Emden bis Seegrenze	13	3 197,0	1 932,0	41,6	25,1	13,0	3 197,0
Ems-Vechte-Kanal	20	1,6	—	0,0	—	17,0	1,4
Haren-Rütenbrocker-Kanal	14	—	—	—	—	—	—
Küsten-Kanal	70	2 588,2	704,0	151,6	36,8	58,6	2 166,4
Ems-Jade-Kanal	70	34,8	0,2	1,2	0,0	35,8	17,8
Rheingebiet							
Rhein von Rheinfelden bis zur niederländischen Grenze	622	204 985,7	105 518,7	35 652,7	19 392,1	173,9	57 319,4
Rhein von Rheinfelden bis Straßburg	55	11 599,9	8 005,2	424,0	307,3	36,5	7 708,6
von Straßburg bis Neuburgweier	60	31 053,8	13 618,4	1 535,4	721,1	49,4	25 589,5
von Neuburgweier bis Mannheim	74	56 558,2	21 279,7	2 821,4	1 076,4	49,9	38 127,5
von Mannheim bis Bingen	99	63 644,6	25 826,9	4 714,1	2 172,5	74,1	47 617,2
von Bingen bis Lülsdorf	139	68 363,5	33 753,8	7 861,5	3 952,1	115,0	56 557,3
von Lülsdorf bis Orsoy	128	143 031,5	82 261,6	9 673,9	5 466,5	67,6	75 577,2
von Orsoy bis zur niederländischen Grenze	67	146 915,2	94 083,3	8 622,5	5 696,2	58,7	128 693,7
Lahn ab Steeden	68	0,8	0,4	0,0	0,0	34,0	0,4
Mosel ab französischer Grenze	242	11 077,9	5 671,3	2 512,8	1 324,9	226,8	10 383,4
Saar von Völklingen bis Saargemünd	31	131,5	58,7	3,9	1,7	29,9	126,9
Spoyn-Kanal (einschl. Griethauser Altrhein)	9	1 423,8	1 339,8	12,8	12,1	9,0	1 423,8
Main-Donau-Kanal vom Main bis Nürnberg	72	2 131,5	171,4	67,5	7,3	31,7	937,0
Main von Mündung Main-Donau-Kanal bis Würzburg	137	6 525,2	419,0	430,8	28,0	66,0	3 144,3
von Würzburg bis Aschaffenburg	164	8 094,6	735,6	758,2	78,6	93,7	4 623,4
von Aschaffenburg bis Offenbach	46	9 099,0	1 768,6	307,0	46,5	33,7	6 674,6
von Offenbach bis zum Rhein	41	18 876,2	4 290,8	568,4	122,4	30,1	13 863,5
Neckar von Plochingen bis zum Rhein	203	12 054,6	1 427,2	1 563,2	207,2	129,7	7 700,4
Donaugebiet							
Donau von Kelheim bis Regensburg	35	3 215,2	2 146,8	6,3	2,1	2,0	179,3
von Regensburg bis Vilshofen	130	3 173,1	2 252,9	388,0	282,9	122,3	2 984,5
von Vilshofen bis zur österreichischen Grenze	48	3 149,9	2 286,6	149,5	109,0	47,4	3 113,6
Gebiet Berlin (West)							
	105	6 903,8	496,8	117,4	8,4	17,0	1 117,8
Insgesamt	4 329	246 486,8³⁾	111 471,7³⁾	50 987,3	23 146,7	206,9	x
dar.: Durchgangsverkehr	x	13 046,0	10 492,7	7 257,1	5 877,5	556,3	x

1) Geleistete Effektivtonnenkilometer dividiert durch Beförderungsmenge.

2) Geleistete Effektivtonnenkilometer dividiert durch Länge der Wasserstraße.

3) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme.