

13.14 Güterumschlag in Binnenhäfen 1979

1 000 t

Wasserstraßengebiet Hafen	Insgesamt	Wasserstraßengebiet		Insgesamt	Wasserstraßengebiet	
		Ein- ladungen	Aus- ladungen		Ein- ladungen	Aus- ladungen
Elbegebiet	17 047	9 355	7 692	221 962	88 943	133 019
darunter:						
Brunsbüttel	2 107	1 637	470	3 690	3 001	689
Hamburg	10 335	5 974	4 360	870	64	806
Kiel	487	92	395	973	99	875
Lübeck	437	190	247	773	11	762
Wesergebiet	13 803	6 641	7 162	762	343	420
darunter:				687	660	27
Brake	1 225	1 078	148	2 366	391	1 976
Bremen	4 740	1 529	3 210	46 110	11 599	34 511
Bremerhaven	1 148	247	902	862	201	661
Nordenham	1 218	1 125	93	6 606	1 113	5 493
Oldenburg	1 324	26	1 298	698	50	648
Mittellandkanalgebiet	10 788	5 342	5 445	1 110	604	507
darunter:				1 597	549	1 048
Braunschweig	679	422	256	5 482	2 051	3 431
Hannover	836	88	748	3 543	3 201	342
Hildesheim	845	533	312	8 462	3 526	4 936
Misburg	704	487	217	1 887	440	1 447
Osnabrück	577	31	546	1 854	263	1 592
Peine	353	141	212	13 805	4 884	8 921
Salzgitter-Bedingen	2 488	1 455	1 034	3 805	1 363	2 442
Westdeutsches Kanalgebiet	39 809	19 950	19 859	700	60	640
darunter:				3 314	1 053	2 261
Bottrop	1 274	1 274	—	8 467	2 475	5 992
Castrop-Rauxel	919	402	517	3 682	598	3 084
Dorsten (Hervest)	633	432	201	9 487	2 730	6 757
Dortmund	6 201	2 100	4 101	4 270	1 139	3 131
Emden	2 768	1 603	1 165	2 139	693	1 446
Essen	991	37	954	939	41	897
Gelsenkirchen	4 720	3 234	1 485	991	991	—
Hamm	1 710	103	1 607	2 328	2 272	56
Hamm-Bossendorf	1 536	1 536	—	6 069	587	5 482
Herne	113	112	1	490	29	461
Leer	663	92	572	3 419	2 985	434
Lünen	2 282	885	1 397	1 802	77	1 725
Marl-Brassert	1 770	1 073	697	4 818	3 114	1 704
Mülheim/Ruhr	526	73	453	Weil	22	704
Münster	1 361	4	1 357	Wesel	90	455
Rhein-Lippe-Hafen	2 498	2 105	393	Wesseling	3 050	2 060
Wanne-Eickel	1 798	1 685	112	Wiesbaden	1 471	145
				Würzburg	1 496	167
					103	1 181
				Donaugebiet	3 771	2 182
				dar.: Regensburg	3 171	1 889
				Gebiet Berlin (West)	6 905	2 771
				Insgesamt	314 085	135 185
						178 900

13.15 Güterverkehr auf dem Rhein von Rheinfelden bis Emmerich

1 000 t

Verkehrsbeziehung	V = Versand E = Empfang	1975	1976	1977	1978	1979
Verkehr der deutschen Rheinhäfen						
untereinander	V = E	22 064	24 119	22 537	22 421	24 638
mit anderen Häfen des Bundesgebietes ¹⁾	V	16 585	16 463	16 368	16 186	17 774
	E	7 914	7 378	6 914	6 831	8 254
mit niederländischen, belgischen und nordfranzösischen Häfen ¹⁾	V	31 339	29 843	33 243	37 342	33 318
	E	52 116	55 812	52 447	58 900	61 858
mit französischen Rhein- bzw. Moselhäfen und der Schweiz	V	4 057	3 246	2 741	2 436	2 745
	E	5 818	5 554	4 847	5 704	5 654
mit anderen Häfen außerhalb des Bundesgebietes ¹⁾	V	231	167	172	212	175
	E	644	785	850	906	897
Verkehr der deutschen Nichtrheinhäfen über den Rhein						
untereinander	V = E	2 384	2 550	2 660	2 700	2 838
mit niederländischen, belgischen und nordfranzösischen Häfen ¹⁾	V	7 684	7 956	9 484	10 526	8 527
	E	16 113	16 363	17 612	17 865	16 084
mit französischen Rhein- bzw. Moselhäfen und der Schweiz ¹⁾	V	2 042	1 881	1 850	2 027	2 132
	E	5 402	5 240	4 702	4 902	4 994
mit anderen Häfen außerhalb des Bundesgebietes ¹⁾	V	184	170	62	126	241
	E	116	71	87	51	60
Internationaler Durchgangsverkehr	zu Tal	3 835	2 835	4 385	4 238	3 963
	zu Berg	8 101	7 103	9 807	8 915	9 071
Rhein-See-Verkehr	zu Tal	817	364	739	894	897
	zu Berg	690	307	714	784	865
Insgesamt		188 136	188 209	192 218	203 966	204 986

¹⁾ Ohne Rhein-See-Verkehr.