

22.20 Eisenbahnfahrpreise für Personen*)

Tarifsatz	Durchschnitt							Tarifzuschlag bzw. -gebühr	Durchschnitt													
	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980		1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980							
Kilometersätze in Pf																						
1. Klasse bis 50 km ²⁾ ..	16,23	17,65	17,81	18,43	19,52	19,97	20,29	Schnellzüge 1. u. 2. Klasse bis 50 km TEE-/IC-Züge ³⁾ 1. Klasse	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00							
über 50 km ..	17,09	18,57	18,74	18,74	19,52	19,97	20,29															
2. Klasse bis 50 km ²⁾ ..	10,15	11,03	11,13	11,52	12,40	12,91	13,47									10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
über 50 km ..	10,68	11,61	11,71	11,71	12,40	12,91	13,47															
Streckensätze für Hin- und Rückfahrt⁴⁾ in DM																						
1. Klasse 50 km ²⁾	15,30	16,65	16,80	17,33	18,27	18,70	18,80	Schnellzüge und Kurswagen 1. und 2. Klasse Platzkarte ⁵⁾	12,83	14,00	15,83	16,92	17,00	17,00	17,83							
100 km	35,00	39,49	40,00	40,00	41,67	43,50	44,00															
200 km	72,50	77,49	78,00	78,00	81,33	83,50	84,00															
500 km	183,50	200,46	202,00	202,00	207,00	209,50	213,33															
2. Klasse 50 km ²⁾	9,40	10,30	10,40	10,67	11,47	11,90	12,33	Gebühr für einfache Fahrt¹⁾ in DM														
100 km	21,50	23,74	24,00	24,00	25,67	27,50	28,00	Schnellzüge und Kurswagen 1. und 2. Klasse Platzkarte ⁵⁾	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,88	3,00							
200 km	45,00	47,74	48,00	48,00	51,33	53,50	55,67															
500 km	114,00	124,98	126,00	126,00	131,00	135,00	141,00															

*) Bundesgebiet ohne Berlin. - Einschl. Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

1) Bei allen Entfernungen.

2) Ohne Schnellzug-Zuschlag.

3) Bei Lösung entsprechender Zuschlagskarten besteht Anspruch auf unentgeltliche Platzreservierung.

4) Gewöhnliche Fahrpreise ohne Ermäßigung.

5) Am 30. 5. 1976 Einführung der 2. Wagenklasse in IC-Zügen.

6) Zuschlag für die Reservierung und Benutzung eines Liegeplatzes.

7) Platzreservierungsgebühr für Einzelreisende.

22.21 Eisenbahnfrachten für Güter*)

22.21.1 Frachtsätze

Frachtgewicht	Durchschnitt							Güterklasse ¹⁾	Durchschnitt																																																					
	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980		1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980																																															
Stückgutfrachten in DM je Sendung (Strecke 240 km)																																																														
50 kg	14,63	14,70	14,70	15,07	16,09	16,90	17,97	A/I	3,46	3,52	3,58	3,63	3,73	3,84	4,11																																															
100 kg	23,78	23,90	23,90	24,47	26,10	27,40	29,20									B/III/III	3,11	3,16	3,22	3,26	3,35	3,45	3,69																																							
250 kg	46,45	46,70	46,70	47,80	51,00	53,55	57,03																	IV	3,05	3,10	3,16	3,19	3,29	3,39	3,62																															
500 kg	75,68	76,10	76,10	77,87	83,07	87,30	92,87																									V	2,94	2,99	3,05	3,08	3,17	3,26	3,49																							
750 kg	101,94	102,50	102,50	104,93	112,01	117,70	125,17																																	C	2,85	2,90	2,96	2,99	3,07	3,16	3,38															
1 000 kg	121,33	122,00	122,00	125,00	133,50	140,00	149,00																																									AT 180	2,33	2,60	2,63	2,75	2,80	2,97	3,12							
1 500 kg	166,08	167,00	167,00	170,73	181,76	190,88	203,20																																																	25-t-Frachtsätze für Wagenladungen in DM je dt (Strecke 220 km)						

22.21.2 Wagenladungsfrachten für Transporte ausgewählter Güter von den Hauptversand- nach den Hauptempfangsgebieten**)

DM je Tonne

Frachtgut	Versand- ort	Empfangs- ort	Entfernung in km	Durchschnitt						
				1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Weizen ²⁾	Hamburg	— Augsburg	738	41,68	45,53	52,08	57,40	57,40	57,40	57,40
Kartoffeln	Nienburg	— Essen	229	23,51	24,10	25,15	25,83	26,80	27,47	29,07
Fische, frisch ³⁾	Bremerhaven	— Frankfurt am Main	494	87,07	90,00	92,48	93,90	97,50	100,05	106,60
Grubenholz	Gerolzhofen	— Dortmund	402	33,75	35,10	37,50	38,28	39,40	40,40	43,07
Faserholz	Hinzerath	— Langenbrand	259	24,97	25,90	26,67	27,18	28,00	28,65	30,50
Wolle ⁴⁾	Bremen	— Eitorf	356	46,03	59,00	60,10	60,80	62,60	64,43	68,85
Baumwolle, roh ⁴⁾	Bremen	— Rheine	162	22,08	22,60	23,33	23,70	24,28	24,75	26,35
Häute und Felle	Hamburg	— Weinheim a. d. Bergstraße	568	44,26	46,30	46,59	48,00	49,00	49,75	51,96
Schwefelkies	Meggeln/Westfalen	— Leverkusen	122	12,32	12,80	13,44	13,50	13,50	13,91	14,59
Kalk, kohlsauer	Regensburg	— München	137	13,93	15,13	15,60	15,70	16,20	17,17	18,10
Eisenerz	Albshausen	— Erbach (Westerw.)	90	7,69	8,45	8,68	8,97	9,07	9,35	9,90
Abbrände ⁵⁾	Duisburg	— Leverkusen	67	7,74	8,00	8,78	9,40	9,40	9,73	10,35
Steinkohle	Gelsenkirchen	— Hamburg	345	26,12	29,10	29,43	30,80	31,38	33,15	34,85
Braunkohle, roh	Niederaußem	— Düsseldorf	52	8,67	9,73	9,83	10,20	10,41	11,00	11,59
Braunkohle-Briketts	Frechen	— Hamm/Westfalen	147	18,07	20,16	20,79	21,80	22,22	23,45	24,68
Erdöl, roh	Barnstorf b. Hannover	— Holthausen a. d. Ems	152	8,27	8,80	9,25	9,40	9,60	9,88	10,40
Heizöl, schwer ⁴⁾	Ingolstadt	— Würzburg	191	15,30	15,30	15,93	13,60	13,60	13,60	13,60
Thomasphosphat	Braunschweig	— Kiel	286	25,83	27,77	28,47	28,60	29,35	30,67	32,50
Ammonitrat	Ludwigshafen	— Bamberg	276	25,27	27,10	28,47	28,60	29,35	30,87	32,43
Roheisen	Gelsenkirchen	— Duisburg	27	7,36	7,50	7,68	7,72	7,90	8,08	8,52
Stahlhalbezeug	Dortmund	— Iserlohn	38	8,90	9,10	9,38	9,43	9,70	9,91	10,42

*) Bundesgebiet ohne Berlin. - Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer. - Die Angaben in Tabelle 22.21.1 beziehen sich auf die repräsentative Entfernung.

**) Die Wagenladungsfrachten beziehen sich im allgemeinen auf Frachtsätze der 25-t-Klasse für Transporte in Einzelgüterwagen bzw. Wagengruppen.

1) Regelklasse = A bis C; Montanklasse = I bis V; Ausnahmetarif 180 = Kohle.

2) Frachthilfe-Abschlag bis einschl. 31. 7. 1976.

3) 10-t-Sätze.

4) 15-t-Sätze.

5) Schwefelkiesabbrände zur Metallgewinnung.

6) In geschlossenen Zügen.