

## 9 Verkehr

## 9.1 Eisenbahnen

**Fahrzeuge:** Betriebsfähige Fahrzeuge, die den Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs zur Verfügung stehen. Ohne Straßen-, Vorort-, Hoch- und Untergrundbahnen sowie ohne Feld-, Zahnrad- und Drahtseilbahnen. Einschl. privateigene Fahrzeuge, soweit sie in den Registern der Eisenbahnverwaltungen geführt werden.

**Verkehrsleistungen:** Nationaler und internationaler Verkehr auf allen Linien des betreffenden Landes, ohne Eisenbahnen, die ausschließlich innerhalb von Städten, Industriewerken, Pflanzungen, Bergwerken usw. verkehren.

**Lokomotiven:** Alle Fahrzeuge mit Maschinen- oder Motorenkraft die in der Lage sind, sich selbst fortzubewegen und andere Fahrzeuge nachzuziehen. Ohne Triebwagen.

**Personen- und Packwagen:** Alle Wagen für den Personentransport sowie Packwagen, Triebwagen und bahneigene Postwagen.

**Güterwagen:** Alle Wagen für den Gütertransport ohne Packwagen und Wagen, die ausschließlich für den Dienstverkehr bestimmt sind.

**Personen-km:** Zahl der beförderten Personen (ohne kostenfrei befördertes Militär-, Regierungs- und Eisenbahnpersonal) mal mittlere Reisewerte.

**Tonnen-km:** Tariftonnenkilometer; d. h. Tarifgewicht mal Tarifentfernung aller in Güterzügen beförderten Güter, mit Ausnahme des Dienstgut-, Post- und Gepäckverkehrs sowie der kostenfreien Regierungstransporte.

Jahr	Einsatzbestand an Fahrzeugen <sup>1)</sup>			Verkehrsleistungen		Jahr	Einsatzbestand an Fahrzeugen <sup>1)</sup>			Verkehrsleistungen	
	Loko- motiven	Personen- und Packwagen	Güter- wagen	Personen- km	Tarif- tkm		Loko- motiven	Personen- und Packwagen	Güter- wagen	Personen- km	Tarif- tkm
	Anzahl			Mill.			Anzahl			Mill.	
<b>Europa</b>											
Bundesrepublik Deutschland <sup>2)</sup>											
1977 .....	5 830	19 775	297 994	37 348	54 736	1977 .....	305	1 085	5 653	4 151	885
1978 .....	5 815	18 855	289 181	37 589	56 308	1978 .....	309	1 136	5 625	5 512	933
Belgien											
1977 .....	1 128	3 571	40 440	7 346	6 525	1977 .....	990	2 286	45 971	5 377	14 042
1978 .....	1 137	3 635	39 851	7 136	7 155	1978 .....	1 037	2 107	43 211	5 369	13 936
Dänemark <sup>3)</sup>											
1977 .....	281	.	10 277	2 997	1 870	1977 .....	1 046	4 531	34 294	8 320	6 174
1978 .....	287	.	9 381	3 128	1 762	1978 .....	1 052	4 502	33 966	8 382	6 218
Finnland											
1977 .....	430	1 087	21 437	2 977	6 371	1977 .....	1 130	3 789	39 578	17 163	10 964
1978 .....	447	1 111	20 933	2 983	6 314	1978 .....	1 151	3 790	38 603	16 758	10 311
Frankreich											
1977 .....	4 609	16 633	235 200	51 577	65 499	1977 .....	968	1 670	20 281	5 087	6 334
1978 .....	4 644	16 161	228 057	53 263	66 587	1978 .....	948	1 755	19 010	5 600	5 635
Griechenland											
1977 .....	188	758	10 008	1 623	853	1977 .....	78	106	1 378	257	480
1978 .....	187	719	10 204	1 568	852	1978 .....	44	98	1 522	224 <sup>4)</sup>	529 <sup>4)</sup>
Großbritannien und Nordirland											
1977 .....	2 606 <sup>4)</sup>	20 247	.	29 290	22 724	1977 .....	213	451	9 237	835	3 409
1978 .....	2 595 <sup>4)</sup>	19 668	.	30 740	19 982	1978 .....	213	418	9 392	871	3 727
Italien											
1977 .....	3 082	12 849	130 633	38 361	16 962	1977 .....	4 652	12 945	171 996	.	69 331
1978 .....	3 144	13 032	130 933	39 211	16 513	1978 .....	4 769	13 318	170 768	.	80 175
Jugoslawien											
1977 .....	1 558	3 513	43 833	10 459	22 163	1977 .....	1 227	.	60 340	398	77 566
1978 .....	1 467	3 187	43 457	10 445	23 329	1978 .....	1 203	.	58 889	433	82 749
Luxemburg											
1977 .....	70	109	3 394	240	565	1977 .....	26 955	3 422	1 446 817	16 573	1 206 235
1978 .....	70	96	3 369	239	647	1978 .....	27 349	3 034	1 403 521	16 451	1 252 812
Niederlande											
1977 .....	458	2 007	11 128	8 013	2 805	1977 .....	11 013	28 523	457 012	163 836	144 030
1978 .....	452	1 974	10 399	8 146	2 882	1978 .....	11 018	28 784	461 754	176 704	150 250
Norwegen											
1977 .....	247	1 039	9 911	2 004	2 555	1977 .....	.	101	1 542	245	589
1978 .....	253	991	10 026	2 058	2 639	1978 .....	55	88	1 501	223	645
Österreich											
1977 .....	1 195	4 269	32 147	6 773	9 851	1977 .....	4 069	28 207	112 799	199 626	39 981
1978 .....	1 199	4 294	32 699	7 109	9 461	1978 .....	3 983	27 784	107 172	195 844	39 800
Portugal											
1977 .....	305	1 085	5 653	4 151	885	1977 .....	990	2 286	45 971	5 377	14 042
1978 .....	309	1 136	5 625	5 512	933	1978 .....	1 037	2 107	43 211	5 369	13 936
Schweden											
1977 .....	990	2 286	45 971	5 377	14 042	1977 .....	1 046	4 531	34 294	8 320	6 174
1978 .....	1 037	2 107	43 211	5 369	13 936	1978 .....	1 052	4 502	33 966	8 382	6 218
Schweiz <sup>5)</sup>											
1977 .....	1 046	4 531	34 294	8 320	6 174	1977 .....	1 130	3 789	39 578	17 163	10 964
1978 .....	1 052	4 502	33 966	8 382	6 218	1978 .....	1 151	3 790	38 603	16 758	10 311
Spanien											
1977 .....	1 130	3 789	39 578	17 163	10 964	1977 .....	968	1 670	20 281	5 087	6 334
1978 .....	1 151	3 790	38 603	16 758	10 311	1978 .....	948	1 755	19 010	5 600	5 635
Türkei											
1977 .....	968	1 670	20 281	5 087	6 334	1977 .....	78	106	1 378	257	480
1978 .....	948	1 755	19 010	5 600	5 635	1978 .....	44	98	1 522	224 <sup>4)</sup>	529 <sup>4)</sup>
<b>Afrika</b>											
Kamerun											
1977 .....	78	106	1 378	257	480	1977 .....	213	451	9 237	835	3 409
1978 .....	44	98	1 522	224 <sup>4)</sup>	529 <sup>4)</sup>	1978 .....	213	418	9 392	871	3 727
Marokko											
1977 .....	213	451	9 237	835	3 409	1977 .....	4 652	12 945	171 996	.	69 331
1978 .....	213	418	9 392	871	3 727	1978 .....	4 769	13 318	170 768	.	80 175
Südafrika <sup>3)</sup>											
1977 .....	4 652	12 945	171 996	.	69 331	1977 .....	1 227	.	60 340	398	77 566
1978 .....	4 769	13 318	170 768	.	80 175	1978 .....	1 203	.	58 889	433	82 749
<b>Amerika</b>											
Kanada <sup>4)</sup>											
1977 .....	1 227	.	60 340	398	77 566	1977 .....	26 955	3 422	1 446 817	16 573	1 206 235
1978 .....	1 203	.	58 889	433	82 749	1978 .....	27 349	3 034	1 403 521	16 451	1 252 812
Vereinigte Staaten <sup>7)</sup>											
1977 .....	26 955	3 422	1 446 817	16 573	1 206 235	1977 .....	11 013	28 523	457 012	163 836	144 030
1978 .....	27 349	3 034	1 403 521	16 451	1 252 812	1978 .....	11 018	28 784	461 754	176 704	150 250
<b>Asien</b>											
Indien <sup>3)</sup>											
1977 .....	11 013	28 523	457 012	163 836	144 030	1977 .....	.	101	1 542	245	589
1978 .....	11 018	28 784	461 754	176 704	150 250	1978 .....	55	88	1 501	223	645
Israel <sup>3)</sup>											
1977 .....	.	101	1 542	245	589	1977 .....	4 069	28 207	112 799	199 626	39 981
1978 .....	55	88	1 501	223	645	1978 .....	3 983	27 784	107 172	195 844	39 800
Japan <sup>3)</sup>											
1977 .....	4 069	28 207	112 799	199 626	39 981	1977 .....	990	2 286	45 971	5 377	14 042
1978 .....	3 983	27 784	107 172	195 844	39 800	1978 .....	1 037	2 107	43 211	5 369	13 936

1) Durchschnitt.

2) Nur Deutsche Bundesbahn. Die Angaben weichen von denjenigen auf S. 274ff. ab, da sie nach der Methode des Internationalen Eisenbahnverbandes zusammengestellt sind.

3) Geschäftsjahr: 1. 4. bis 31. 3.

4) Ohne Rangierlokomotiven.

5) Schweizerische Bundesbahn und Berner Alpenbahn.

6) Kanadische Pazifik-Eisenbahn.

7) Nur Ergebnisse der Eisenbahnen I. Klasse (rd. 96% aller Strecken).

8) Geschäftsjahr: 1. 7. bis 30. 6.