

9 Verkehr

9.1 Eisenbahnen

Fahrzeuge: Betriebsfähige Fahrzeuge, die den Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs zur Verfügung stehen. Ohne Straßen-, Vorort-, Hoch- und Untergrundbahnen sowie ohne Feld-, Zahnrad- und Drahtseilbahnen. Einschl. privateigene Fahrzeuge, soweit sie in den Registern der Eisenbahnverwaltungen geführt werden.

Verkehrsleistungen: Nationaler und internationaler Verkehr auf allen Linien des betreffenden Landes, ohne Eisenbahnen, die ausschließlich innerhalb von Städten, Industriewerken, Pflanzungen, Bergwerken usw. verkehren.

Lokomotiven: Alle Fahrzeuge mit Maschinen- oder Motorenkraft die in der Lage sind, sich selbst fortzubewegen und andere Fahrzeuge nachzuziehen. Ohne Triebwagen.

Personen- und Packwagen: Alle Wagen für den Personentransport sowie Packwagen, Triebwagen und bahneigene Postwagen.

Güterwagen: Alle Wagen für den Gütertransport ohne Packwagen und Wagen, die ausschließlich für den Dienstverkehr bestimmt sind.

Personen-km: Zahl der beförderten Personen (ohne kostenfrei befördertes Militär-, Regierungs- und Eisenbahnpersonal) mal mittlere Reisewerte.

Tonnen-km: Tariftonnenkilometer; d. h. Tarifgewicht mal Tarifentfernung aller in Güterzügen beförderten Güter, mit Ausnahme des Dienstgut-, Post- und Gepäckverkehrs sowie der kostenfreien Regierungstransporte.

| Jahr | Einsatzbestand an Fahrzeugen ¹⁾ | | | Verkehrsleistungen | | Jahr | Einsatzbestand an Fahrzeugen ¹⁾ | | | Verkehrsleistungen | |
|------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|-----------------|--------------------|-------------------|------|--------------------------------------------|-------------------------------|-----------------|--------------------|-------------------|
| | Loko- motiven | Personen- und Packwagen | Güter- wagen | Personen- km | Tarif- tkm | | Loko- motiven | Personen- und Packwagen | Güter- wagen | Personen- km | Tarif- tkm |
| | Anzahl | | | Mill. | | | Anzahl | | | Mill. | |
| Europa | | | | | | | | | | | |
| Bundesrepublik Deutschland ²⁾ | | | | | | | | | | | |
| 1977 | 5 830 | 19 775 | 297 994 | 37 348 | 54 736 | 1977 | 305 | 1 085 | 5 653 | 4 151 | 885 |
| 1978 | 5 815 | 18 855 | 289 181 | 37 589 | 56 308 | 1978 | 309 | 1 136 | 5 625 | 5 512 | 933 |
| Belgien | | | | | | | | | | | |
| 1977 | 1 128 | 3 571 | 40 440 | 7 346 | 6 525 | 1977 | 990 | 2 286 | 45 971 | 5 377 | 14 042 |
| 1978 | 1 137 | 3 635 | 39 851 | 7 136 | 7 155 | 1978 | 1 037 | 2 107 | 43 211 | 5 369 | 13 936 |
| Dänemark ³⁾ | | | | | | | | | | | |
| 1977 | 281 | . | 10 277 | 2 997 | 1 870 | 1977 | 1 046 | 4 531 | 34 294 | 8 320 | 6 174 |
| 1978 | 287 | . | 9 381 | 3 128 | 1 762 | 1978 | 1 052 | 4 502 | 33 966 | 8 382 | 6 218 |
| Finnland | | | | | | | | | | | |
| 1977 | 430 | 1 087 | 21 437 | 2 977 | 6 371 | 1977 | 1 130 | 3 789 | 39 578 | 17 163 | 10 964 |
| 1978 | 447 | 1 111 | 20 933 | 2 983 | 6 314 | 1978 | 1 151 | 3 790 | 38 603 | 16 758 | 10 311 |
| Frankreich | | | | | | | | | | | |
| 1977 | 4 609 | 16 633 | 235 200 | 51 577 | 65 499 | 1977 | 968 | 1 670 | 20 281 | 5 087 | 6 334 |
| 1978 | 4 644 | 16 161 | 228 057 | 53 263 | 66 587 | 1978 | 948 | 1 755 | 19 010 | 5 600 | 5 635 |
| Griechenland | | | | | | | | | | | |
| 1977 | 188 | 758 | 10 008 | 1 623 | 853 | 1977 | 78 | 106 | 1 378 | 257 | 480 |
| 1978 | 187 | 719 | 10 204 | 1 568 | 852 | 1978 | 44 | 98 | 1 522 | 224 ⁴⁾ | 529 ⁴⁾ |
| Großbritannien und Nordirland | | | | | | | | | | | |
| 1977 | 2 606 ⁴⁾ | 20 247 | . | 29 290 | 22 724 | 1977 | 213 | 451 | 9 237 | 835 | 3 409 |
| 1978 | 2 595 ⁴⁾ | 19 668 | . | 30 740 | 19 982 | 1978 | 213 | 418 | 9 392 | 871 | 3 727 |
| Italien | | | | | | | | | | | |
| 1977 | 3 082 | 12 849 | 130 633 | 38 361 | 16 962 | 1977 | 4 652 | 12 945 | 171 996 | . | 69 331 |
| 1978 | 3 144 | 13 032 | 130 933 | 39 211 | 16 513 | 1978 | 4 769 | 13 318 | 170 768 | . | 80 175 |
| Jugoslawien | | | | | | | | | | | |
| 1977 | 1 558 | 3 513 | 43 833 | 10 459 | 22 163 | 1977 | 1 227 | . | 60 340 | 398 | 77 566 |
| 1978 | 1 467 | 3 187 | 43 457 | 10 445 | 23 329 | 1978 | 1 203 | . | 58 889 | 433 | 82 749 |
| Luxemburg | | | | | | | | | | | |
| 1977 | 70 | 109 | 3 394 | 240 | 565 | 1977 | 26 955 | 3 422 | 1 446 817 | 16 573 | 1 206 235 |
| 1978 | 70 | 96 | 3 369 | 239 | 647 | 1978 | 27 349 | 3 034 | 1 403 521 | 16 451 | 1 252 812 |
| Niederlande | | | | | | | | | | | |
| 1977 | 458 | 2 007 | 11 128 | 8 013 | 2 805 | 1977 | 11 013 | 28 523 | 457 012 | 163 836 | 144 030 |
| 1978 | 452 | 1 974 | 10 399 | 8 146 | 2 882 | 1978 | 11 018 | 28 784 | 461 754 | 176 704 | 150 250 |
| Norwegen | | | | | | | | | | | |
| 1977 | 247 | 1 039 | 9 911 | 2 004 | 2 555 | 1977 | . | 101 | 1 542 | 245 | 589 |
| 1978 | 253 | 991 | 10 026 | 2 058 | 2 639 | 1978 | 55 | 88 | 1 501 | 223 | 645 |
| Österreich | | | | | | | | | | | |
| 1977 | 1 195 | 4 269 | 32 147 | 6 773 | 9 851 | 1977 | 4 069 | 28 207 | 112 799 | 199 626 | 39 981 |
| 1978 | 1 199 | 4 294 | 32 699 | 7 109 | 9 461 | 1978 | 3 983 | 27 784 | 107 172 | 195 844 | 39 800 |
| Portugal | | | | | | | | | | | |
| 1977 | 305 | 1 085 | 5 653 | 4 151 | 885 | 1977 | 990 | 2 286 | 45 971 | 5 377 | 14 042 |
| 1978 | 309 | 1 136 | 5 625 | 5 512 | 933 | 1978 | 1 037 | 2 107 | 43 211 | 5 369 | 13 936 |
| Schweden | | | | | | | | | | | |
| 1977 | 990 | 2 286 | 45 971 | 5 377 | 14 042 | 1977 | 1 046 | 4 531 | 34 294 | 8 320 | 6 174 |
| 1978 | 1 037 | 2 107 | 43 211 | 5 369 | 13 936 | 1978 | 1 052 | 4 502 | 33 966 | 8 382 | 6 218 |
| Schweiz ⁵⁾ | | | | | | | | | | | |
| 1977 | 1 046 | 4 531 | 34 294 | 8 320 | 6 174 | 1977 | 1 130 | 3 789 | 39 578 | 17 163 | 10 964 |
| 1978 | 1 052 | 4 502 | 33 966 | 8 382 | 6 218 | 1978 | 1 151 | 3 790 | 38 603 | 16 758 | 10 311 |
| Spanien | | | | | | | | | | | |
| 1977 | 1 130 | 3 789 | 39 578 | 17 163 | 10 964 | 1977 | 968 | 1 670 | 20 281 | 5 087 | 6 334 |
| 1978 | 1 151 | 3 790 | 38 603 | 16 758 | 10 311 | 1978 | 948 | 1 755 | 19 010 | 5 600 | 5 635 |
| Türkei | | | | | | | | | | | |
| 1977 | 968 | 1 670 | 20 281 | 5 087 | 6 334 | 1977 | 78 | 106 | 1 378 | 257 | 480 |
| 1978 | 948 | 1 755 | 19 010 | 5 600 | 5 635 | 1978 | 44 | 98 | 1 522 | 224 ⁴⁾ | 529 ⁴⁾ |
| Afrika | | | | | | | | | | | |
| Kamerun | | | | | | | | | | | |
| 1977 | 78 | 106 | 1 378 | 257 | 480 | 1977 | 213 | 451 | 9 237 | 835 | 3 409 |
| 1978 | 44 | 98 | 1 522 | 224 ⁴⁾ | 529 ⁴⁾ | 1978 | 213 | 418 | 9 392 | 871 | 3 727 |
| Marokko | | | | | | | | | | | |
| 1977 | 213 | 451 | 9 237 | 835 | 3 409 | 1977 | 4 652 | 12 945 | 171 996 | . | 69 331 |
| 1978 | 213 | 418 | 9 392 | 871 | 3 727 | 1978 | 4 769 | 13 318 | 170 768 | . | 80 175 |
| Südafrika ³⁾ | | | | | | | | | | | |
| 1977 | 4 652 | 12 945 | 171 996 | . | 69 331 | 1977 | 1 227 | . | 60 340 | 398 | 77 566 |
| 1978 | 4 769 | 13 318 | 170 768 | . | 80 175 | 1978 | 1 203 | . | 58 889 | 433 | 82 749 |
| Amerika | | | | | | | | | | | |
| Kanada ⁴⁾ | | | | | | | | | | | |
| 1977 | 1 227 | . | 60 340 | 398 | 77 566 | 1977 | 26 955 | 3 422 | 1 446 817 | 16 573 | 1 206 235 |
| 1978 | 1 203 | . | 58 889 | 433 | 82 749 | 1978 | 27 349 | 3 034 | 1 403 521 | 16 451 | 1 252 812 |
| Vereinigte Staaten ⁷⁾ | | | | | | | | | | | |
| 1977 | 26 955 | 3 422 | 1 446 817 | 16 573 | 1 206 235 | 1977 | 11 013 | 28 523 | 457 012 | 163 836 | 144 030 |
| 1978 | 27 349 | 3 034 | 1 403 521 | 16 451 | 1 252 812 | 1978 | 11 018 | 28 784 | 461 754 | 176 704 | 150 250 |
| Asien | | | | | | | | | | | |
| Indien ³⁾ | | | | | | | | | | | |
| 1977 | 11 013 | 28 523 | 457 012 | 163 836 | 144 030 | 1977 | . | 101 | 1 542 | 245 | 589 |
| 1978 | 11 018 | 28 784 | 461 754 | 176 704 | 150 250 | 1978 | 55 | 88 | 1 501 | 223 | 645 |
| Israel ³⁾ | | | | | | | | | | | |
| 1977 | . | 101 | 1 542 | 245 | 589 | 1977 | 4 069 | 28 207 | 112 799 | 199 626 | 39 981 |
| 1978 | 55 | 88 | 1 501 | 223 | 645 | 1978 | 3 983 | 27 784 | 107 172 | 195 844 | 39 800 |
| Japan ³⁾ | | | | | | | | | | | |
| 1977 | 4 069 | 28 207 | 112 799 | 199 626 | 39 981 | 1977 | 990 | 2 286 | 45 971 | 5 377 | 14 042 |
| 1978 | 3 983 | 27 784 | 107 172 | 195 844 | 39 800 | 1978 | 1 037 | 2 107 | 43 211 | 5 369 | 13 936 |

¹⁾ Durchschnitt.

²⁾ Nur Deutsche Bundesbahn. Die Angaben weichen von denjenigen auf S. 274ff. ab, da sie nach der Methode des Internationalen Eisenbahnverbandes zusammengestellt sind.

³⁾ Geschäftsjahr: 1. 4. bis 31. 3.

⁴⁾ Ohne Rangierlokomotiven.

⁵⁾ Schweizerische Bundesbahn und Berner Alpenbahn.

⁶⁾ Kanadische Pazifik-Eisenbahn.

⁷⁾ Nur Ergebnisse der Eisenbahnen I. Klasse (rd. 96% aller Strecken).

⁸⁾ Geschäftsjahr: 1. 7. bis 30. 6.